

'รฟม.' ย้ำค่าโดยสาร สายสีม่วง+สีน้ำเงิน เก็บรวมสูงสุด70บ.

"รฟม." แจงคัดค้านการเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง-สีน้ำเงิน ระบุให้บริการรวม 2 สาย เก็บสูงสุด 70 บาท พร้อมแจงกรณีทางขึ้นลงรถไฟฟ้ากินพื้นที่ทางเท้า ยันก่อสร้างตามกฎหมาย ทางเท้ากว้างไม่ต่ำกว่า 1.50 เมตร

จากกรณีที่ นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ออกแถลงการณ์เกี่ยวกับการบริหารรถไฟฟ้า ประเด็นการเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) และส่วนต่อขยาย บางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง-บางแค และรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน สูงสุดถึง 70 บาท จากช่วงราคามาตรฐานปัจจุบัน คือ 14-42 บาท โดยเห็นว่าเป็นการใช้อำนาจบีบบังคับเอาเงินมาจากกระเป๋าประชาชน

นอกจากนี้ยังเรียกร้องให้มีการปรับแบบก่อสร้างทางขึ้นลงรถไฟฟ้าทุกสายให้ลดขนาดบันไดขึ้นลงรถไฟฟ้าเหลือ 50% จากความกว้างของทางเท้า เนื่องจากปัจจุบันรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ใช้ทางเดินเท้าหรือฟุตบาทเป็นบันไดขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า นำไปทำทางขึ้นลงรถไฟฟ้า ทำให้เหลือพื้นที่ทางเท้าบางจุดไม่ถึง 1-2 ฟุต ขณะที่บันไดขึ้นลงรถไฟฟ้ากลับขยายอย่างกว้างขวางเกินความจำเป็น ถือเป็นการเอาเปรียบประชาชนที่ใช้ทางเท้าที่ไม่ได้เป็นลูกค้าของรถไฟฟ้าและเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับรถไฟฟ้าจนเกินเหตุ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(รฟม.) ได้ออกแถลงการณ์ชี้แจงว่า กรณีการจัดเก็บค่าโดยสารรวมสูงสุดถึง 70 บาท เป็นอัตราค่าโดยสารสูงสุดเมื่อมีการใช้บริการรถไฟฟ้า MRT 2 สายรวมกัน คือ ทั้งสายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นอัตราเดิมที่ใช้มาตั้งแต่ปี 2559 หากผู้ให้บริการเดินทางเฉพาะในสายสีม่วง จะเสียค่าโดยสาร 14-42 บาท และหากเดินทางเฉพาะในสายสีน้ำเงิน จะเสียค่าโดยสาร 16-42 บาท แต่หากมีเดินทางเชื่อมกัน 2 สายนี้จะเสียค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท

ทั้งนี้การปรับค่าโดยสารในครั้งนี้เป็นการปรับเฉพาะกรณีเดินทางในสายสีน้ำเงิน โดยอัตราค่าโดยสารปรับขึ้นอีก 1 บาท จากเดิม ณ สถานีที่ 5, 8 และ 11 นับจากสถานีต้นทาง เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับอัตราค่าโดยสารตามสัญญาสัมปทานสายสีน้ำเงินเท่านั้น

ส่วนกรณีเรียกร้องให้กระทรวงคมนาคม รฟม. และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ทบทวนสั่งให้มีการปรับแบบและสร้างทางขึ้นลงรถไฟฟ้าทุกสายทั้งของรัฐและเอกชน ทั้งในปัจจุบันและสายต่าง ๆ ในอนาคต ให้ลดขนาดบันไดขึ้นลงรถไฟฟ้าให้เหลือ 50% จากความกว้างของทางเท้า นั้น รฟม.ขอชี้แจงว่า บันไดทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างโดย รฟม. ที่ตั้งบนทางเท้าสาธารณะ จะจัดให้ทางเดินเท้าข้างบันไดมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร ตามกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. 2548

ทั้งนี้จากการตรวจสอบกรณีตามภาพข่าวพบว่าบริเวณบันไดทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ใกล้กับร้านค้าที่มีการวางแผงค้ารุกล้ำทางเท้าสาธารณะ จึงทำให้เหลือช่องทางเดินกว้างน้อยกว่า 1.50 เมตร ■