

กทม.-รฟม.ลงนามโอนหนี้สายสีเขียว อศวินยันได้เอกชนร่วมลงทุน เม.ย.62

ที่กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพหวังว่าตลอดเวลา 61 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม การดำเนินการจะเป็นไปอย่างราบรื่นทุกประการ นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพช.คมนาคม ขณะที่ พล.ต.อ.อศวินกล่าวว่า ช่วงทดลอง และ พล.ต.อ.อศวิน ขวัญเมืองผู้ว่ากทม. ร่วม เดินรถจะไม่คิดค่าโดยสารเฉพาะส่วนที่ทดลอง เป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง และตั้งแต่วันที่ 16 เม.ย.2562 จะเริ่มเก็บค่า ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระ โดยสาร ซึ่งอัตราค่าโดยสารตลอดเส้นทางทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว กำหนดไว้ไม่เกิน 65 บาท สำหรับการบริหาร ช่วงเบร้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต- จัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวนี จะดำเนินการ สะพานใหม่-คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่ง ในลักษณะการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้ กทม. ของรัฐ หรือพีพีพี ระยะเวลาสัญญาร่วมทุน โดยมีนายกมลพงศ์ศิริกันทรมาศผู้ว่าการ รฟม. 24 ปี คาดว่ากระบวนการทั้งหมดจะเสร็จสิ้น และนางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัด กทม. เดือน เม.ย.2562 โดยเอกชนที่ประมูลโครง-

นายอาคมกล่าวว่า ด้วยความรู้ ความ การนี้ได้จะเป็นผู้ชำระหนี้สิน ดอกเบี้ย รวมถึง เขียวชาญด้านการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ค่าติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณกว่า 1 แสนล้าน ของ รฟม. และประสบการณ์การบริหาร บาท ให้กับกระทรวงการคลัง กำหนดเวลา จัดการเดินรถไฟฟ้าของ กทม. เชื่อมั่นว่าจะ ชำระหนี้สินภายใน 10 ปี จากนั้นจะต้องแบ่ง ทำให้การเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย รายได้ให้ กทม.