

แผนปีใหม่คค.เข้มมอเตอร์ไซค์ 'ลดตาย'

● ชูแคมเปญเปิดไฟ-ใส่หมวก-ซ้อน1คน

● คมนักท่องเที่ยวไม่มีใบขับขี่ห้ามเข้ารถ



“เข้า-เปิดไฟหน้า-คาดเข็มขัด” ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เตรียมความพร้อมเส้นทางให้สมบูรณ์ 100% ในทุกมิติ ถนนอยู่สภาพทางดีไร้หลุมบ่อ ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบถ้วน และมีการจัดสี่ล้อเส้นชัดเจน

นอกจากนี้ยังเพิ่มป้ายจราจรมากขึ้นกว่ามาตรฐานปกติในรูปแบบต่าง ๆ เป็นระยะตลอดเส้นทาง อาทิ ป้ายระวังหลับใน ป้ายเตือนทางโค้ง

นายวิทยา ยาม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ กระทรวงคมนาคม (คค.) ในฐานะรองประธานคณะกรรมการบริหารจัดการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 เปิดเผยว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่ 62 กระทรวงคมนาคมได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ 77 เข้มขึ้นยกกำลัง 3 ในพื้นที่ถนนที่ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษ 77 สายทาง เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะใช้มาตรการใน 3 ระยะ ได้แก่ 7 วันก่อนเทศกาล วันที่ 20-26 ธ.ค. 61 และ 7 วันระหว่างเทศกาล วันที่ 27 ธ.ค. 61-2 ม.ค. 62 และ 7 วันหลังเทศกาล วันที่ 3-9 ม.ค. 62 โดยเน้นณรงค์ 3 เรื่องหลัก คือ “ขับ

อันตราย ป้ายทางลาดชันใช้เกียร์ต่ำ ป้ายระวังถนนลื่นขณะฝนตก ป้ายเขตควบคุมความเร็ว ติดตั้งอุปกรณ์กันชน กันตก เช่น ราวกันอันตราย แท่งเบร็เอร์ คอนกรีต เป็นต้น จัดทำสัญลักษณ์ป้ายสะท้อนแสง ไฟวาบ วางกรวยให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน กลางคืนในพื้นที่ ขณะเดียวกันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริหารจัดการจราจรโดยพิจารณาปิดทางร่วมทางแยกและจุดกลับรถในเส้นทางสายหลัก บริเวณที่สภาพการจราจรหนาแน่นและมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรือรุนแรง ให้ลงพื้นที่จุดเกิดเหตุภายใน 24 ชม.เพื่อสืบสวนอุบัติเหตุวิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนวทางปรับปรุงแก้ไขทั้งระยะเร่งด่วนและระยะยาวต่อไป

นายวิทยา กล่าวอีกว่า ที่สำคัญปีใหม่ได้เพิ่มมาตรการเข้มงวดเร่งด่วนเรื่องจักรยานยนต์ (จยย.) โดยเพิ่มแคมเปญรณรงค์ในหัวข้อ “มอเตอร์ไซค์ เปิดไฟ ใส่หมวกกันน็อก” เพื่อส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% ในผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย พร้อมกำหนดให้พื้นที่สถานีขนส่ง ท่าอากาศยาน และสถานีรถไฟ และพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมทั่วประเทศเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย 100% รวมถึงห้ามซ้อนท้ายเกิน 1 คน และเน้นส่งเสริมการเมาไม่ขับ ไม่ขับเร็ว เปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ทั้งกลางวันและกลางคืน ตลอดจนต้องมีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กำหนด เช่น ระบบห้ามล้อ ขาดัง ที่หักเท้า อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนซ้อนท้าย อุปกรณ์ส่องสว่างและแสงสัญญาณ เป็นต้น

ขณะเดียวกันยังเพิ่มความเข้มข้นกับรถ จยย.เช่าตามแหล่งท่องเที่ยว โดยให้ผู้เช่าทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติและนักท่องเที่ยวไทยทุกรายต้องแสดงใบอนุญาตขับขี่ หากไม่มีใบอนุญาตห้ามผู้ประกอบการปล่อยให้เช่ารถเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุของนักท่องเที่ยว รวมทั้งเพิ่มมาตรการป้องกันในจุดอันตราย ทั้งไฟส่องสว่าง ป้ายเตือน และป้ายสัญญาณจราจรเป็นภาษาอังกฤษด้วยควบคู่กับการรณรงค์ให้นักท่องเที่ยวทำประกันภัยอุบัติเหตุและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทย

นายวิทยา กล่าวด้วยว่า เนื่องจากข้อมูลที่ผ่านมาพบว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่นั้นส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นกับรถ จยย. โดยเฉพาะในช่วง 7 วันระหว่างเทศกาลที่มีการดื่มกินเฉลิมฉลองกัน และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในถนนสายรองที่เป็นเขตชุมชนเป็นหลัก ดังนั้นในปีี้กระทรวงคมนาคมจะร่วมคัดค้านชุมชนกับกระทรวงมหาดไทยที่ดำเนินการอยู่แล้วให้เข้มข้นมากขึ้นในการกวาดล้างจับกุมผู้ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัยอย่างจริงจัง เพื่อให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บลดลงอย่างน้อย 10% เมื่อเทียบกับปีใหม่ 61.