

'รถเมล์' เส้นทางใหม่เวิร์ก แนะวิ่งสัปดาห์เดอรรถไฟฟ้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ 269 เส้นทางว่า ขณะนี้ได้เปิดให้บริการนำร่องรถเมล์ 2 เส้นทางแล้ว คือ สาย R26E สถานีการแพทย์จักรีนฤเบศร์-โรงพยาบาลรามาริมดี (ทางด่วน) ค่าโดยสาร 13-25 บาท ตามระยะทาง และ รถโดยสารปรับอากาศขนาดเล็ก(ไมโครบัส) จำนวน 21 คัน สาย Y70E มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) ธนบุรี-สถานีรถไฟฟ้าหมอชิต (ทางด่วน) ค่าโดยสาร 45 บาทตลอดสาย ซึ่งพบว่าสาย R26E ยังไม่ค่อยมีผู้ใช้บริการ ดังนั้นการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ต้องค่อยเป็นค่อยไป หากเปิดพร้อมกันประชาชนคงลำบาก เพราะต้องเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง รวมถึงต้องพิจารณาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าร่วมด้วย ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้างหลายสาย รถเมล์อาจต้องใช้เส้นทางเดิมไปก่อน และในอนาคตต้องเน้นการเชื่อมต่อ ซึ่งองค์การขนส่งมวลชน

(ขสมก.) ต้องปรับตัวเป็นฟีดเดอร์ โดยปรับเส้นทางรถเมล์ให้วิ่งระยะสั้น บริหารที่วิ่งให้ต่อเนื่อง และไม่ขาดระยะ

ด้านนายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ และรักษาการผู้อำนวยการขสมก. กล่าวว่า รถเมล์นำร่องสาย R26E ที่ไม่ค่อยได้รับความนิยมเนื่องจากสถานีการแพทย์จักรีนฤเบศร์อยู่ระหว่างการก่อสร้างเป็นเมืองใหม่ขนาดใหญ่ จึงทำให้มีผู้โดยสารจากต้นทางมายังปลายทางจำนวนน้อย และยอมรับว่ารถเมล์สายนี้เปิดให้บริการเร็วไป

ขณะที่นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ทยอยเปิดประมูลรถเมล์เส้นทางใหม่ รวมทั้งเส้นทางที่ผ่านรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ ช่วงบางรัก-สมุทรปราการ ที่จะเปิดเดินรถด้วย ตลอดจนเส้นทางเดินรถเดิมที่หมดอายุใบอนุญาตเดินรถด้วย.