



กำลังทยอยเปิดชองด้านเทคนิคประมูลไฮสปีด
ยังคงรอบเสนอ ครม.และเซ็นสัญญาไม่เกิน 31 ม.ค.2562
วรวัณ มาลา

‘บีทีเอส-ซีพี’ ลุ้นไฮสปีด ชองเทคนิคคะแนนสุสี

กรุงเทพธุรกิจ ● “รฟท.” เตรียมสรุป
คะแนนชองเทคนิคประมูลไฮสปีด เผย
บีทีเอส-ซีพีคะแนนใกล้เคียงกันมั่นใจเสนอ
ครม.อนุมัติลงนามสัญญาภายในม.ค.2562
นายวรวัณ มาลา ผู้ว่าการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่าความคืบหน้า
เปิดชองข้อเสนอโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ
อู่ตะเภา) ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา รฟท.
ทยอยเปิดเอกสารชอง 2 ซึ่งเป็นข้อเสนอด้าน
เทคนิคพร้อมทั้งวันนี้ (6 ธ.ค.) จะประชุม
คณะกรรมการตรวจสอบเอกสารเพื่อสรุป
คะแนนก่อนจะเปิดชองเอกสาร 3 ข้อเสนอ
ราคา และใช้เวลาพิจารณา 1 สัปดาห์เพื่อ
ตัดสินผู้ชนะ
“ตอนนี้คณะกรรมการกำลังทยอยเปิด
ชองด้านเทคนิค และให้คะแนนแต่ละหมวด
ที่กำหนดตามที่ไออาร์เพื่อนำมาคุยกันใน
วันพุธนี้ หากไม่มีอะไรติดขัด ในช่วง
สัปดาห์หน้าก็อาจจะเปิดชองที่ 3 ข้อเสนอ
ราคาต่อ และใช้เวลาอีกราว 1 สัปดาห์เพื่อ
พิจารณารายละเอียดและรอบคอบดังนั้นตอนนี้
จึงยังคงรอบเสนอ ครม.และลงนามสัญญา
ไว้เหมือนเดิม คือ ไม่เกิน 31 ม.ค.2562”
รายงานข่าวจาก รฟท. ระบุว่า การ

เปิดชองเอกสารด้านเทคนิค เบื้องต้น
ยังพบว่าคะแนนของกลุ่มบีทีเอสและกลุ่ม
ซีพีแต่ละข้อยังคงสูสีกัน ยังไม่มีคะแนน
ที่ชนะชัดชัด โดยคณะกรรมการพิจารณา
ผ่าน 6 หมวด คือ 1.โครงสร้างองค์การและ
ความสามารถของบุคลากรในการบริการ
งานรวมถึงแผนงานรวม 2. แนวทางและ
วิธีการดำเนินงาน และความสอดคล้อง
ของเอกสารด้านเทคนิคงานโยธา
3. แนวทางและวิธีการดำเนินงานและ
ความสอดคล้องของเอกสารด้านเทคนิค
งานระบบ เครื่องกล และไฟฟ้า และ
ขบวนรถไฟ 4. แนวทางและวิธีการดำเนินงาน
และความสอดคล้องของเอกสารด้าน
เทคนิคการให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา
5. แนวทางและวิธีการดำเนินงานและความ
สอดคล้องของเอกสารด้านการถ่ายทอด
เทคโนโลยีและกิจกรรมการฝึกอบรม
6. การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการ
รถไฟและการดำเนินกิจการทางพาณิชย์
“ผู้ที่ผ่านเกณฑ์พิจารณาชอง 2
จะต้องมีคะแนนของแต่ละหมวด
ไม่ต่ำกว่า 75% และคะแนนรวมของ
ทุกหมวดไม่น้อยกว่า 80% จึงจะผ่าน
การประเมิน และเริ่มเปิดชองที่ 3 ได้”