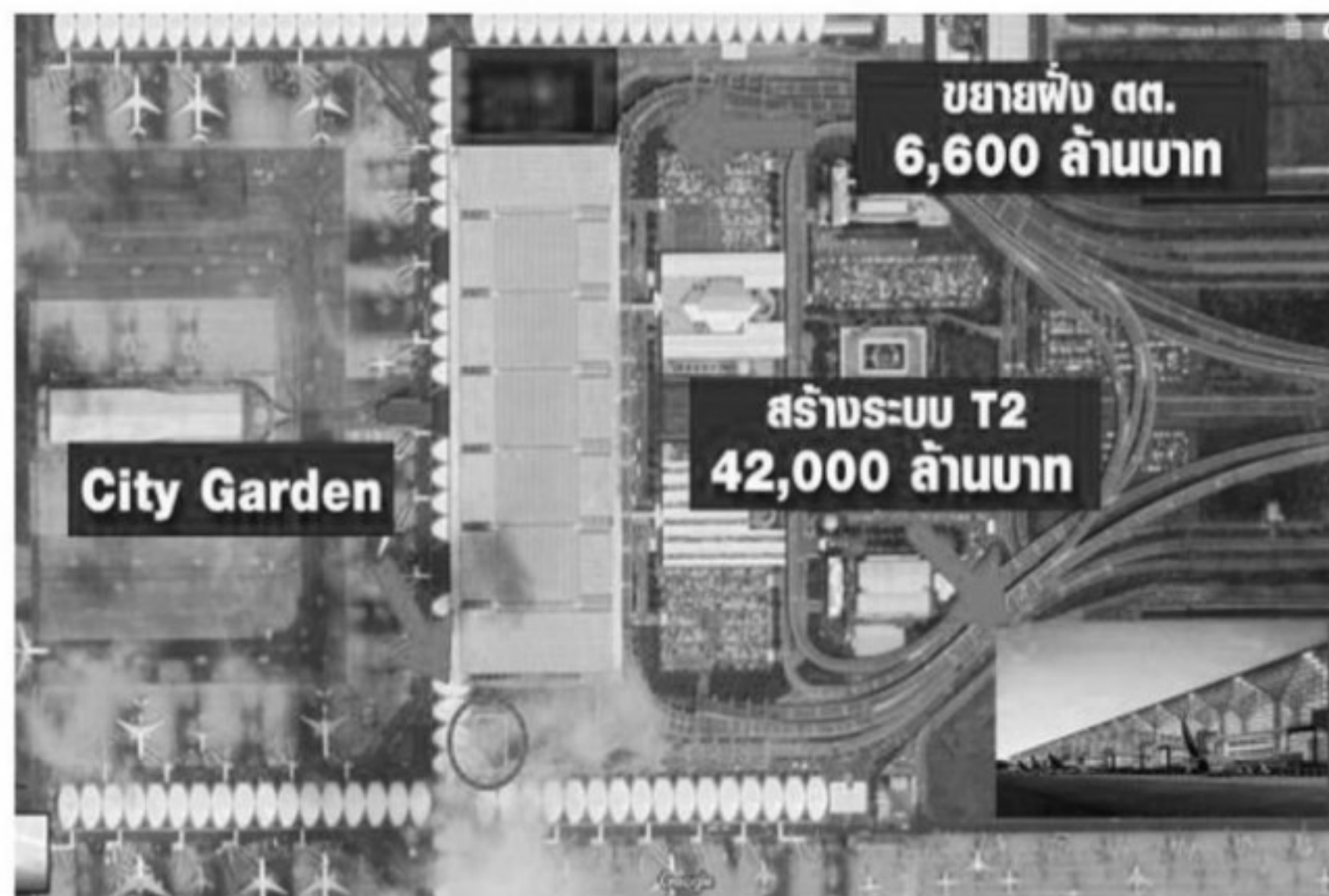




อย่าล้ากไก่เทอร์มินัล 2



ก่อนหน้านี้ บอร์ด ทอท. ได้สั่งการให้ ทอท.ชะลอโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินัล 2 ที่ถูกวิพากษ์วิจารณ์ว่าขัดกับผังแม่บทของสนามบินสุวรรณภูมิ)

โดยให้ ทอท.นำเสนอเรื่องสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ เฉพาะโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร 1 ด้านทิศตะวันตก (West Expansion) ไปก่อนเท่านั้น

พูดง่าย ๆ ว่า เดินหน้าขอความเห็นจาก สศช.แค่สองโครงการ แต่โครงการเทอร์มินัล 2 ที่ถูกคัดค้านอย่างกว้างขวางนั้น ชะลอไปก่อน ยังไม่ต้องไปขอความเห็นจาก สศช.

1. ล่าสุด นายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าโครงการเทอร์มินัล 2 ที่ทอท.เคยเสนอเข้ามานั้น ยังอยู่ในระดับการวิเคราะห์โครงการของเจ้าหน้าที่ ยังไม่ได้มีการนำมาพิจารณาในการประชุมระดับบอร์ดของ สศช.แต่อย่างใด

รายงานข่าวระบุต่อไปด้วยว่า ตามหนังสือที่ส่งมายัง สศช. ขอให้ สศช. พิจารณาเสนอความเห็น ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป 3 โครงการ ตามแผนการลงทุนขยายสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 3 ได้แก่

- (1) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3
- (2) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก เป็นงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร

ด้านทิศตะวันตก

และ (3) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2

ขณะนี้ สศช. อยู่ระหว่างประสานความชัดเจนจาก ทอท. ว่าจะชะลอโครงการหรือไม่ และจะชะลอโครงการไหนบ้าง เพราะต้องมีหนังสือเป็นทางการที่ผ่านความเห็นจากบอร์ดทอท. และกระทรวงเจ้าสังกัดมายัง สศช.

2. รายงานข่าวระบุว่า ในการทำงานของ สศช. น่าจะสามารถนำเรื่องที่ ทอท. ส่งมานั้น เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ภายใต้คณะกรรมการ สศช. ได้ประมาณต้นเดือนธันวาคม เพื่อกลับกรอกก่อนเสนอให้กรรมการ สศช. พิจารณา

การประชุมคณะกรรมการ สศช. มีกำหนดไว้ในที่ 19 ธันวาคม 2561 เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของกรมต่อไป

3. น่าแปลกใจ... ข่าวที่บอร์ด ทอท. มีมติให้ ทอท. ชะลอโครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 นั้น ผ่านมาราวๆ 2 สัปดาห์แล้ว แต่ถึงเวลานี้ทาง ทอท. ก็ยังไม่มีหนังสือทางการแจ้งรายละเอียดการขอชะลอโครงการดังกล่าวไปให้ทาง สศช. อย่างนั้นหรือ?

เกิดอะไรขึ้นกันแน่?

ใครหมกเม็ด?

ใครล้าไก่?

ใครแหกตาประชาชน?

ใครอุ้ยน้ำลายรดมติบอร์ดขององค์กรตัวเอง?

4. น่าสังเกตว่า ในแฟนเพจ AOT Official ได้รายงานข่าวสารและนำเสนอภาพถ่าย ระบุว่า

“นายเอนก วีระวิวัฒน์ชัย (ที่ 6 จากซ้าย) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. พร้อมด้วยบรรดาผู้บริหารระดับสูงจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในโอกาสศึกษาดูงานและเยี่ยมชมการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อนำไปประกอบการเสนอความเห็นให้กับคณะรัฐมนตรี ในการพิจารณา โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก เป็นงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) และแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2560 ฉบับปรับปรุง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561”



5. รัฐบาล คสช. และบอร์ดของ ทอท. ต้องตอบคำถามสังคมถึงความชัดเจนเรื่องนี้

ตกลงว่า ทอท.เป็นองค์กรที่มีอำนาจเหนือกว่า “บอร์ด ทอท.” หรือไม่? ใหญ่กว่ารัฐมนตรี และรัฐบาล คสช. ที่ทำหน้าที่ฝ่ายบริหาร กำกับดูแลหรือไม่?

ตกลงว่า ใครโกหกสังคม?

หรือใครปากว่าตาขยิบ?

เพราะในการประชุมคณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ครั้งที่ 12/2561 ในวันที่ 21 พฤศจิกายน 2561 ณ สำนักงานใหญ่ ทอท. ซึ่งมีนายประสงค์ พูนธเนศ ประธานกรรมการ ทอท. เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติสรุปไว้ชัดเจนว่า ทอท.อยู่ระหว่างการจัดทำโครงการพัฒนา ทสก.ระยะที่ 3 โดยได้เสนอเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยโครงการดังกล่าวประกอบด้วย โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 โครงการก่อสร้าง ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก ทสก. (West Expansion) และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ทสก. (เทอร์มินัล 2)

“เนื่องจากกรณีมีผู้สงสัยเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ทสก. สรุปสาระสำคัญ คือ ทอท.ดำเนินโครงการ ไม่ตรงตามรายงาน ผลการศึกษาขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization) หรือ ICAO และไม่ปฏิบัติตามแผนแม่บท ทสก. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการฯ เป็นไปด้วยความรอบคอบ ทอท.ได้ทำหนังสือ สอบถาม ขอความเห็นจาก ICAO ในฐานะผู้จัดทำรายงานผลการศึกษาแผนแม่บท ทสก. เพื่อขอความชัดเจนเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A (Concourse A) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ ทอท.จะใช้ดำเนินการก่อสร้างอาคารฯ นอกจากนี้ มีกรณีของบริษัทที่ไม่ได้รับการพิจารณา ให้เป็นผู้ชนะการประกวดแบบ ได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง ซึ่ง ทอท.ได้เสนอเรื่องหรือข้อกฎหมายต่อสำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาข้อหาหรือ

ดังนั้น ทอท.จึงมีความเห็นว่า เพื่อเป็นการรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัยและระดับคุณภาพในการให้บริการ (Level of Service) ของ ทสก.ให้เทียบเท่าท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลก ทอท.จึงเห็นควรเสนอ สศช. เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก ทสก. (West Expansion) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติทั้งสองโครงการไปก่อน และขอชะลอโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ทสก.จนกว่าจะได้ข้อสรุปผลการหารือจากผู้เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการ ทอท. มีมติเห็นชอบ แนวทางการดำเนินงานโครงการพัฒนา ทสก. ตามที่ฝ่ายบริหาร ทอท. เสนอ โดยให้เสนอ สศช.เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้าน ทิศตะวันตก (West Expansion) ไปก่อน สำหรับโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ให้ฝ่ายบริหาร ทอท.รวบรวมข้อเท็จจริง และความคิดเห็น

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: ศุกร์ 7 ธันวาคม 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13740

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 112.19 Ad Value: 100,971

PRValue (x3): 302,913

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: กวหน้าให้ใส: อย่าล้าไก้เทอร์มินัล 2

จากภาคส่วนต่างๆ เพิ่มเติม รวมถึงผลการพิจารณาของ ICAO และสำนักงาน
อัยการสูงสุด และเสนอแนวทางดำเนินการให้คณะกรรมการ ทอท.พิจารณาต่อไป”
โครงการนี้ ยิ่งเพิ่มข้อพิรุณเข้าไปอีกมาก จากข่าวที่มีการกระทำใน
ลักษณะคลุมเครือเช่นนี้
ผู้เกี่ยวข้องพึงสำเหนียกว่า สนามบินสุวรรณภูมิไม่ใช่สมบัติส่วนตัว
ของใคร

สารลั้ม