

กำจัดรฟม.สร้างทางขึ้น-ลงตามสเปก

นายสมชาย เดชากรณ์ รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กล่าวว่า ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการงานโครงสร้างพื้นฐาน และกรุงเทพมหานคร เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ ในส่วนของการก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานีนั้น มีการใช้พื้นที่ทางเท้าเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและลดผลกระทบความเดือดร้อนของประชาชนในการเวนคืนที่ดิน ซึ่งขนาดความกว้างของทางขึ้น-ลงที่ รฟม. ก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐานในการอพยพฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิด

อย่างไรก็ตาม กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการโยธา ได้กำหนดเงื่อนไขในการก่อสร้างของ รฟม.บนทางเท้า

สาธารณะต้องมีพื้นที่ทางเท้าเหลือกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร ตามกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ.2548 กฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่หรือบริการสาธารณะอื่น เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ.2555 และกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ.2556

ทั้งนี้กรุงเทพมหานคร จะตรวจสอบการก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานีทุกแห่งและจะประสานสอบถามไปยัง รฟม. ว่า การก่อสร้างเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดหรือไม่ เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาต่อไป