

จับตารถไฟไทย-จีน ชงกรม.สัญญาไม่ทัน

โพสต์ทูเดย์ - รถไฟไทย-จีน ตกขบวน
กรม.สัญญาอีสาน หลังติดปมงานระบบ
4 หมื่นล้าน เหตุจีนไม่แจ้งรายละเอียด
ทำเปรียบเทียบราคาไม่ได้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ความ
คืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งกระทรวง
คมนาคมอยู่ระหว่างสรุปรายละเอียด
สัญญางาน 2.3 คือ ระบบราง ระบบ
ไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวน
รถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน 4
หมื่นล้านบาท พบว่ายังติดปัญหาในหลาย
ประเด็น รวมถึงต้องรอฝ่ายจีนส่งข้อมูล
รายละเอียดต่างๆ กลับมา ดังนั้นจึงยัง
ไม่สามารถเสนอร่างสัญญาให้ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร ลงพื้นที่ที่
จ.บึงกาฬ และหนองคาย ระหว่างวันที่
12-13 ธ.ค.นี้ได้ทัน

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม
จะเร่งสรุป เพื่อขอความเห็นชอบภายใน
เดือน ม.ค. 2562 ก่อนที่จะมีการลงนาม
สัญญาดังกล่าวในงานการประชุมคณะ
กรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟ
ระหว่างไทย-จีน ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 25
ม.ค. ณ กรุงปักกิ่ง

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า ข้อติดขัด
เรื่องสัญญา 2.3 นั้น เป็นเรื่องสเปก
รายละเอียดการถอดแบบและมูลค่า
ของสัญญา (BOQ) เนื่องจากฝ่ายจีน
ได้ให้รายละเอียดของตัวเลขค่าใช้จ่าย
ในแต่ละส่วนแบบเหมารวม แต่ไม่ชี้แจง
ว่าแต่ละจุดนั้นมีรายละเอียดแยกย่อย
อย่างไร ดังนั้นจึงตรวจสอบเปรียบเทียบ
ราคาระหว่างสินค้าสเปกที่จีนเสนอกับ
สินค้าทั่วไปตามท้องตลาดได้ยาก อีกทั้ง
ยังอาจขัดกับหลักกฎหมายการจัดซื้อ
จัดจ้างของไทยที่ต้องชี้แจงค่าใช้จ่ายได้
เพื่อความโปร่งใสของโครงการ

ด้าน นายสัมพันธ์ ชูทรานนท์ รักษา
การผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง
บริษัท ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท.
กล่าวว่า ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี
2561 พบว่าตัวเลขผู้โดยสารของสนามบิน
ดอนเมืองมีปริมาณการเติบโตชะลอ
ตัวลงหรือขยายตัวแค่ 2-3% แตกต่าง
จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาขยาย
ตัว 6-7% โดยตัวเลขที่ลดลงนั้นมาจาก
ผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยเฉพาะ
นักท่องเที่ยวจีนมีจำนวนน้อยลง จาก
เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อภาพลบด้านการ
ท่องเที่ยวไทย ■