



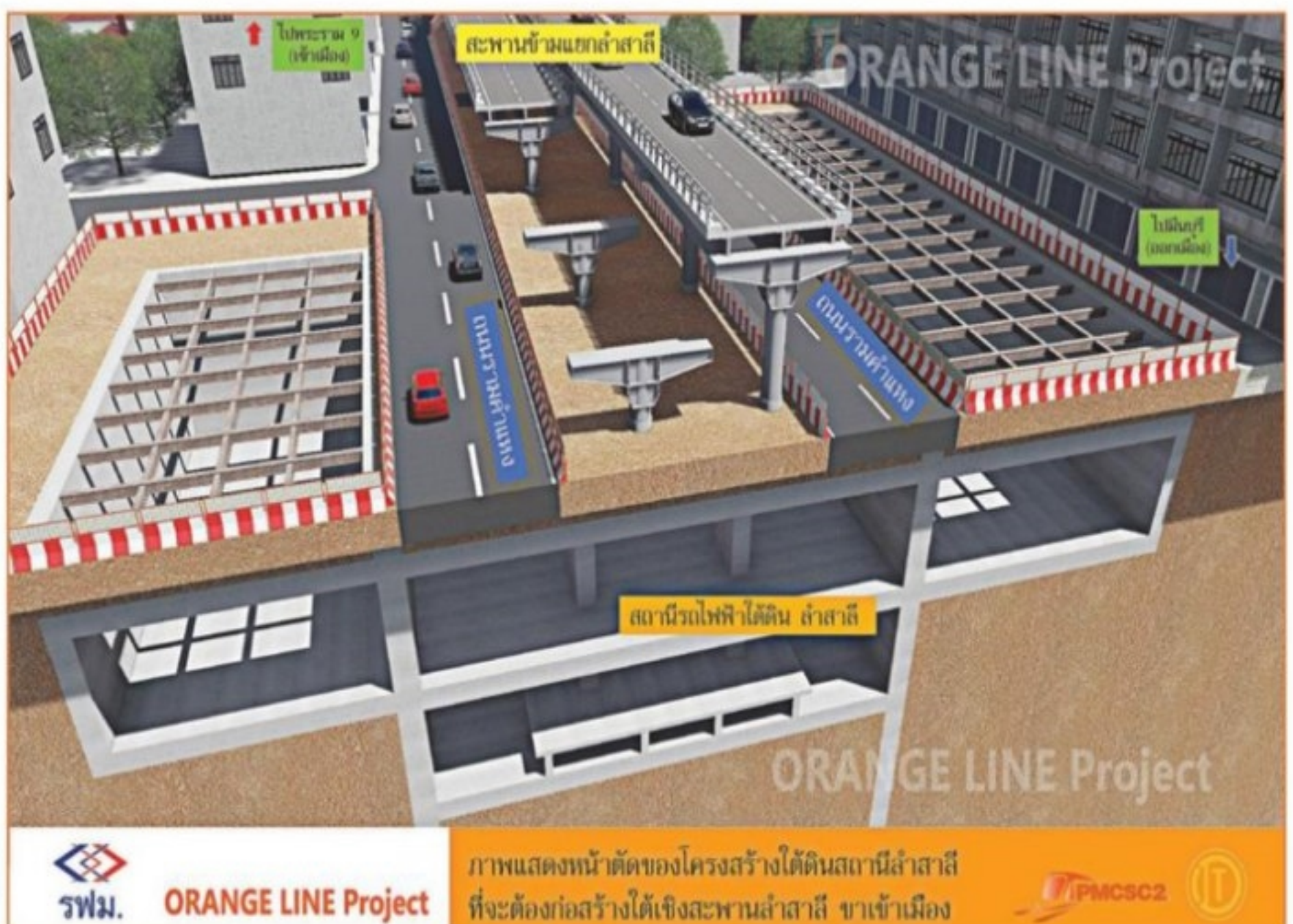
1.3 แสนค้นผ่านแยกลำสาละสิทธิ์

● 7ร.ค.ปิดสะพานสร้างรถใต้ดิน

● ตำรวจหนักใจแ่นใช้ทางเลี้ยว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 3 ธ.ค.ที่สะพานข้ามแยกลำสาละ พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) พล.ต.อ.ธวัช วงศ์สง่า รองผู้บังคับการตำรวจนครบาล 4 พร้อมนายพัฒนพงษ์ พงศ์สุภสมิทธิ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และนายกมล มหาผล ผู้จัดการด้านจราจร บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี สัญญาที่ 3 ร่วมแถลงเรื่องการปิดสะพานข้ามแยกลำสาละ ผังขาเข้า และการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างโครงการ

นายพัฒนพงษ์ กล่าวว่า ตั้งแต่เวลา 23.00 น. วันที่ 7 ธ.ค. จะปิดสะพานข้ามแยกลำสาละ ขาเข้าเมืองเพื่อก่อสร้างสถานีลำสาละ ซึ่งเป็นสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน ได้สะพานข้ามแยกลำสาละ ถนนรามคำแหง จึงต้องรื้อเสาตอม่อสะพานออก ให้หัวเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินทะลุผ่านได้ และจะสร้างตอม่อ



ใหม่บนหลังคาสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรวมทั้งสร้างสะพานใหม่กลับคืนมา 1 ปี แบ่งเป็นรื้อสะพานทางขึ้น 2 เดือน สร้างสถานีลำสาละ 7 เดือน สร้างสะพานกลับคืน 3 เดือน จะเปิดใช้สะพานลำสาละอีกครั้งวันที่ 7 ธ.ค.62

พล.ต.ต.จิรสันต์ กล่าวว่า การปิดสะพานในวันที่ 7 ธ.ค. ช่วงแรกจะยังไม่รื้อสะพาน โดยจะทดลองดูสภาพจราจรภาพรวม ช่วงวันหยุดยาวและเปิดทำการวันที่ 8-11 ธ.ค. ก่อนหากไม่มีปัญหา ภายในคืนวันที่ 11 ธ.ค. จะเริ่มรื้อสะพานฝั่ง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 4 ธันวาคม 2561		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25254	หน้า: 1(ขวา), 10
	Col.Inch: 52.44	Ad Value: 115,368	PRValue (x3): 346,104
	หวัข้อข่าว: 1.3 แสนคั่นผ่านแยกลำสาส์สำหรับ		
			คลิป: สีส

ขาเข้าทันที ระหว่างปิดสะพานขาเข้า ให้ใช้พื้นราบได้ 2 ช่อง และจัดวิ่งสวนเลนหรือรีเวิร์สเลนบนสะพานข้ามแยกลำสาส์ฝั่งขาออกเมืองตลอดเวลา โดยรถขาเข้าวิ่งสวนได้ 1 ช่อง ส่วนขาออกวิ่งได้ 1 ช่อง ส่วนพื้นราบขาออกมีเบรควิ่งได้อีก 2 ช่อง ทั้งนี้บริเวณแยกลำสาส์ถือเป็นแยกที่มีปัญหาติดขัดสะสมที่สุดในถนนรามคำแหงเพราะรวมตัวของรถทุกทิศทาง ปริมาณรถเฉลี่ย 5.5 พันคันต่อชม. หรือ 1.3 แสนคันต่อวัน เมื่อต้องใช้พื้นที่ก่อสร้างครบทั้ง 4 ด้าน การปิดสะพานทำให้ตำรวจหนักใจมากจะเกิดปัญหาวิกฤติจราจรท้ายแถวสะสมยาวยิ่งขึ้นไปอีก โดยเฉพาะในชม.เร่งด่วน แต่เมื่อประชาชนปรับตัวได้ไปใช้เส้นทางเลี้ยวอื่น ๆ ก็น่าจะดีขึ้น

ด้าน พ.ต.อ.ธวัช กล่าวว่า ขอแนะนำเส้นทางเลี้ยวแยกลำสาส์ช่วงเร่งด่วนเข้าเช่นดังนี้ 1. จากถนนนวมินทร์ผ่านแยกพวงศิริให้เลี้ยวซ้ายแล้วไปกลับรถที่ซอยรามคำแหง 68 เลี้ยวซ้ายเข้าสวนสน (รามคำแหง 60) ออกถนนเทพกษัฏ 7 ไปถนนพระราม 9 และ

2. ถนนรามคำแหง ขาออก เลี้ยวซ้ายเข้าห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ (ซอยข้างธนาคารไทยพาณิชย์ อยู่ระหว่างบริเวณซอยรามคำแหง 83/1-รามคำแหง 85) ออกถนนแอปเปิ้ลแลนด์ ไปถนนนวมินทร์ได้ ทั้งนี้กรุงเทพมหานคร (กทม.) จะเปิดใช้อุโมงค์ทางลอดแยกถนนเทพกษัฏ 7 วันที่ 12 ธ.ค.นี้ และเมื่อสะพานถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้าข้ามมอเตอร์เวย์บางนา-บางปะอิน เปิดใช้ จะช่วยระบายรถผ่านแยกลำสาส์ได้ 50%.