

แนะนำเส้นทางเลี่ยงปิดสะพานลำสาละ

● เริ่ม 5ทุ่ม 7ธ.ค.นี้เฉพาะฝั่งขาเข้า 1ปี-เหลือขาออกวิ่งสวนห้าม จยย.ขึ้น

เมื่อวันที่ 3 ธ.ค.61 พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผบ.น. กล่าวว่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เตรียมก่อสร้างสถานีลำสาละ ถนนรามคำแหง ซึ่งมีโครงสร้างอยู่ใต้สะพานข้ามแยกลำสาละทางผู้รับเหมาจึงจำเป็นต้องปิดสะพานข้ามแยก ฝั่งขาเข้า เริ่มเวลา 23.00 น. วันที่ 7 ธ.ค.นี้ ใช้เวลาเรือ่ และก่อสร้างกินรวม 1 ปี ทั้งนี้ สะพานฝั่งขาออกจะยังเปิดใช้งานตามปกติ โดยจัดให้รถวิ่งสวนบนสะพานฝั่งละ 1 ช่องทาง ตลอด 24 ชม. และเนื่องจากสะพานแคบจึงห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพาน เพื่อความปลอดภัย

รองผบ.น.กล่าวว่าเนื่องจากรถที่ออกจากซอยรามคำแหง 60 หรือซอยสวนสนที่เป็นเส้นทางลัดมาจากถนนกรุงเทพกรีฑา อาจส่งผลกระทบต่อจราจรจึงแนะนำให้หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น โดยรถที่มาจากรามคำแหงขาเข้าให้เลี้ยวเข้าซอยสวนสนสามารถลัดไปออกซอยกรุงเทพกรีฑา 7 เข้าถนนศรีนครินทร์ ถนนพระราม 9 ได้ส่วนรถที่มาจากเสรีไทยให้เลี้ยวใช้ถนนคูขนน

มอเตอร์เวย์ เข้าถนนตัดใหม่ ตรงเข้าถนนกรุงเทพกรีฑา ไปออกถนนศรีนครินทร์ ถนนพระราม 9 แทน สำหรับรถที่ออกมาจากบางกะปิ เข้าถนนพ่วงศิริ จะห้ามตรงเข้าซอยสวนสน หรือเลี้ยวขวาเข้าถนนรามคำแหง ตรงผ่านแยกลำสาละ จะบังคับให้เลี้ยวซ้ายไปกลับรถที่แยกบ้านม้าแทนสำหรับรถจากถนนรามคำแหง ฝั่งขาออก ไปบางกะปิ เสรีไทย นวมินทร์ ให้เลี้ยวซ้ายก่อนถึงแยกลำสาละ ไปออกข้างห้างเดอะมอลล์ บางกะปิ สามารถวิ่งตรงเข้าถนนแฮปปี้แลนด์ หรือเลี้ยวขวาไปบางกะปิได้ หากมีข้อสงสัยสอบถามหมายเลข 197 หรือที่หมายเลข 0-2168-3490

นายพัฒนพงษ์ พงษ์สุภสมิทธิ รอง ผอ.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนที่ 2 รฟม. กล่าวว่า สถานีลำสาละอยู่ในแนวเดียวกับเสาดอมือสะพานลอยข้ามแยกลำสาละ ฝั่งขาเข้า จึงจำเป็นต้องตัดเสาเข็มสะพานออก จำนวน 8 ชุด แล้วก่อสร้างใหม่ตั้งไว้บนหลังคาอุโมงค์แทน ซึ่งระหว่างก่อสร้างได้ดินประชาชนจะไม่รู้สึกแต่อย่างใด.