

สนข.ชง'สายสีน้ำตาล' ตั้งเป้าเริ่มก่อสร้างปี63

กรุงเทพธุรกิจ ● “สนข.”เตรียมเข็นโปรเจค
รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ
เสนอกมคมนาคม และจจร.ไฟเขียวภายในปี
นี้ เติ่นหน้าจัดลงแผนแม่บท มอบ รฟม.
เร่งออกแบบก่อสร้างภายในปี 2563 มั่นใจ
ผู้โดยสารทะลุ 2 แสนคนเทียะต่อวัน

นายสราวุธ ทรงศิวิไล ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จจร. (สนข.) เปีดเผยว่า ขณะนี้ที่ประชุม
คณะกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วง แคราย-
ลำสาละ (บึงกุ่ม) ได้เห็นชอบรายงานการศึกษา
ความเหมาะสมฉบับ Final Report แล้ว
ขั้นตอนต่อไปจึงเตรียมเสนอรายละเอียด
โครงการทั้งหมดไปยังคณะกรรมการจัดระบบ
การจจร.ทางบก (จจร.) ให้ความเห็นชอบ
ผลการศึกษาเพื่อมอบให้หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องเป็นผู้ออกแบบก่อสร้างต่อไป

“ตอนนีได้เร่งให้ทีมที่ปรึกษาทำเล่ม
รายงานเพื่อเตรียมเสนอกระทรวงคมนาคม
ช่วงต้นเดือน ธ.ค.นี้ ก่อนจะเอาเข้าที่ประชุม
จจร.เพื่อเห็นชอบ และบรรจุเข้าแผนแม่บท
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมอบให้การรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) เป็น
ผู้รับผิดชอบออกแบบดีเทลดีไซน์เบื้องต้น
คาดว่าในปีหน้าก็จะเริ่มเห็นความชัดเจนของ
โครงการรถไฟฟ้าสายนี้ และคาดว่าจะเป้น
โครงการที่เริ่มก่อสร้างได้เร็วเพราะตามแผน
ก็อยากจะก่อสร้างไปพร้อมๆ กับทางด่วน
ชั้นที่ 3 ช่วงเกษตร-นวมินทร์”

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า
ผลการศึกษาโครงการเบื้องต้นกำหนด
ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ในปี 2563-2564
และมีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2568 โดยจะ
เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี)
มอบหมายให้ รฟม.เป็นผู้ดำเนินการเปิด
ประมูล ประมาณการณค่าก่อสร้างราว 50,441

ล้านบาท ไม่รวมค่าจัดการมสิทธิ์ที่ดินและ
สิ่งปลูกสร้างอีกราว 9 พันล้านบาทโดยมีมูลค่า
ปัจจุบันสุทธิ (NPV) -5,008.85 ล้านบาท
อัตราผลตอบแทนทางด้านการเงิน (FIRR)
อยู่ที่ 4.21% ซึ่งในปีแรกของการเปิดให้บริการ
คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารสูงถึง 2.18
แสนคนเทียะต่อวัน

ขณะเดียวกัน การก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำตาล ตามผลการศึกษาคาดว่าจะต้อง
เวนคืนที่ดินบางส่วน อาทิ ที่ดินเพื่อพัฒนา
ทางเดินขึ้น-ลง สถานีรถไฟฟ้าประมาณ 25 ไร่
ที่ดินพัฒนาโรงจอดรถไฟฟ้า 2 ไร่ที่ดินพัฒนา
ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า 40-50 ไร่ เป็นต้น
โดยโครงการดังกล่าว จะมีจุดเชื่อมต่อสำคัญ
กับโครงข่ายคมนาคมระบบราง 5 จุด
ประกอบไปด้วย สถานีแคราย เชื่อมต่อ
รถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีบางเขน เชื่อม
ต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียว รถไฟชานเมืองสาย
สีแดงและไฮสปีดเทรน สถานีเกษตรเชื่อมต่อ
รถไฟฟ้าสายสีเขียว และสถานีลำสาละเชื่อมต่อ
รถไฟฟ้าสายสีเหลือง และสายสีส้ม

ทั้งนี้ แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม)
มีจำนวน 20 สถานีเริ่มต้นจากแยกแคราย
มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนน
งามวงศ์วาน ผ่านจุดตัดทางพิเศษศรีรัช
แยกพงษ์เพชร แยกบางเขน แยกเกษตร
ต่อเนื่องไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ
ผ่านจุดตัดถนนลาดปลาเค้า แยกเสนา
จุดตัดถนนสุขนธสวัสดิ์ จุดตัดทางพิเศษ
ฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) จุดตัด
ทางหลวง 350 จุดตัดถนนนวมินทร์
แล้วเลี้ยวขวาลงไปทางทิศใต้ตามแนวถนน
นวมินทร์ ผ่านแยกโพธิ์แก้ว แยกศรีบูรพา
แยกแฮปปี้แลนด์ แยกบางกะปิ ไปสิ้นสุด
ที่จุดตัดถนนพวงศิริและถนนรามคำแหง
รวมระยะทาง 22.3 กิโลเมตร