

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธที่ 6 ธันวาคม 2561		
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 10235	หน้า: 5(บนซ้าย)
	Col.Inch: 44.24	Ad Value: 53,088	PRValue (x3): 159,264
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: ดันรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล'แคราย-ลำสาสี'			

ดันรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล'แคราย-ลำสาสี'

ลงทุน5หมื่นล้าน-เชื่อมโครงข่ายระบบราง5จุดหลัก

สำนักงานแผนการขนส่งและจราจรฯ ชง 'คจร.-คมนาคม' ไฟเขียว เดินหน้าก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล 'แคราย-ลำสาสี' มูลค่า 5 หมื่นล้าน ให้รฟม.เปิดประมูล 2563-64 เปิดให้บริการปี 2568 ดึงเอกชนร่วมลงทุน คาดผู้โดยสารทะลุ 2 แสนคน/วัน

นายสรวิช พรทวิไล ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บีทีบี) เห็นชอบรายงานการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์แล้ว เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา ช่วงต้นเดือน ธ.ค.นี้ ก่อนเสนอรายละเอียดให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณานุมัติเพื่อบรรจุเข้าแผนแม่บทรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนต่อไป เบื้องต้นมอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้รับผิดชอบออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง คาดว่าปีหน้าจะเห็นความชัดเจนของโครงการ และจะเป็นโครงการที่เริ่มก่อสร้างได้เร็ว ตั้งเป้าที่ให้ก่อสร้างไปพร้อมๆ กับทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วงเกษตร-นวมินทร์

รายงานข่าวแจ้งว่า ผลการศึกษาเบื้องต้น กำหนดก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ในปี 2563-64 เปิดให้บริการปี 2568 โดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) มอบหมายให้ รฟม.เป็นผู้ดำเนินการเปิดประมูล ค่าก่อสร้างราว 50,441 ล้านบาท ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์

ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างอีกราว 9 พันล้านบาท ผลตอบแทนทางด้านการเงิน (FIRR) อยู่ที่ 4.21% คาดปีแรกมีปริมาณผู้โดยสารสูงถึง 2.18 แสนคนเที่ยวต่อวัน

สำหรับการก่อสร้างจะต้องเวนคืนที่ดินบางส่วน อาทิ ที่ดินเพื่อพัฒนาทางเดินขึ้น-ลง สถานีรถไฟฟ้าประมาณ 25 ไร่ ที่ดินพัฒนาโรงจอดรถไฟฟ้า 2 ไร่ ที่ดินพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า 40-50 ไร่ ฯลฯ

โครงการดังกล่าว จะมีจุดเชื่อมต่อสำคัญกับโครงข่ายคมนาคมระบบราง 5 จุด ประกอบด้วย สถานีแคราย เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีบางเขน เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียว รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และไฮสปีดเทรน สถานีเกษตร เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียว และสถานีลำสาสี เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และสายสีส้ม

ส่วนแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บีทีบี) มีจำนวน 20 สถานี เริ่มต้นจากแยกแคราย มุ่งหน้าตามแนวถนนงามวงศ์วาน ผ่านจุดตัดทางพิเศษศรีรัช แยกพงษ์เพชร แยกบางเขน แยกเกษตร ต่อเนื่องแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านจุดตัดถนนลาดปลาเค้า แยกเสนาง จุดตัดถนนสุขนรสวัสดิ์ จุดตัดทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) จุดตัดทางหลวง 350 จุดตัดถนนนวมินทร์ แล้วเลี้ยวขวาตามแนวถนนนวมินทร์ ผ่านแยกโพธิ์แก้ว แยกศรีบูรพา แยกแอปเปิ้ลแลนด์ แยกบางกะปิ ไปสิ้นสุดที่จุดตัดถนนพวงศิริ และถนนรามคำแหง ระยะทาง 22.3 กิโลเมตร