

เดินหน้าระบบราง ลงทุนพุ่ง2ล้านล้าน

โพสต์ทูเดย์ - สนข.ชี้ไทยกำลังเปลี่ยนไปสู่ระบบรางมากขึ้น ปัจจุบันกรอบการลงทุนทะลุ 2 ล้านล้าน

นายวิจิตร นิมิตรวานิช นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ประเทศไทยกำลังเปลี่ยนการขนส่งหลักไปสู่ระบบรางมากขึ้น ระบบรางจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงระบบชุมชน รอบสถานีจะเกิดการเปลี่ยนแปลง จากปัจจุบันที่ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานของไทย จะพึ่งพาทางโครงสร้างถนนสูงกว่า 4.6 แสนกิโลเมตร ในขณะที่ทางรางมีเพียง 4,044 กม. ทั้งนี้การให้น้ำหนักโครงสร้างระบบรางจะมีผลประโยชน์กับประชาชน ช่วยลดต้นทุนในการเดินทาง

“ปัจจุบันเรามีแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี (2561-2580) ซึ่งแต่ละโครงการที่อยู่ในแผนต้องใช้เวลาดำเนินการ 6-10 ปี คิดว่าโครงการต่างๆ เดินหน้าโดยรัฐบาลชุดนี้ ตอนนี้กรอบวงเงินได้ทะลุ 2.02 ล้านล้านบาทไปแล้ว” นายวิจิตร กล่าว

สำหรับโครงการแผนพัฒนารถไฟความเร็วสูง ระยะเร่งด่วน 4 เส้นทาง โดยเฉพาะเส้นทางที่จะหาผู้เข้ามาลงทุนคือ กรุงเทพฯ-ระยอง ระยะที่ 1 รถไฟเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ เป็นเส้นทางที่มีการแข่งของบริษัทเอกชนรายใหญ่ เนื่องจากเป็นเส้นทางใกล้กรุงเทพฯ มาก (ระยะทาง 220 กม.) ซึ่งจะมีการเปลี่ยนแปลงการเกิดเมืองใหม่ตอนปลายของสถานี ขณะที่สถานีบางซื่อจะเป็นศูนย์กลางเดินทาง ■