

ญี่ปุ่นเกาะติดSECเชื่อม2ทะเล

>> เส้นทางรถไฟใหม่ระนอง-ชุมพร จุดเปลี่ยนการขนส่งโลก

ญี่ปุ่นสนใจโครงการระเบียงเศรษฐกิจใต้ สร้างทางรถไฟชุมพร-ระนอง เชื่อมการค้า 2 ฝั่งทะเลพื้นเส้นทางสายใหม่ใหม่ ซึ่งหากเกิดได้จริงจะเป็นจุดเปลี่ยนการค้าการขนส่งของโลกในอนาคต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อปลายเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ที่สำนักงานหอการค้าจังหวัดระนอง นายชินอิจิ อาซาเบะ (Shinichi Asabe) ผู้สื่อข่าว Yohoo-News Japan เข้าพบนายธีระพล ชลิตรวงค์ ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง เพื่อสัมภาษณ์และบันทึกเทปผ่านล่ามภาษาญี่ปุ่น ในหัวข้อการพัฒนาประเทศโดยการขนส่งสินค้าเชื่อม 2 ฝั่งทะเล

นายชินอิจิ อาซาเบะ กล่าวว่า ระนองอยู่บนเส้นทางขนส่งสินค้าของโลกมาแต่อดีต หรือเส้นทางสายไหมทางทะเล แต่ภายหลังลดบทบาทลง สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 กองทหารญี่ปุ่นสร้างทางรถไฟชุมพร-ระนองเพื่อยกกำลังพลเข้าเมียนมา แต่ยกเลิกไปหลังสงคราม จนเมื่อกลางปี 2561 ที่ผ่านมารัฐบาลไทยหยิบยกทางรถไฟสายนี้ขึ้นมาอีกครั้ง ข่าวนี้นำสร้างความสนใจให้กับรัฐบาลและนักลงทุนญี่ปุ่นอย่างมาก เนื่องจากจะเป็นจุด

เปลี่ยนของการค้าการขนส่งของโลกในอนาคต หากโครงการดังกล่าวเกิดขึ้นจริงและสำเร็จตามแผนที่กำหนดไว้

นายพรเทพ ผ่องศรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง กล่าวว่า การประชุมกรม.ส.ญ.ภาคใต้กลุ่ม จังหวัดชุมพร ระนอง และสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 20-21 สิงหาคม 2561 เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor-SEC) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ โดยมีแผนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญคือ โครงการรถไฟทางคู่เชื่อมระหว่างจังหวัดชุมพร-ระนอง-สุราษฎร์ธานี และโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกที่จังหวัดระนอง และโครงการรถไฟความเร็วสูงที่จะต่อจากหัวหินไปถึงจังหวัดชุมพร และสุราษฎร์ธานี

นายธานี นันทวัฒนาศิริชัย ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนขนส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการ



ขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การศึกษาความเหมาะสมเส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง ระยะทางประมาณ 125 กิโลเมตร เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่ง

ในภูมิภาคและนอกภูมิภาคเข้าด้วยกัน และเชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่างภูมิภาคเอเชียต่อไปจากความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทย รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยว 2 ฝั่ง

ทะเล เพิ่มทางเลือกการเดินทาง
ให้นักท่องเที่ยวและประชาชน
ในพื้นที่ สำหรับพื้นที่ศึกษาของ
โครงการครอบคลุมบริเวณแนว
เส้นทางเลือกของโครงการเบื้องต้น 4 แนวเส้นทาง

ด้านนายนิคม อยู่เติง
อดีตประธานกรรมการหอการค้า
จังหวัดระนอง กล่าวว่า ที่ผ่าน
มาภาคเอกชนร่วมกับการทำเรือ
แห่งประเทศไทย มุ่งผลักดัน
ท่าเรือระนองให้เป็นศูนย์กลาง
การขนส่งสินค้าทางทะเลฝั่ง
อันดามัน เชื่อมโยงโครงข่ายโล
จิสติกส์ทางทะเลจากอาเซียนสู่
กลุ่มประเทศ BIMSTEC หากมี
ระบบรางหรือเส้นทางรถไฟเชื่อม
ถึงท่าเรือระนอง เชื่อว่าสายการ
เดินเรือขนส่งสินค้าจะฟื้นกลับ
มาได้อีกครั้ง โดยการขนส่งจาก
แหลมฉบังมาพักถ่ายที่ศูนย์
คอนเทนเนอร์แลนด์ยาร์ดที่ชุมพร
ขนส่งขึ้นรถไฟมาท่าเรือระนอง
เป็นโครงการเชื่อมโยงการขนส่ง
2 ฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน ซึ่ง
มีความเป็นไปได้สูง และลดต้นทุน
การขนส่งผ่านท่าเรือสิงคโปร์ที่
ราคาแพงและแออัด

ท่าเรือระนองจึงเป็นจุด
สำคัญที่จะพัฒนาต่อยอดการ
เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์อื่นๆ
ต่อไป ซึ่งโครงการนี้เป็นไปได้
มากกว่าเรื่องคอคอดกระมาก ■