

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 7 ธันวาคม 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6108

หน้า: 1(กลาง), 27

Col.Inch: 64.11

Ad Value: 64,110

PRValue (x3): 192,330

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTS รับผิดชอบ 65 บาท แลกยึดสัมปทาน-รัฐอุ้ม

BTS รับผิดชอบ 65 บาท แลกยึดสัมปทาน-รัฐอุ้ม

BTS รับผิดชอบได้ค่าโดยสารทั้งระบบไม่เกิน 65 บาท แลกยึดสัมปทานรถไฟฟ้า ย้ายรถ กทม.สรูปแผนร่วมทุน PPP ก่อนเจรจารับงาน ขณะที่ยานนี้ "บิกตุ" กดปุ่มเปิดทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้แล้ว วิ่งฟรี 4 เดือน เริ่มเก็บค่าโดยสาร 16 เม.ย. 62

ข่าวเด่น 27

BTS

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงเช้าวันนี้ (6 ธ.ค. 2561) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิธีเปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จากนั้นนายกรัฐมนตรีพร้อมคณะได้ทดลองโดยสารรถไฟฟ้าจากศูนย์ซ่อมบำรุงไปยังสถานีเคหะสมุทรปราการ โดยสายทางนี้จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรี 4 เดือน ตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2561-15 เมษายน 2562 และเริ่มเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2562

นายศิริ กาญจนพาสณ์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างรอให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) สรูปแผนการร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) ก่อนเจรจาเกี่ยวกับการรับงานรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยเฉพาะกรณีอัตราค่าโดยสารที่ กทม.มีแนวคิดว่าจะจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้า BTS ทั้งระบบไม่เกิน 65 บาท คือ รถไฟฟ้าสายเดิม (สีลม

สุขุมวิท ส่วนต่อขยายช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และตากสิน-บางหว้า) สายสีเขียวใต้ และสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวมแล้วไม่เกิน 65 บาท/เที่ยว จากปัจจุบันเก็บค่าโดยสารตามระยะทาง โดยหากคิดอัตราค่าโดยสารสูงสุดจะอยู่ที่กว่า 140 บาท ซึ่งตนเองก็เห็นว่าเป็นราคาสูง แต่ก็ควรคิดอัตราค่าโดยสารที่เป็นธรรมกับผู้ประกอบการ ที่มีต้นทุนทั้งค่าแรง ค่าไฟฟ้า อีกทั้งต้นทุนจะปรับเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อต้นเห็นว่าค่าโดยสารไม่ควรเกิน 100 บาท/เที่ยว

"หากจะให้เก็บค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 65 บาท เราก็ทำได้ แต่ต้องมาคุยกันก่อนว่าจะมีข้อเสนออะไรให้เราบ้าง เช่น จะได้ต่อสัญญาต่อหรือไม่ ภาครัฐจะอุดหนุนเราหรือไม่ และหากเก็บราคานี้เราจะทำอะไร ช่วงตรงกลาง คือ สายสุขุมวิทและสายสีลม มีรายได้มากที่สุด ถ้าลดไปครึ่งหนึ่ง ตรงกลางนี้โดนหนัก ตรงนี้เป็นสัญญาสัมปทาน เราเป็นคนสร้างเอง ตรงนี้มีคนมากที่สุด จะสร้างก็สีก็สายก็ต้องมาต่อตรงนี้ ฉะนั้นก็ต้อง

มาคุย แล้วค่อยว่ากัน ทุกอย่างต้องชัดเจน ตรงนี้ของเก่า ตรงนี้ของใหม่" นายศิริ กล่าว พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า ยินดีที่ได้มาเปิดรถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริ่ง-สมุทรปราการ ซึ่งเป็นระบบการเดินทางที่สำคัญที่จะเชื่อมกทม. และปริมณฑลได้ในหลายทิศทาง เราต้องวางแผนการเชื่อมโยงต่อไปทั้งทางบก ทางราง เพื่อลดภาระปัญหาทางจราจรที่เกิดขึ้นให้ได้ ขอขอบคุณทุกภาคส่วน ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง รัฐบาล กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และเอกชนที่ร่วมกันผลักดันมาจนถึงวันนี้

ทั้งนี้ รัฐบาลได้ผลักดันโครงการขนส่งให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อเป็นระบบขนส่งที่ปลอดภัย ประชาชนเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม ให้คนมีรายได้น้อยได้ใช้ จากที่รัฐบาลบริหารประเทศ 5 ปีที่ผ่านมาได้เร่งรัดโครงการต่าง ๆ ให้ต่อเนื่อง รวมถึงเส้นทางสายสีเขียวดังกล่าวที่จะผนวกกับเส้นทางเดิม เพื่อมอบให้เป็นของขวัญให้ประชาชน

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ เป็นโครงการรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดสาย ระยะทาง 13 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 9 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง และลานจอดรถ 1 แห่ง โดย รฟม. ได้เริ่มก่อสร้างงานโยธาและงานวางตั้งแต่ปี 2555 กระทั่งแล้วเสร็จต้นปี 2560 จากนั้น กทม. ได้เริ่มเข้าดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลเมื่อเดือนตุลาคม 2559 และสามารถเปิดเดินรถได้ 1 สถานีที่สถานีสำโรง เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2560 ซึ่งเมื่อวันที่ 3 ธันวาคมที่ผ่านมา รฟม. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้และเหนือ

ทั้งนี้ เพื่อให้ กทม.สามารถบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้และเหนือ ในระหว่างที่กระบวนการโอนกรรมสิทธิ์ยังอยู่ในระหว่างดำเนินการ โดย MOU ฉบับนี้จะมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการปฏิบัติตามเงื่อนไขและหน้าที่ระหว่าง รฟม. และ กทม. คือ การจำหน่ายทรัพย์สินและที่ดินของโครงการ การโอนภาระทางการเงินของโครงการ และภาระผูกพันกับหน่วยงานอื่นให้กับ กทม. ครอบคลุมถึงการยกเว้นค่าแรกเข้าระบบ หากผู้โดยสารเปลี่ยนถ่ายจากรถไฟฟ้าสายอื่นของ รฟม. ตามนโยบายของรัฐบาลด้วย



เปิดแล้ว : พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานในพิธีเปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ) พร้อมให้บริการฟรี 4 เดือน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 7 ธันวาคม 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6108

หน้า: 1(กลาง), 27

Col.Inch: 64.11

Ad Value: 64,110

PRValue (x3): 192,330

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTS รับผิดชอบต่อ 65 บาท แลกยึดสัมปทาน-รัฐอุ้ม

BTS กำไรเพิ่ม 500 ล้าน/ไตรมาส

นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า แนวโน้มกำไรของ BTS จะปรับเพิ่มขึ้นเป็น 400-500 ล้านบาทต่อไตรมาส จากเดิม 300-400 ล้านบาทต่อไตรมาส โดยมีปัจจัยจากกรณีการเปิดเดินรถไฟฟ้าสาย สีเขียวได้ในเดือนธันวาคม 2561 คาดจะเร่งรายได้ในส่วนของรายได้รับจ้างเดินรถ และงานซ่อมบำรุง (O&M) อย่างมีนัยสำคัญ เพราะเป็นส่วนที่ยาวถึง 12.8 กม.

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทใหม่ที่ BTS บริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) หรือ VGI และบริษัท มาสเตอร์ แอด จำกัด (มหาชน) หรือ MACO เข้าไปร่วมถือหุ้น จะเริ่มส่งกำไรย้อนกลับเข้ามาเต็มที่ ขณะที่โครงสร้างสัมปทานรถไฟฟ้าเส้นใหม่ที่กำลังก่อสร้างนั้น เป็นโครงการที่ภาครัฐสนับสนุนเงินก่อสร้างบางส่วน (Subsidy) ทำให้ระหว่างนี้ในทางบัญชี BTS จะมีรายได้ดอกเบี้ยค้างรับหล่อเลี้ยงงบกำไรขาดทุน ทำให้ไม่เป็นการระหว่างนี้ ■