

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 4 ธันวาคม 2561			
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14877	หน้า: 6(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 18.51	Ad Value: 20,361	PRValue (x3): 61,083	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: กทม.เล็งเสนอบอร์ดพีพีพี ให้บีทีเอสร่วมทุนสายสีเขียว			

กทม.เล็งเสนอบอร์ดพีพีพี ให้บีทีเอสร่วมทุนสายสีเขียว

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่า
ราชการกรุงเทพมหานคร เปิดเผยใน
พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการ
จำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง
แบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปให้
กรุงเทพมหานคร (กทม.) ถึงการบริหาร
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่รับโอนจาก
รฟม.ว่า กทม.ได้หารือเรื่องการร่วมทุน
(พีพีพี) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วน
ต่อขยายกับบริษัท ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี
อย่างไม่เป็นทางการแล้ว เบื้องต้น กทม.
ยืนยันเงื่อนไขว่าบีทีเอสซีจะต้องรับภาระหนี้
สินโครงสร้างพื้นฐานและการติดตั้งระบบ
อาณัติสัญญาณทั้งหมด วงเงินประมาณ 1
แสนล้านบาท และต้องจ่ายค่าตอบแทน
บางส่วนให้กับ กทม. นอกจากนี้ บีทีเอสซี

จะต้องเก็บค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท
ตลอดสายด้วย โดยจะเริ่มใช้ราคาใหม่ใน
วันที่ 16 เมษายน 2562

“เรื่องนี้เรื่องสินเขาต้องรับไปหมด
แน่นอน ส่วนค่าเช่าที่เอกชนจะต้องจ่าย
ให้ กทม. ตั้งแต่ปี 2572-2585 เป็น
เวลา 14 ปี เรากียื่นข้อเสนอไปแล้วว่า
เราจะเอาเท่าไร คือเขาต้องรับ ผมเป็น
คนพูดสั้น แต่เขาต้องเอาตามที่ผมพูด”
พล.ต.อ.อัศวินกล่าว

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า กทม.จะเร่ง
เสนอเรื่องการร่วมทุนให้คณะกรรมการ
นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ
ของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) พิจารณา
ก่อนว่าจะดำเนินการอย่างไร ถ้าหากคณะ
กรรมการพีพีพีเห็นชอบตามที่เสนอ ก็ต้อง
เจรจาและลงนามสัญญาให้เรียบร้อยก่อน
วันที่ 16 เมษายน 2562 อย่างไรก็ตาม
ตอนนี้ กทม.ยังเปิดกว้างและเปิดโอกาส
ให้ผู้สนใจรายอื่นๆ เข้ามาเจรจาได้