

ไฮสปีดไทย-จีนสะดุดรายละเอียดไม่ชัดเจน

ราชดำเนิน ● คมนาคมมีนไฮสปีดไทย-จีนตกขบวนขง กรม. สัญจรอีสาน 12-13 ธ.ค.นี้ไม่ทันเหตุติดปมสเปกระบบงานสัญญา 2.3 จีนไม่แจงรายละเอียด ทำเปรียบเทียบราคาไม่ได้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างสรุปรายละเอียดสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากรวงเงิน 4 หมื่นล้านบาทนั้น พบว่ายังติดปัญหาในหลายประเด็น อาทิ รายละเอียดของตัวเลขค่าใช้จ่ายในการถอดแบบและมูลค่าของสัญญา (BOQ) ฝ่ายจีนส่งมาแบบเหมารวมไม่มีชี้แจงแต่ละจุด

นอกจากนี้การประกันสินค้าจีนเสนอมาเพียงปีเดียวนั้น กระทรวงคมนาคมยังมองว่าไม่เหมาะสม จึงต้องให้ทางจีนจัดทำรายละเอียดมาใหม่ ดังนั้น จึงยังไม่สามารถเสนอร่างสัญญาให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจรลงพื้นที่ จ.บึงกาฬและ จ.หนองคาย ระหว่างวันที่ 12-13 ธ.ค.นี้ อย่างไรก็ตาม จะต้องเร่งสรุปเพื่อขอความเห็นชอบภายในเดือนม.ค. ก่อนที่จะมีการลงนามสัญญาดังกล่าวในงานการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 25 ม.ค. ณ กรุงปักกิ่ง

“ต้องรีบลงนามสัญญาให้จบ เพราะรถไฟใช้เวลาผลิตนานถึง 6 ปี และทยอยนำเข้ามาประกอบทีละชิ้นเพื่อให้ทันกับการเปิดเดินรถในปี 65-66 แต่ทั้งนี้ยังสรุปราคาไม่ได้ เพราะบริษัทรัฐวิสาหกิจจีนที่เป็นคู่สัญญานั้นไม่สามารถผลิตตัวรถเองได้ และต้องเปิดประมูลจ้างเอกชนจีนผลิต ขณะทำงานสัญญาก่อสร้างนั้นจะเร่งทยอยประมูลให้ครบทั้ง 14 สัญญา มูลค่าราว 1.2 แสนล้าน ให้ครบทั้งหมดภายในไตรมาสแรกปี 62” นายชัยวัฒน์กล่าว.