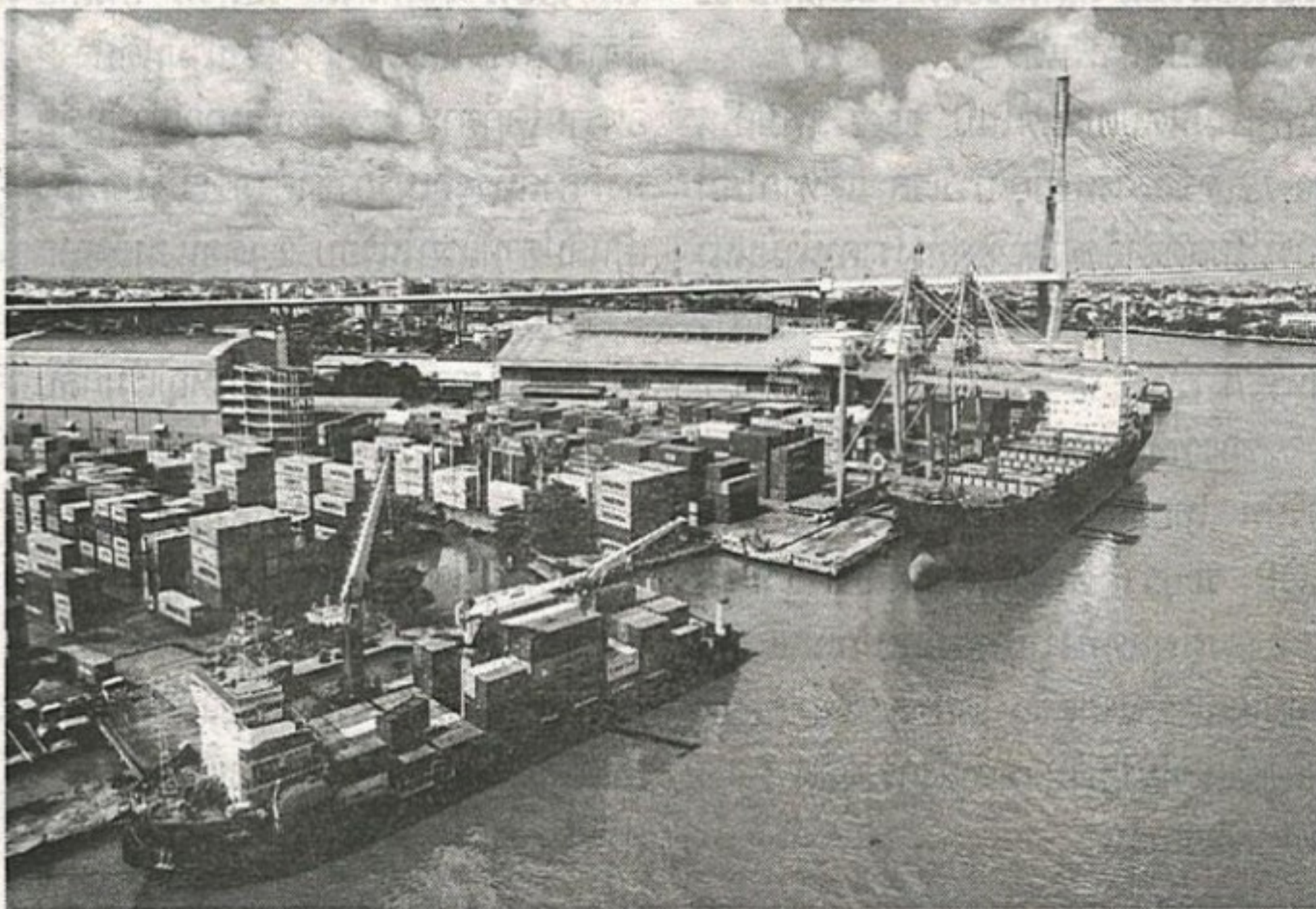


PORTการันตีผลงานปีนี้นำไฮ

• เตรียมสร้างท่าเทียบเรือ มูลค่า 1 พันล้านบาท

PORT ลั่นไตรมาส 4/2561 ผลงานโตโดดเด่นรับไฮซีซั่น พร้อมเปิด DCBS เฟส 2 ต้นปี 2562 กำไร-รายได้นำไฮ ล่าสุด อพเปารายได้โตเกิน 17% แยมปี 2562 รายได้โตไม่ต่ำกว่า 10% ลุยสร้างท่าเทียบเรือ มูลค่ากว่า 1,000 ล้านบาท



นายบัญชา คุรุจิตร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) หรือ PORT เปิดเผยว่า บริษัท ประเมินแนวโน้มผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาส 4/2561 จะมีการเติบโต จัดเป็นช่วงที่ดีที่สุดในช่วงไตรมาส เทียบกับทุกไตรมาส เนื่องจากเป็นช่วงเทศกาลสำคัญ ซึ่งต่างชาติต้องการสินค้าจากประเทศไทย จำนวนมาก โดยปกติแล้วในช่วงเดือน ต.ค. ถึง ต้นเดือน ธ.ค.ของทุกปีจะมีการเร่งส่งออกสินค้าของผู้ประกอบการให้ทันขายในช่วงต้นปีหน้า ก็ จะส่งผลบวกต่อบริษัทโดยตรง

ทั้งนี้ จากผลการดำเนินงานในช่วง 11 เดือน ที่ผ่านมา 4 ธุรกิจหลักมีทิศทางที่ดี จึงทำให้ปี 2561 มีงบการเงินเติบโตสูงสุด (นำไฮ) ทั้งรายได้ และกำไรสุทธิ เมื่อต้นปีประเมินว่ามีโอกาสที่ รายได้ปี 2561 จะเติบโตไม่ต่ำกว่า 17% จากเป้าหมายเดิมคาดโต 15% และจากช่วงต้นปี 2561 ตั้งเป้ารายได้โต 10% ซึ่งในช่วง 9 เดือนแรกของ ปี 2561 สามารถทำรายได้รวมแล้ว 1,167.99 ล้านบาท เติบโต 17% และมีกำไรสุทธิ 99.99 ล้านบาท จึงมั่นใจว่าทั้งปี 2561 จะมีรายได้และ

กำไรสูงสุดเป็นประวัติการณ์ (นำไฮ)

เนื่องจากธุรกิจหลักทั้ง 4 กลุ่ม ได้แก่ 1. ให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร คิดเป็นสัดส่วน 82.16% 2. ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก คิดเป็นสัดส่วน 7.58% 3. ให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า คิดเป็นสัดส่วน 7.63% และ 4. การให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ คิดเป็นสัดส่วน 2.63% มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ประกอบกับการรับรู้รายได้จากการดำเนินงานเต็มรูปแบบของ Free Zone Warehouse (เต็มปี) และการเปิดให้บริการศูนย์ซ่อมบำรุงและจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (BCDS) เฟส 2 บนเนื้อที่ 22 ไร่ เพื่อผลักดันให้รายได้ธุรกิจเสริมเติบโตตามธุรกิจท่าเรือ ในช่วงเดือน ต.ค.ที่ผ่านมา มีกำลังการให้บริการซ่อมบำรุงและจัดเก็บตู้เป็น 350,000 ที่อยู่ต่อปี จากเดิม 180,000 ที่อยู่ (รวมกับเฟส 1 เป็นพื้นที่ทั้งสิ้น 37 ไร่)

ขณะเดียวกัน ทางบริษัทจะสามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือได้เพิ่มขึ้นอีกถึงประมาณ 20% กลายเป็นระดับ 500,000 ที่อยู่ต่อปี ดังนั้น

จึงยิ่งช่วยเพิ่มศักยภาพในการเพิ่มรายได้จากธุรกิจหลักและช่วยเสริมศักยภาพในการให้บริการลูกค้ากลุ่มสายเรือให้ได้มากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ ในปี 2561 บริษัทจะมีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ระดับ 26.01% จากปี 2560 อยู่ที่ระดับ 18.02% และมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ระดับ 8.56% จากปี 2560 อยู่ที่ระดับ 4.52% หลังได้รับปัจจัยบวกกลุ่มธุรกิจหลักโดยเฉพาะกลุ่มเรือเชิงพาณิชย์สำหรับเรือขนส่งระหว่างประเทศ (Feeder) ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีบริการเรือกลุ่ม Feeder เฉลี่ยวันละ 1 ลำ และเรือขนส่งภายในประเทศทางชายฝั่ง (barge) 18 ลำ แบ่งเป็นเรือเช่า 16 ลำ และเป็นเจ้าของเอง 2 ลำ อัตราการใช้เรือเฉลี่ย 70% และ BCDS ที่ได้ดำเนินการบริการเต็มรูปแบบ ซึ่งปัจจุบันมีอัตราการใช้พื้นที่เฉลี่ย 50% และคาดว่าจะสิ้นปี 2561 จะเฉลี่ยอยู่ที่ 60%

“กรณีสงครามการค้าไม่ได้กระทบต่อบริษัทมาก เนื่องจากกรุงเทพฯ มีการบริโภคที่ดีอยู่แล้วทำให้บริษัทมีเสถียรภาพในการให้บริการ ประกอบกับคาดการณ์ว่าการส่งออกไทยปีนี้ จะโตเกิน 9% และผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) โต 4% ทั้งนี้การส่งออกไทยมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง จะช่วยให้ปี 2562 บริษัทมีรายได้รวมเติบโตไม่ต่ำกว่า 10% ส่วนธุรกิจ BCDS จะเติบโตไม่ต่ำกว่า 10% เช่นกัน อีกทั้งยังศึกษาการเพิ่มกองเรือ barge เพิ่มเติม” นายบัญชา กล่าว

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับกลุ่มบริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด (มิตรผล ถือหุ้น 45%) ศึกษาการพัฒนาท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ร่วมกับพันธมิตรต่างชาติ รายใหญ่ โดยสนใจเส้นทางขนส่งสินค้าทางน้ำเป็นหลัก เนื่องจากเป็นยุทธศาสตร์สำคัญของการนำเข้าและส่งออก คาดว่า将有ความชัดเจนภายในเดือน ธ.ค.นี้ เมื่อต้นปีจะสามารถลงทุนได้ในปี 2562 น่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ในปี 2563 มูลค่าการลงทุนราว 1,000 ล้านบาท จะช่วยให้บริษัทมีพื้นที่รองรับการบริการได้เพิ่มอีก 200,000 ที่อยู่ต่อปี ■