

BTSยอมแบกหนี้กว่าแสนล้าน

• แลกสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสีเขียว 2 เส้น

“รฟม.” เซ็น MOU กับ “กทม.” ส่งมอบรถไฟฟ้าสายสีเขียว 2 เส้นทาง “ผู้ว่าฯ กทม.” เผยหารือรอบกับ BTS แล้ว ยอมรับหลักการรับหนี้แสนล้านบาท ค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท พร้อมให้ส่วนแบ่งตั้งแต่ปีที่ 11 มั่นใจเอกชนไม่กล้าหนี !

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า วานนี้ (3 ธ.ค.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่า ด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และ (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพื่อเตรียมพร้อมก่อนเปิดให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ วันที่ 6 ธันวาคม 2561

โดยการลงนาม MOU ครั้งนี้ เพื่อให้ กทม.สามารถบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้และเหนือ ในระหว่างที่กระบวนการโอนกรรมสิทธิ์ยังอยู่ในระหว่างดำเนินการ โดย MOU ฉบับนี้จะมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการปฏิบัติตามเงื่อนไขและหน้าที่ระหว่าง รฟม. และ กทม. คือ การจำหน่ายทรัพย์สินและที่ดินของโครงการ การโอนภาระทางการเงิน

ของโครงการ และภาระผูกพันกับหน่วยงานอื่นให้กับ กทม. ครอบคลุมถึงการยกเว้นค่าแรกเข้าระบบ หากผู้โดยสารเปลี่ยนถ่ายจากรถไฟฟ้าสายอื่นของ รฟม. ตามนโยบายของรัฐบาลด้วย พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยว่า กทม.ได้มีการพูดคุยกับ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS อย่างไม่เป็นทางการแล้ว กรณีการรับงานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้และเหนือ ซึ่ง BTS ได้ยอมรับในหลักการว่าจะรับชำระหนี้จากรถไฟฟ้า 2 สายทางดังกล่าวแทน กทม.จำนวนกว่า 1 แสนล้านบาท โดย กทม.จะให้สัมปทาน 24 ปี เพื่อให้หมดสัญญาพร้อมกับรถไฟฟ้าสายเดิม (สีลม สุขุมวิท ส่วนต่อขยาย ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และตากสิน-บางหว้า) ในปี 2585 และผู้รับงานต้องชำระหนี้ให้หมดในช่วง 10 ปีแรก หรือภายใน

ปี 2572 จากนั้นตั้งแต่ปีที่ 11 ก็จะต้องแบ่งผลประโยชน์ให้ กทม.

ทั้งนี้ ล่าสุด กทม.ได้ยื่นข้อเสนอ กับ BTS แล้วว่าตั้งแต่ปีที่ 11 ไปจนถึงสิ้นสุดสัญญาจะต้องแบ่งผลประโยชน์ให้ กทม.อย่างไร ซึ่ง BTS อยู่ระหว่างการพิจารณา พร้อมกันนี้ กทม.ได้ยื่นเงื่อนไขการเก็บค่าโดยสารด้วยว่าตลอดสายทางของ BTS ทั้งสายทางเดิมและส่วนต่อขยายจะมีค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 65 บาท

ขณะเดียวกัน กทม.ก็กำลังเร่งเดินหน้ากระบวนการตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) ตามขั้นตอนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) ซึ่งจะพยายามให้แล้วเสร็จก่อนการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้แบบเชิงพาณิชย์ ที่กำหนดไว้ว่าจะเริ่มเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2562

“จริง ๆ เราอยากเปิดประมูล แต่



พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง

ยอมรับว่าคงทาคณยาก ลำสุดเราคุยอย่าง
ไม่เป็นทางการกับ BTS แล้ว คุยนอก
รอบจบแล้ว รับหลักการกันแล้ว ยื่น
คำขาดเลยว่าเขาต้องรับหนี้และค่าโดยสาร
ต้องไม่เกิน 65 บาท โดยจะต้องใช้หนี้
ทั้งหมดกว่า 1 แสนล้านบาทให้จบภายใน
ปี 2572 ก็เหมือนเป็นการจ่ายค่าเช่า
ทรัพย์สินให้เรา ส่วนตั้งแต่ปีที่ 11 ต้อง
เริ่มให้ กทม.เท่าไร เราก็ยื่นข้อเสนอไป
แล้ว เขาก็น่าจะต้องโอเคนะ ถ้าไม่โอเคก็
ไม่ต้องทำ ตอนนี้ใครก็ได้เดินเข้ามาเลย
เรามีของอยู่ ใครอยากเสนอก็เดินเข้ามา
ได้” พล.ต.อ.อัศวิน กล่าว ■