

รถไฟฟ้าสายใหม่ให้ทดลองฟรี เย้!! 'ไพรินทร์'สร้างบรรทัดฐาน

เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม และพล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) นายไพรินทร์กล่าวว่า การลงนามครั้งนี้เพื่อให้ กทม.สามารถบริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้ง 2 ช่วงได้ในระหว่างที่กระบวนการโอนกรรมสิทธิ์ยังอยู่

ในระหว่างดำเนินการ โดยบันทึกข้อตกลงฉบับนี้จะมีสาระสำคัญ ได้แก่ การจำหน่ายทรัพย์สิน

และที่ดินของโครงการ การโอนภาระทางการเงินของโครงการ และการผูกพันกับหน่วยงานอื่นให้กับ กทม. รวมถึงครอบคลุมการยกเว้นค่าแรกเข้าระบบหากผู้โดยสารเปลี่ยนถ่ายจากรถไฟฟ้าสายอื่นของ รฟม. ตามนโยบายของรัฐบาลด้วย

นายไพรินทร์ กล่าวต่อว่า ในวันที่ 6 ธ.ค.นี้ เวลา 07.00 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางมาเป็นประธานเปิดทดลองให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย (ใต้) ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ โดยจะเริ่มนั่งรถไฟฟ้ามาตั้งแต่ศูนย์เดปโป มาถึงสถานีโรงเรียนนายเรือ คาดว่าประมาณเวลา 08.00 น. เป็นต้นไป จะสามารถเปิดให้

ประชาชนได้ใช้บริการฟรีตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค. 61-15 เม.ย. 62 อย่างไรก็ตามหลังจากนี้หากรถไฟฟ้าสายใดก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะให้บริการฟรีแก่ประชาชนในช่วงทดลองเช่นกัน

ด้าน พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวว่า กทม. ได้หารือเรื่องการร่วมทุน (PPP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายกับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC อย่างไม่เป็นทางการแล้ว เบื้องต้น กทม. ยินดีเอ็นไอว่า BTSC จะต้องรับประกันหนี้สินโครงสร้างพื้นฐาน และการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณทั้งหมด วงเงินประมาณ 1 แสนล้านบาท และต้องจ่ายค่าตอบแทนบางส่วนให้กับ กทม. นอกจากนี้ BTSC จะต้องเก็บค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาทตลอดสายด้วย ทั้งนี้ กทม. จะเร่งเสนอเรื่องการร่วมทุนกับ BTSC ให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) พิจารณา หากเห็นชอบตามที่เสนอ ก็ต้องเจรจาและลงนามสัญญาให้เรียบร้อยก่อนวันที่ 16 เม.ย. 62.