

ดอนเมืองจราจรเห็นไม่พอ เหตุผู้โดยสารโตก้าวกระโดด

ท่าอากาศยานดอนเมืองแจ้งปัญหาจราจรเห็นไม่พอ ผอ.ท่าอากาศยานเผย เหตุผู้โดยสารโตก้าวกระโดด จึงเพิ่มรถเห็นไม่ทัน พร้อมยืนยันบริษัทรับงานไม่เคยทำผิดสัญญา

เรืออากาศโท สัมพันธ์ ชูทรานนท์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายปฏิบัติการ) รักษาการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT กล่าวชี้แจงกรณีมีกระแสข่าวว่ารถเห็นกระบะปาดบริเวณสายพานลำเลียงกระบะปาดท่าอากาศยานมีไม่เพียงพอต่อผู้โดยสารว่า AOT ได้ทำสัญญาว่าจ้างบริษัทนำไกรยูนิเวอร์แซล กรุ๊ป จำกัด ให้บริการรถเห็นกระบะปาดแบบครบวงจรเป็นเวลา 7 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 โดยสัญญาระบุว่า ในปีที่ 3 บริษัทต้องจัดหารถเห็นกระบะปาดให้บริการทั้งสิ้น 2,900 คัน แบ่งเป็น รถเห็นกระบะปาดขนาดเล็ก 600 คัน ขนาดกลาง 2,285 คัน

และขนาดใหญ่ 15 คัน

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานดอนเมืองบริหารจัดการโดยจัดรถเห็นกระบะปาดขนาดกลาง (คิดเป็น 80% ของจำนวนรถเห็นกระบะปาดทั้งหมด) ไว้ให้บริการ บริเวณสายพานรับกระบะปาดผู้โดยสารขาเข้า อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 และบริเวณสายพานรับกระบะปาดผู้โดยสารขาเข้า อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคาร 2 พื้นที่ละประมาณ 700 คัน

อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารขาเข้าตั้งแต่ 17.00-20.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีเที่ยวบินและผู้โดยสารมากที่สุด พบว่ามีเที่ยวบินขาเข้าระหว่างประเทศ 19 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร 4,600 คน และเที่ยวบินขาเข้าภายในประเทศ 144 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร 14,000 คน ซึ่งอาจทำให้ปริมาณรถเห็นกระบะปาดมีไม่เพียงพอในช่วงเวลาดังกล่าว แต่เจ้าหน้าที่ดูแลรถเห็นกระบะปาดได้เร่งจัดเก็บรถเห็นที่ผู้โดยสารใช้งานกลับมาให้บริการเพิ่มเติม

อย่างต่อเนื่อง

เรืออากาศโท สัมพันธ์ กล่าวอีกว่า ช่วงเวลาที่ AOT จัดทำรายละเอียดในการจัดจ้างบริษัทตั้งแต่ปีงบประมาณ 2555 ยังเป็นช่วงที่ท่าอากาศยานเพิ่งเริ่มกลับมาเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ จึงมีผู้โดยสารไม่มาก แต่จากนั้นพบว่าผู้โดยสารเพิ่มขึ้นแบบก้าวกระโดด โดยปี 2556 มีผู้โดยสาร 15 ล้านคน ปี 2558 เพิ่มขึ้นเป็น 28 ล้านคน และเพิ่มขึ้นต่อเนื่องมาถึงปี 2561 เป็น 40.5 ล้านคน ซึ่งมากกว่าอัตราการเพิ่มรถเห็นกระบะปาดในแต่ละปีตามสัญญา

ทั้งนี้ AOT ได้หาแนวทางแก้ไข แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ขอให้บริษัทเพิ่มเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บรถเห็นกระบะปาด จากเดิม 50 คนต่อวันเป็น 60 คนต่อวัน ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2561 และเร่งส่งมอบรถเห็นกระบะปาดขนาดกลาง ซึ่งตามสัญญาจะต้องเพิ่มอีก 215 คัน เป็น 2,500 คัน โดยกำหนดส่งมอบวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 เปลี่ยนเป็นส่งมอบวันที่ 25 ธันวาคม 2561 ระยะที่ 2 ท่าอากาศยานจะขออนุมัติงบประมาณจัดหารถเห็นกระบะปาดเพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานของผู้โดยสารตามผลการสำรวจของ AOT ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2563 ■