

แคมต่อแคม CP-BTS วัดใจ...เงื่อนไขราคาชิงไฮสปีด

ลำกันตัวโง่งกับเกมชิงงานใหญ่ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน คอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะนา เมกะโปรเจกต์ที่รัฐบาล คสช.เร่งหาผู้ชนะก่อนการเลือกตั้ง ในปีหน้า

โดยมี 2 ตัวเต็ง “กลุ่ม ซี.พี.” ของ “ธนินท์ เจียรวนนท์” ที่ผนึกยักษ์พันธมิตร ทั้งไทยและต่างประเทศร่วมลุย และ “กลุ่มบีทีเอส” ของ “ศิริ กาญจน พาสณ์” ผู้บุกเบิกรถไฟฟ้า สายแรกของประเทศไทย

9



CP-BTS

วินาทีนี้ ใครต่อใครก็ไม่กล้ากะพริบตา เพราะเดิมพันด้วยสัมปทาน 50 ปี มูลค่า มากถึง 224,544 ล้านบาท

คาดว่าไม่เกินวันที่ 17 ธันวาคมนี้ คงรู้ผล “แพ้-ชนะ” อย่างเป็นทางการ ซึ่งคณะกรรมการทำงาน ประกาศ “เดดไลน์” ผลของเทคนิคในวันที่ 11 ธันวาคมนี้ จากนั้นวันที่ 12-17 ธันวาคม จะพิจารณาของที่ 3 ข้อเสนอด้านการเงิน และเซ็นสัญญาวันที่ 31 มกราคม 2562

แต่ข่าววงในระบุว่า “ก็ยังไม่ทันใจ บิ๊กรัฐบาลอยู่ดี” ราวกับว่า อยากให้รู้ผล วันนี้พรุ่งนี้

ทำให้คณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 35 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556 ที่มี “วรวิทย์ มาลา” รักษาการผู้ว่าการการ รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็น ประธาน ต้องจัดประชุมด่วน เพื่อพิจารณา ของเทคนิค เมื่อ 3 ธันวาคมที่ผ่านมา

และมี “คณิต แสงสุพรรณ” เลขาธิการ คณะกรรมการนโยบายการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก (อีอีซี) ร่วมประชุมด้วย ตลอดวัน แต่สุดท้ายก็ไม่ได้ข้อยุติ

“วรวิทย์ มาลา” รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า โครงการใหญ่กว่า 2 แสนล้านบาท คง พิจารณาเสร็จในวันเดียวไม่ได้ เพราะมี รายละเอียดเยอะ ต้องพิจารณารอบคอบ โดยให้บริษัทที่ปรึกษาชี้แจงผลประโยชน์ ด้านเทคนิคทั้ง 2 กลุ่ม ว่าถูกต้อง ตาม เกณฑ์ทั้ง 6 หมวดหรือไม่

ประกอบด้วย 1.โครงสร้างองค์กร และความสามารถของบุคลากรในการ บริหารงาน 2.แนวทางและวิธีการดำเนินงานด้านเทคนิคงานโยธา 3.แนวทาง และวิธีการดำเนินงานด้านเทคนิคงาน ระบบ เครื่องกลและไฟฟ้าและขบวน รถไฟ 4.แนวทางและวิธีการดำเนินงานด้านเทคนิคการให้บริการเดินรถ และบำรุงรักษา 5.แนวทางและวิธีการ ดำเนินงานด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยี และกิจกรรมการฝึกอบรม และ 6.การ พัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟ ของโครงการและการดำเนินกิจการ ทางพาณิชย์

“คณะกรรมการยังไม่พิจารณาผล คะแนน เพราะบางรายการยังขาด เหตุผล ซึ่งที่ปรึกษาต้องอธิบายให้ได้ ถึงข้อเปรียบเทียบแต่ละกลุ่ม จะประชุม อีกครั้ง 6 ธันวาคมนี้ หากได้ข้อสรุป ก็เชิญทั้ง 2 กลุ่มเปิดซองราคาและ ประกาศผล 17 ธันวาคม”

แม้หน้าฉากจะบอกเหตุผลของบริษัท ที่ปรึกษาที่ข้อมูลยังไม่แน่นพอ แต่หลังฉาก รายงานข่าวระบุว่า “มีนัยสำคัญต้องการ ชื่อเวลา” เช่น อาจจะช่วยบางกลุ่มที่ได้ คะแนนต่ำในบางรายการให้ดีขึ้นขึ้นมา เป็นต้น

แหล่งข่าวรับเหมาก่อสร้างเปิดเผย ว่า เดิมได้รับแจ้งจะเปิดซองราคาเวลา 14.00 น. ของวันที่ 3 ธันวาคม หลัง คณะกรรมการคัดเลือก พิจารณาผลของ เทคนิคเสร็จช่วงเช้า ในเบื้องต้นบริษัท

ที่ปรึกษาให้ ซี.พี.และบีทีเอสผ่านเกณฑ์ ประเมินเกิน 90 คะแนนทั้งคู่แต่ไม่ถึง 95 คะแนน ซึ่งคะแนนทั้งห้ายังไม่มาก แต่สุดท้ายคณะกรรมการคัดเลือกยังไม่ยอมรับรองผลคะแนน จึงให้ที่ปรึกษา ทำรายละเอียดเสนออีกครั้ง แล้วเลื่อน การเปิดซองราคาออกไป

“จริง ๆ ถ้าผลคะแนนโดยรวมผ่าน เกณฑ์ 80 คะแนนตามที่โออาร์กำหนด น่าจะเปิดซองราคา 2 กลุ่มได้เลย เพราะ คนชนะคือผู้ที่ให้รัฐอุดหนุนน้อยที่สุด ตามที่โออาร์ต้องไม่เกิน 1.2 แสนล้านบาท การที่คณะกรรมการไม่สรุป คัดเดา ว่าอาจมีรายใดรายหนึ่งที่เป็นตัวเต็ง มีคะแนนต่ำกว่าเกณฑ์ ที่อาจเป็นจุด ชี้อัดผลชนะประมูลได้ หากเปิดซอง ทั้ง 2 รายแล้วเสนอราคาเท่ากัน คณะ กรรมการจะเชิญรายที่ได้คะแนนเทคนิค สูงสุดมาต่อรอง”

จุดเดือดเดือดทั้ง 2 กลุ่ม แหล่งข่าว วิเคราะห์ว่า น่าจะอยู่ที่การคุ้มต้นทุนการ ก่อสร้าง การเลือกซัพพลายเออร์ระบบ ขบวนรถ การซ่อมบำรุงในระยะยาว รวมถึงการพัฒนาพื้นที่สนับสนุนบริการ โครงการและกิจกรรมเชิงพาณิชย์ที่สถานี มักกะสัน 150 ไร่ ศรีราชา 25 ไร่ และ ที่ดินแปลงอื่น ๆ ที่จะพัฒนาต่อยอดได้ อีก ซึ่งกลุ่ม ซี.พี.จะได้เปรียบมากกว่า

เมื่อพลิกดูพันธมิตร 2 กลุ่มทั้งเอเชีย และยุโรป “กลุ่ม ซี.พี.” ไม่มีประสบการณ์ ด้านรถไฟฟ้า แต่ได้ 2 ยักษ์รับเหมาไทย “อิตาเลียนไทย-ช.การช่าง และ CRCC” รับเหมาจากจีนมาเสริมทัพ

การบริหารโครงการใช้บริการ “FS- บริษัท Ferrovie dello Stato Italiane” จากอิตาลี มีรัฐบาลถือหุ้น 100% มีความเชี่ยวชาญด้านบริหาร บำรุงรักษา ระบบรางและรถไฟความเร็วสูงมา ยาวนานอาจจะช่วยเลือกกระบวน และ บริหารต้นทุนโครงการได้

ขณะที่ตัวระบบและขบวนรถ ในบัญชี มีซัพพลายเออร์หลายรายให้เลือก ทั้ง เมดอินเอเชียและยุโรป ไม่ว่าจะเป็นซีเมนส์จาก เยอรมนี, ฮุนได โรเทม จากเกาหลี ที่ได้ โลเชนส์อัลสตอมของฝรั่งเศส, ทาลาส

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 4 ธันวาคม 2561			
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8060	หน้า: 7(ขวา)	
	Col.Inch: 7.84	Ad Value: 6,664	PRValue (x3): 19,992	คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: จับประเด็น: รฟม.เร่งเปิดประมูลสายสีส้ม				



รฟม.เร่งเปิดประมูลสายสีส้ม

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ภายในเดือน ก.พ.-มี.ค.62 จะเชิญชวนเอกชนร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม วงเงิน 1.4 แสนล้านบาทในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยในวันที่ 11 ธ.ค.นี้จะนำโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาตามลำดับ