

บวท.ปรับเส้นทางบิน สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง แก้ปัญหาเที่ยวบินแออัด

วิทยุการบินฯ ปรับเส้นทางบินเข้า-ออก
สุวรรณภูมิ ดอนเมือง แก้แออัด หลัง
พบเส้นทางบินเดิมรับได้ 1,600 เที่ยวบิน
ต่อวัน แต่ปัจจุบันบินที่ 1,800 เที่ยวบิน
ต่อวัน แคมโตเฉลี่ย 6% ต่อปี

นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้
อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่ง
ประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยว่า
ขณะนี้ บวท.ได้ทำการทบทวนปรับปรุงเส้น
ทางบินเข้า-ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และดอนเมือง เพื่อขยายขีดความสามารถ
ในการรองรับเที่ยวบินและเพิ่มความคล่อง
ตัวในการบริหารจราจรทางอากาศ

ทั้งนี้ เนื่องจากพบว่าทั้ง 2 ท่าอากาศยาน
ดังกล่าวมีปริมาณการจราจรทางอากาศสูง
ขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ มีเที่ยวบิน 998 เที่ยวบินต่อวัน
ขณะที่ดอนเมืองมีเที่ยวบิน 787 เที่ยวบิน
ต่อวัน รวม 2 ท่าอากาศยานมีประมาณ
1,800 เที่ยวบินต่อวัน

โดยเส้นทางบินมาตรฐานสำหรับบิน
เข้า-ออกท่าอากาศยานทั้ง 2 แห่ง ที่ใช้
อยู่เดิมเป็นเส้นทางที่ใช้กันมาตั้งแต่วันที่
31 มีนาคม 2559 ซึ่งรองรับปริมาณเที่ยว
บินรวมของทั้ง 2 ท่าอากาศยานที่ 1,600
เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งตลอดระยะเวลา 2 ปี

ที่ผ่านมา บวท.ได้ทำการติดตามวิเคราะห์
และประเมินผลประสิทธิภาพการใช้งาน
อย่างต่อเนื่อง รวมถึงได้รวบรวมข้อมูล
ข้อเสนอแนะ ทั้งจากนักบินและเจ้าหน้าที่
ควบคุมจราจรทางอากาศ พบว่าเส้นทางบิน
เดิมยังมีข้อจำกัด เช่น บางจุดมีปริมาณ
จราจรกระจุกตัวหนาแน่นเกินไป และบาง
จุดเป็นพื้นที่คอขวด ส่งผลต่อความคล่อง
ตัวของการจราจรทางอากาศ ขณะที่ปริมาณ
จราจรทางอากาศเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 6% ต่อปี
จึงต้องทำการปรับปรุงเส้นทางบินดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าการปรับปรุง
เส้นทางบินครั้งนี้เป็นการปรับปรุงเพียงบาง
ส่วนเท่านั้น ไม่ได้เป็นการเปลี่ยนแปลงทั้ง
ระบบ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความคล่องตัว
ของจราจรทางอากาศมากยิ่งขึ้น ลดการ
ล่าช้าของเที่ยวบิน และรองรับปริมาณ
เที่ยวบินได้มากยิ่งขึ้น โดยจะเริ่มใช้ในวันที่
6 ธันวาคม 2561 ตั้งแต่เวลา 07.00 น.

โดย บวท.ได้วิเคราะห์และประเมิน
สถานการณ์แล้วว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ
การให้บริการ โดย บวท.ได้เตรียมความ
พร้อมในการรองรับไว้แล้ว ทั้งในเรื่อง
บุคลากร ระเบียบปฏิบัติ การประสานงานกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การส่งข้อมูลและ
การประกาศใช้เส้นทางบินให้กับสายการบิน
และหน่วยบินต่าง ๆ รวมถึงการเตรียม
ความพร้อมในด้านระบบอุปกรณ์และแผน
ฉุกเฉินด้วย ■