

นายกษัตริย์คาร์ตไฟฟ้า เอื้อคนจนใช้บริการ



ฟรี4เดือน : พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานเปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ณ โรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสมุทรปราการ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ โดยจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรี 4 เดือน วานนี้ (6 ธ.ค.)

“คิรี” ลั่นรถไฟฟ้าสีเขียว ตลอดสายไม่เกิน100บาท

กรุงเทพธุรกิจ ● นายกษัตริย์คาร์ตไฟฟ้าสายสีเขียว สั่งเจรจาลดค่าตั๋วให้ผู้มีรายได้น้อยใช้บริการ “คมนาคม” เล็งใช้ พ.ร.บ.กรมร่าง ลดค่าแรกเข้าระบบรถไฟฟ้า “คิรี” จ่อหารือ กทม.เคาะราคา ค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย ลั่นเป็นไปได้ ในกรอบไม่เกิน 100 บาท ชี้ต้นทุนอยู่ที่ 140 บาท

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดทดลองบริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ วานนี้ (6 ธ.ค.) พร้อมระบุว่ารัฐบาลทำแผนผลักดันรถไฟฟ้า 15 เส้นทาง ซึ่งเปิดบริการไปแล้ว 2 เส้นทางคือ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูนและสายสีเขียวช่วงแบร์ริง-ลำโพง และขณะนี้เปิดเพิ่มครบเส้นทางแบร์ริง-สมุทรปราการ ซึ่งจะแก้ปัญหาจราจรได้

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า ฝากให้คำนึงถึงค่าโดยสารต้องให้ผู้มีรายได้น้อยใช้งานได้

และไม่ควรมีราคาสูงเกินไป เพราะรัฐบาลต้องการสร้างโอกาส สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้ผู้มีรายได้น้อย โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยต่ำกว่าปีละ 30,000 บาท ควรเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ จะทดลองวิ่งถึงวันที่ 15 เม.ย.2562 จะให้ประชาชนใช้บริการฟรี ส่วนค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ 65 บาทตลอดสายเป็นข้อเสนอของกรุงเทพมหานคร(กทม.) ซึ่งถูกกว่าสายสีน้ำเงินที่กำหนดไว้ 70 บาทตลอดสาย แต่สายสีน้ำเงินมีโครงสร้างใต้ดินที่มีต้นทุนสูงกว่า

นายไพโรจน์ กล่าวว่า การเชื่อมต่อยุทธศาสตร์รถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีน้ำเงินของกรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประชาชนต้องรับภาระจ่ายค่าแรกเข้า 2 ครั้งเพราะระบบการเดินรถแยกกัน ซึ่งกระทรวงกำลังหาทางแก้ไข โดยต้องรอ พ.ร.บ.กรมร่าง มีผลบังคับใช้ หลังจากนั้น

จะตั้งคณะกรรมการดูแลค่าโดยสารรถไฟฟ้า นายภาคพงศ์ คิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รฟม.ได้เริ่มก่อสร้างงานโยธาและงานรางตั้งแต่ปี 2555 แล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2560 จากนั้นกทม.เข้าติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลเมื่อเดือนต.ค.2559 และเปิดเดินรถได้ 1 สถานีที่สถานีลำโพง เมื่อวันที่ 3 เม.ย.2560

นายคิรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ที่ผ่านมายังไม่ได้หารือกับ กทม.อย่างเป็นทางการเรื่องค่าโดยสารสายสีเขียว(ส่วนต่อขยาย) ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่กทม.มีเงื่อนไขให้บีทีเอสกำหนดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดเส้นทางสูงสุดไม่เกิน 65 บาทต่อเที่ยว

“เรื่องนี้ต้องมาคุยกันอย่างจริงจัง เพราะเอกชนที่เป็นผู้ลงทุนไม่ทราบว่า จะลดค่าโดยสารขนาดนั้นได้ไหม ซึ่งต้องหารือกันจริงจังเพราะสุดท้ายผมเป็นคนตัดสินใจ”

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: ศุกร์ 7 ธันวาคม 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11033

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 48.44

Ad Value: 116,256

PRValue (x3): 348,768

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: นายกษัตริย์คาร์ตไฟฟ้า เอื้อคนจนใช้บริการ

ทั้งนี้จากการคำนวณต้นทุนราคาของ รถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นทางอยู่ที่ 140 กว่าบาทต่อเที่ยว และถ้าลดค่าโดยสารสูงสุด ลงเหลือ 65 บาทต่อเที่ยว ก็จะทำให้สัมปทาน หลักของบีทีเอส ช่วงหมอชิต - อ่อนนุช และ สนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน ซึ่งเป็น ช่วงเส้นทางที่ทำรายได้สูงสุด ต้องลดราคา ตามไปด้วย ขณะที่การเดินรถไฟฟ้าส่วนต่อ ขยาย เป็นเพียงการเดินรถเสริม (ฟีดเดอร์)

นายคีรี กล่าวว่า บีทีเอสลดค่าโดยสาร สูงสุดให้ต่ำกว่า 100 บาทต่อเที่ยวได้ แต่จะ ต้องหารือกันอย่างจริงจัง ว่าปัจจัยที่ทำให้ เป็นไปได้นั้นคืออะไร และบีทีเอสจะได้อะไร เช่นการต่อสัญญาสัมปทาน การแก้ไขสัญญา เดินรถ หรือการอุดหนุนค่าโดยสาร

ส่วนการที่กทม. จะรวมสัมปทาน เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้น ให้เป็นสัญญา เอกชนร่วมลงทุน(พีพีพี) นั้น ก็ควรจะ ชัดเจนว่า จะทำอะไรทั้งสัญญาเก่าและ สัญญาใหม่