

ขนส่งเชื่อมต. ต้น62จับ-ปรับ ต่อภาษีหนีใบสั่ง เตือนปีหน้าจับปรับ ค้างใบสั่ง-ต่อภาษี

ขนส่งทางบกเผย
พัฒนาระบบรองรับ
การเชื่อมข้อมูลใบสั่ง
กับ สตช.เรียบร้อยแล้ว คาดเริ่มใช้ต้น
ปี 62 ใครค้างค่าปรับ
จราจรไปต่อภาษีรถ
จะได้ป้ายชั่วคราว
30 วัน หากยังค้างมี
ความผิด

หน้า 2

คมนาคม ● ขนส่งเริ่มต้นปีหน้าเริ่มเชื่อมข้อมูลใบสั่ง
กับตำรวจ ยอมให้ผู้มีใบสั่งต่อภาษีได้ แต่พ้น 30 วัน
ยังไม่ยอมเคลียร์ มีความผิดข้อหาไม่ต่อ-ภาษียานพาหนะ
เผยกฎหมายใหม่ไม่พักใบขับขี่ปรับโทษ 5 หมื่น อยู่
ระหว่างแก้ไข อาจให้รัฐบาลใหม่ทบทวน

เมื่อวันที่ 3 ธันวาคมนี้ นายกมล บูรณพงศ์
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยความ
คืบหน้าแนวทางการเชื่อมระบบอาัยการชำระภาษี
ประจำปีกับผู้ที่ไม่ชำระค่าปรับจราจร หรือการเชื่อม
ข้อมูลใบสั่งกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) เข้า
กับระบบ ขบ.ว่า ได้พัฒนาระบบรองรับไว้เรียบร้อยแล้ว
แล้ว และค่อนข้างมีความพร้อมในการใช้งาน จะ
เร่งรัดให้ได้ข้อสรุปแนวทางการเชื่อมข้อมูลใบสั่งของ

สตช.กับระบบ ขบ. คาดว่าจะเริ่มใช้ได้ช่วงไตรมาส
1 (มกราคม-มีนาคม 2562) เพื่อนำมาบังคับใช้กับผู้
ที่ไม่มาชำระค่าปรับตามที่กฎหมายกำหนด ถือเป็น
การยกระดับวินัยจราจรและความปลอดภัยบนท้อง
ถนนให้กับประชาชน

นายกมลกล่าวว่า ขบ.จะเร่งหารือกับ สตช.
ให้ได้ข้อสรุปเรื่องการอุทธรณ์ใบสั่งของประชาชน
โดยกรณีที่พบว่าประชาชนยังไม่ได้ชำระค่าปรับโทษ
จราจร ก็สามารถต่อภาษีได้แม้มีใบสั่งสะสม เบื้อง
ต้น ขบ.จะออกป้ายวงกลมชั่วคราว 30 วัน คล้าย
เครื่องหมายแสดงการเสียภาษีให้กับผู้ที่มาขอต่อ
ภาษียานพาหนะ แต่หากครบกำหนด 1 เดือนแล้ว
ยังไม่เคลียร์โทษทั้งหมด ต้องมีความผิดในข้อหาไม่
ต่อภาษียานพาหนะ การอุทธรณ์โทษเป็นหน้าที่ของ
สตช.ที่ต้องตัดสินใจ อาทิ โดนใบสั่งในหลายพื้นที่
หรือการโดนใบสั่งจากป้ายสวมทะเบียนรถ เป็นต้น
ทั้งนี้ ประชาชนสามารถชำระค่าปรับได้ที่สถานี
ตำรวจและที่สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ

รองอธิบดี ขบ.กล่าวว่า ด้านความคืบหน้าร่าง
พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ..... ซึ่งเป็นการรวบรวม
ปรับปรุงกฎหมาย 2 ฉบับ คือ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.
2522 และ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 เข้า
ไว้ด้วยกัน โดยมีการปรับแก้โทษปรับเรื่องไม่พกใบ
ขับขี่ จาก 5 หมื่นบาท ให้ลดลงตามที่ พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งให้ทบทวนนั้น เรื่อง
อยู่ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อเตรียมบรรจุ
วาระเสนอที่ประชุม ครม.ควบคู่ไปกับการส่งให้สภา
นิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พิจารณาการแปรญัตติ
เพื่อออกเป็นข้อบังคับต่อไป

สำหรับเรื่องหลักที่แก้ไข อาทิ การขยายความ
ผิดไปยังผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ การควบคุมทุก
ประเภทบังคับใช้กฎหมายเดียวกัน รวมถึงการรวม
ระบบใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) เป็นมาตรฐานเดียว
กัน และการออกใบรับรองพิเศษแยกประเภทเพื่อ
ใช้คู่กับใบขับขี่คล้ายโมเดลในประเทศยุโรป เช่น รถ
บรรทุกน้ำมันหรือรถสาธารณะ เป็นต้น ทั้งหมดนี้น่า
จะเห็นผลภายในกลางปี 62 แต่ถ้าหากไม่ทัน สนช.
ชุดนี้ต้องให้รัฐบาลใหม่เข้ามาตัดสินใจว่าจะเดินหน้า
ต่อไปหรือไม่

รายงานข่าวจาก ขบ.แจ้งว่า เมื่อมีการเชื่อม
ระบบใบสั่งกับการต่อภาษียานพาหนะแล้วอาจส่งผล
ให้ประชาชนมาต่อภาษีลดลง เนื่องจากยังไม่ต้องการ
ชำระค่าปรับเป็นเงินก้อนเดียว และอาจเกรงกลัว
ปัญหาใบสั่งหลายพื้นที่ ทั้งนี้ ปัจจุบัน ขบ.มีปริมาณ
การต่อภาษีอยู่ที่วันละ 100,000 ราย ผู้ขับขี่ที่หลบ
เลี่ยงการต่อภาษีจะมีโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท
ข้อหาใช้รถไม่เสียภาษีตามเวลาที่กำหนด.