

ปีหน้าเปิดประมูล15สัญญาคมนาคมลยโครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่าโครงการรถไฟฟ้าไทย-จีนโดยภาพรวมปัจจุบันยังไม่มีความล่าช้าแต่ที่ผ่านมาเป็นช่วงหน้าฝนจึงทำให้เกิดอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างช่วงที่ 1 (ช่วงกลางดง – ปางอโศก)ระยะทาง 3.5 กิโลเมตรบ้างเล็กน้อยเนื่องจากมีฝนตกชุกแต่ไม่ได้ทำให้งานล่าช้า ขณะที่ในส่วนของความคืบหน้าอีก 14 ตอนที่เหลือนั้นก็อยู่ระหว่างการเร่งรัดการดำเนินการโดยทางจีนได้มีการทยอยส่งแบบมาแล้ว โดยในปีหน้าทั้ง 15 สัญญา ก็คาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้

ขณะที่สัญญา 2.3 เรื่องงานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากรนั้น ในส่วนของการจัดซื้อระบบอาณัติสัญญาณและตัวขบวนรถเป็นเรื่องที่สามารถดำเนินการได้เลย

หากมีการพิจารณารายละเอียดและตกลงในสเปกคุณสมบัติราคาก็สามารถดำเนินการจัดซื้อได้เลยเพราะกว่าจะผลิตตัวรถออกมาต้องใช้เวลาประมาณ 2 ปี

ทั้งนี้ตามแผนเดิมคาดว่าจะสามารถเร่งรัดดำเนินการดังกล่าวได้ในปีนี้แต่เนื่องจากทางจีนทำรายการแสดงปริมาณวัสดุและแรงงานที่จะใช้ในการก่อสร้างที่เป็นราคาในประเทศไทย (BOQ) ที่จะต้องมีรายการแยกประเภท เช่น สายไฟ ขนาดเท่าไร จำนวนเท่าไร และราคาเท่าไร ต่อกิโลเมตร เป็นต้น

โดยก่อนหน้านี้ที่ทางจีนได้ทำ BOQ ให้นั้นเป็นแค่ในส่วนของกรอบวงเงินแต่ในขั้นตอนการเริ่มดำเนินงานจะต้องมีรายละเอียดเพื่อตรวจสอบราคาที่มีการเสนอว่ามีความแตกต่างกันหรือไม่จึงต้องมีราคาเพื่อเปรียบเทียบรายการต่อรายการเพราะหากมี

บางรายการที่แพงไปจะได้ต่อรองราคาได้และเพื่อจะได้ทราบว่าในสัญญา 2.3 ที่มีกรอบวงเงินอยู่จริง จะต้องลงนามในสัญญากับทางจีนจำนวนเงินเท่าไร ซึ่งทางจีนก็อยู่ระหว่างการทยอยส่งรายละเอียด BOQ สาเหตุที่ทำให้ส่วนนี้มีการดำเนินการล่าช้าเกิดจากองค์กรรัฐวิสาหกิจของจีนไม่ได้ผลิตเองแต่ได้ว่าจ้างบริษัทผลิตตัวรถจึงต้องเอาข้อมูลมาจากบริษัทดังกล่าว และเนื่องจากบริษัทผลิตรถของจีนมีหลายรายจึงยังไม่ได้ประกวดราคาว่าจะเลือกรายใด

นอกจากนี้สำหรับในส่วนของการเดินรถและการซ่อมบำรุงนั้นทางไทยก็อยู่ระหว่างการต่อรองเรื่องการรับประกันเพราะทางจีนรับประกันให้ 1 ปี ซึ่งไม่ได้เพราะขัดกับเงื่อนไขข้อกฎหมายไทยที่ทางภาครัฐจัดซื้ออย่างน้อยต้องรับประกัน 2 ปีเพราะกรณีนี้เป็นหลักของการรับประกันทั่วไป