

สศช.ถก'สุวรรณภูมิ'เฟส3

>> 19 ธ.ค.นี้ หลังทอท.ปรับแผนลงทุนก่อนขงกรม.

สภาพัฒน์ ถกโปรเจกต์ขยายสนามบินสุวรรณภูมิ ค่า 7 หมื่นล้านบาท วันที่ 19 ธันวาคมนี้ ก่อนขงกรม. หลังทอท.มีมติชะลอเทอร์มินัล 2 แต่จะขอให้เร่งพิจารณาสร้างรันเวย์ 3 พร้อมปรับปรุงแผนขยายอาคารผู้โดยสาร หลังปัจจุบัน จากทิศตะวันออก มาทำฝั่งตะวันตกก่อน

จากมติบอร์ดบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เห็นชอบให้ ทอท. เสนอสํานักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อชะลอการพิจารณาโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินัล) หลังที่ 2 เพื่อรอคำตอบจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ถึงความชัดเจนเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ ทอท. จะใช้ก่อสร้างอาคารดังกล่าว

พร้อมกับขอให้ สศช. เร่งพิจารณาโครงการสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 3 ที่เหลืออีก 2 โครงการ คือ ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันตก

นายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า เทอร์มินัล 2 ที่ทอท. เคยเสนอเข้ามา ยังอยู่ใน

ระดับการวิเคราะห์โครงการของเจ้าหน้าที่ ยังไม่ได้มีการนำมาพิจารณาในการประชุมระดับบอร์ดของสศช. แต่อย่างใด

แหล่งข่าวจากสศช. เผยว่า ขณะนี้ สศช. อยู่ระหว่างประสานความชัดเจนจากทอท. ว่า จะชะลอโครงการหรือไม่ และจะชะลอโครงการไหนบ้าง เพราะต้องมีหนังสือเป็นทางการที่ผ่านความเห็นจากบอร์ดทอท. และกระทรวงเจ้าสังกัดมายัง สศช.

เพราะขณะนี้ตามหนังสือที่ส่งมายัง สศช. ขอให้สศช. พิจารณาประกอบความเห็น คณะรัฐมนตรีทั้ง 3 โครงการตามแผนการลงทุนขยายสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 3 ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก เป็นงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก

อย่างไรก็ตามหลังจาก สศช. ได้รับความเห็นจากทอท.



แล้ว สศช. จะพิจารณาตามเกณฑ์ที่สศช. ใช้ในการวิเคราะห์โครงการ โดยจะมีการพิจารณาทั้งในเรื่องของภาพรวมการพัฒนาท่าอากาศยาน ซึ่งจะรวมถึงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานด้วย โดยพิจารณาความเหมาะสมหรือความสอดคล้องของโครงการที่เสนอกับทิศทางตามแผนแม่บท ส่วนจะเป็นแผนแม่บทใหม่หรือแผนแม่บทเดิมขึ้นอยู่กับข้อเสนอที่ทอท. จะปรับมาใหม่ รวมทั้งต้องสอดคล้องในเชิงนโยบาย ผลประโยชน์ที่องค์กรและประเทศจะได้รับ รวมถึงการ

ดำเนินการรองรับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งโดยปกติหากรัฐวิสาหกิจเสนอโครงการที่มีข้อมูลมาพร้อม ถูกต้อง และครบถ้วน สศช. จะมีระยะเวลาในการดำเนินการประมาณ 45 วันทำการ ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์การทำงานภายในของสศช.

“เนื่องจากได้มีการเสนอทั้ง 3 โครงการดังกล่าวมาก่อนแล้ว หากทอท. มีการปรับปรุงหรือชะลอโครงการบาง โครงการ โดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญมากนัก ก็คาดว่าจะสามารถนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุ

สศช.ถก'สุวรรณภูมิ'เฟส3

>> 19 ธ.ค.นี้ หลังทอท.ปรับแผนลงทุนก่อนขงกรม.

สภาพัฒน์ ถกโปรเจกต์ขยายสนามบินสุวรรณภูมิ ค่า 7 หมื่นล้านบาท วันที่ 19 ธันวาคมนี้ ก่อนขงกรม. หลังทอท.มีมติชะลอเทอร์มินัล 2 แต่จะขอให้เร่งพิจารณาสร้างรันเวย์ 3 พร้อมปรับปรุงแผนขยายอาคารผู้โดยสาร หลังปัจจุบัน จากทิศตะวันออก มาทำฝั่งตะวันตกก่อน

จากมติบอร์ดบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เห็นชอบให้ ทอท. เสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อชะลอการพิจารณาโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินัล) หลังที่ 2 เพื่อรอคำตอบจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ถึงความชัดเจนเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ ทอท. จะใช้ก่อสร้างอาคารดังกล่าว

พร้อมกับขอให้ สศช. เร่งพิจารณาโครงการสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 3 ที่เหลืออีก 2 โครงการ คือ ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันตก

นายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า เทอร์มินัล 2 ที่ทอท.เคยเสนอเข้ามา ยังอยู่ใน

ระดับการวิเคราะห์โครงการของเจ้าหน้าที่ ยังไม่ได้มีการนำมาพิจารณาในการประชุมระดับบอร์ดของสศช.แต่อย่างใด

แหล่งข่าวจากสศช. เผยว่า ขณะนี้ สศช. อยู่ระหว่างประสานความชัดเจนจากทอท. ว่า จะชะลอโครงการหรือไม่ และจะชะลอโครงการไหนบ้าง เพราะต้องมีหนังสือเป็นทางการที่ผ่านความเห็นจากบอร์ดทอท. และกระทรวงเจ้าสังกัดมายัง สศช.

เพราะขณะนี้ตามหนังสือที่ส่งมายัง สศช. ขอให้สศช. พิจารณาประกอบความเห็น คณะรัฐมนตรีทั้ง 3 โครงการตามแผนการลงทุนขยายสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 3 ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก เป็นงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก

อย่างไรก็ตามหลังจาก สศช. ได้รับความเห็นจากทอท.



แล้ว สศช. จะพิจารณาตามเกณฑ์ที่สศช. ใช้ในการวิเคราะห์โครงการ โดยจะมีการพิจารณาทั้งในเรื่องของภาพรวมการพัฒนาท่าอากาศยาน ซึ่งจะรวมถึงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานด้วย โดยพิจารณาความเหมาะสมหรือความสอดคล้องของโครงการที่เสนอกับทิศทางตามแผนแม่บท ส่วนจะเป็นแผนแม่บทใหม่หรือแผนแม่บทเดิมขึ้นอยู่กับข้อเสนอที่ทอท. จะปรับมาใหม่ รวมทั้งต้องสอดคล้องในเชิงนโยบาย ผลประโยชน์ที่องค์กรและประเทศจะได้รับ รวมถึงการ

ดำเนินการรองรับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งโดยปกติหากรัฐวิสาหกิจเสนอโครงการที่มีข้อมูลมาพร้อม ถูกต้อง และครบถ้วน สศช. จะมีระยะเวลาในการดำเนินการประมาณ 45 วันทำการ ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์การทำงานภายในของสศช.

“เนื่องจากได้มีการเสนอทั้ง 3 โครงการดังกล่าวมาก่อนแล้ว หากทอท. มีการปรับปรุงหรือชะลอโครงการบาง โครงการ โดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญมากนัก ก็คาดว่าจะสามารถนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุ