

ราคาไม่ใส - ประกันภัยน้อย สัญญาไฟไทยจีน 'ไม่โอเค'

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม (กค.) เปิดเผยว่า โครงการรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีด) ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา อยู่ระหว่างสรุปรายละเอียดสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากรวงเงิน 4 หมื่นล้านบาท ซึ่งยังติดปัญหาหลายประเด็นรวมถึงต้องรอฝ่ายจีนส่งรายละเอียดต่าง ๆ กลับมา จึงไม่สามารถเสนอร่างสัญญาให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร พื้นที่ จ.บึงกาฬ และจ.หนองคาย วันที่ 12-13 ธ.ค. นี้ได้ แต่จะเร่งสรุปขอความเห็นชอบภายในเดือนม.ค. 62 ก่อนลงนามสัญญาในการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 25 ม.ค. 62 ณ กรุงปักกิ่ง

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ข้อติดขัดเรื่องสัญญา 2.3 ยังเป็นเรื่องเดิมคือสเปกรายละเอียดการถอดแบบและมูลค่าของสัญญาที่

ฝ่ายจีนให้รายละเอียดของตัวเลขค่าใช้จ่ายแบบเหมารวมก้อนใหญ่แต่ไม่ชี้แจงว่าแต่ละจุดมีรายละเอียดแยกย่อยอะไรบ้าง

จึงต้องตรวจสอบเปรียบเทียบราคา ระหว่างสเปกสินค้าที่จีนเสนอกับสินค้าทั่วไปตามท้องตลาดอีกทั้งอาจขัดหลักกฎหมายการจัดซื้อจัดจ้างของไทยที่ต้องชี้แจงค่าใช้จ่ายเพื่อความโปร่งใส นอกจากนี้บริษัทรัฐวิสาหกิจจีนที่เป็นคู่สัญญาไม่สามารถผลิตตัวรถเองได้ต้องเปิดประมูลจ้างเอกชนจีนผลิต รวมถึงประเด็นเรื่องการประกันสินค้ารถไฟความเร็วสูงซึ่งจีนเสนอมาเพียงปีเดียวซึ่งมองว่าไม่เหมาะสมเนื่องจากเป็นสินค้าเทคโนโลยีขั้นสูงมีมูลค่ามากควรให้หลักประกันตามมาตรฐานสากลอย่างน้อย 2 ปี แต่จะรีบลงนามสัญญาให้จบเพราะใช้เวลาผลิตรถนานถึง 6 ปีและทยอยนำเข้ามาประกอบที่ละชิ้น เพื่อให้ทันกับการเปิดเดินรถในปี 65-66.