



ทุซากเรือสำคัญเท่ากู้ชีพประเทศ

กหตุการณ์ระทึกขวัญ เรือท่องเที่ยวดำน้ำ "ฟินิกซ์" อัปปางในทะเลอันดามัน ทำให้มีนักท่องเที่ยวชาวจีนเสียชีวิต 47 ราย บาดเจ็บกว่า 100 ราย เมื่อเดือน ก.ค. 61 ที่ผ่านมา ถือเป็นอุบัติเหตุสาหัสที่อันตรายและสร้างความตื่นตระหนกกับการท่องเที่ยวไทยอย่างมาก เป็นเรื่องใหญ่ที่รัฐบาลไทยหาทางออกแก้ไขและเยียวยาเหยื่อในเหตุการณ์นี้อย่างเต็มความสามารถ

ภารกิจหนึ่งที่สำคัญ คือ การกู้ซากเรือที่จมค้างอยู่ก้นทะเลอันดามันขึ้นมาให้ได้ เพื่อให้การพิสูจน์ทางกฎหมายเป็นไปอย่างมีระบบ และถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อแสดงถึงความตั้งใจจริงและแก้ปัญหาอย่างจริงจังแก่ชาวจีนทั้งประเทศรวมถึงนักท่องเที่ยวอื่น ๆ ด้วย

ซาก "เรือฟินิกซ์" ถือเป็นวัตถุพยานชิ้นสำคัญ ที่จะคลายปมสาเหตุการอัปปาง ที่ผ่านมามีเหตุเกิดเหตุมีความพยายามในการกู้เรือฟินิกซ์ โดยการนำบอลูนอ์ดอากาศแล้วใช้สควดสลิงทำการลากเรือ แต่เนื่องจากน้ำหนักเรือที่มาก ประกอบกับสภาพของเรือฟินิกซ์ที่จมลงในลักษณะตะแคงด้านข้าง ที่ระดับน้ำลึก 45 เมตร ผิดกับสภาพอากาศที่แปรปรวน ทำให้เกิดปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการจนไม่สามารถกู้เรือได้เป็นผลสำเร็จ

มีการประเมินสถานการณ์ว่า การกู้เรือครั้งนี้ไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะต้องใช้เครนยกขนาดมากกว่า 400 ตัน แต่เนื่องจากประเทศไทยไม่มีเครนที่มีน้ำหนักขนาดนี้ หรืออาจจะต้องใช้เครนยกของขนาด 160 ตัน จำนวน 2 ตัว ใช้สลิงต่อยกเรือหัวท้าย ทำการยกเรืออยู่ในระดับน้ำลึก 10-20 เมตร แล้ว ก่อนจะประคองเรือของเรือ แล้วยกเรือให้สูงเหนือผิวน้ำ ก่อนจะสูบน้ำออกและลากเรือเข้าฝั่ง

ด้วยเหตุนี้ทางรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี มีความตั้งใจในการที่จะกู้เรือขึ้นมาเพื่อตรวจพิสูจน์ เพราะถือเป็นวัตถุพยานที่สำคัญที่จะบ่งชี้สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ และ

เป็นการเรียกความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยวให้กลับมา โดยการทุ่มงบประมาณกว่า 35 ล้านบาท ในการนำเรือ hong bang 6 ซึ่ง เป็นเรือบาจขนาดใหญ่จากประเทศสิงคโปร์ เป็นเรือขนาด



ฟินิกซ์อัปปาง ไทยจริงใจให้นักท่องเที่ยวเชื่อมั่น

1,200 ตัน ยาว 100 เมตร และเรือ

ลากยาว 34 เมตร มาทำการทุซากเรือดังกล่าว

รัฐบาลมอบหมายให้ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ ซึ่งมี พล.ต.อ.รุ่งโรจน์ แสงคร้าม รองผบ.ตร. พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล ผบ.ตม. พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รองผบ.ตม. พล.ต.อ.ปรีดี พงศ์เศรษฐ์สันต์ รองผบ.สท. พล.ต.อ.พนัญชัย อินทรธรรม ผบ.ก.ส.ตม. พล.ต.อ.อาชยน ไกรทอง ผบ.ก.ตม.3 พล.ต.อ.วิศาล พันธุ์มณี ผบ.ก.จ.ว.ภูเก็ต พล.อ.ชัยวัฒน์ อัยการ รองผบ.ก.จ.ว.ภูเก็ต พล.ต.อ.ธวัชชัย วิไลพรหม ผกก. 2บก.ทท. 3 พล.ต.ท.อาริส ภูประสิทธิ์รัตน์ รอง

ผกก.สายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ บก.สพ. นายธนภัทร เหมงกร ผู้เชี่ยวชาญด้านการต่อเรือ บูรณาการร่วมกับ ตำรวจท่องเที่ยว กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นต้น



สภาพภายในเรือฟินิกซ์

ขั้นตอนการปฏิบัติการทันทีที่เรือ
เกรนเข้าประจำการก็จะทิ้งสมอ 8
ตัว แบ่งเป็นจุดละ 2 ตัวสมอ เพื่อที่
จะให้ตั้งเรือในแนวขนานได้ หลัง
จากนั้นจะหย่อนสูกและสลิง 200
ตัน เพื่อเอาสเบสเดอร์บาร์ไปวาง
บนหลังคาเรือฟินิกซ์ แล้วจะเอา
เชือกเกี่ยวกับสเบสเดอร์บาร์ และ
เริ่มทำการยก พร้อมกันนี้ได้ส่งนัก
ประดาน้ำลงไปสำรวจความพร้อม
ของสลิงที่สอดอยู่ใต้ลำเรืออีกครั้ง
ก่อนที่จะโยนสายเข้าเชื่อมกับสลิง
ของเรือเกรน เพื่อทดสอบความตึง
โดยลักษณะการยกเหมือนกับการ
ดึงกระเช้าขึ้นจากใต้ถ้ำ โดยจะยก 2 ระดับ
คือ ยกครั้งแรก ให้ลอยเหนือผิวทราย ผัง
เรืออยู่ในระดับความลึก 1 เมตร เพื่อวัดแรง
คูด จากนั้นก็จะยกครั้งที่ 2 ให้ลอยเหนือผิว
ทราย 50 เซนติเมตร หากไม่มีแรงคูด หรือ

แรงต้านใต้ถ้ำ ก็จะค่อย ๆ ลอยขึ้นสู่ผิวถ้ำ
อย่างช้า ๆ คาดว่าจะใช้เวลา 2 ชั่วโมง เรือ
ก็จะลอยสู่ผิวถ้ำ ซึ่งหลังจากภูเขาเรือได้แล้วจะสูบน้ำออกและลากเรือเข้าฝั่ง

กระทั่งผ่านไปเพียงแค่ 4 วัน “เรือฟินิกซ์” ก็โผล่พ้นขึ้นสู่ผิวถ้ำ หลัง
จนได้ทันทะเลน่านเป็นเวลาหลายเดือน ก่อนนำ “ซากเรือฟินิกซ์” ไปยังรัตน
ชัยสถานเรือเพื่อเข้าสู่กระบวนการพิสูจน์หลักฐาน ด้วยทีมสำนักงานพิสูจน์หลัก
ฐานและผู้เชี่ยวชาญด้านเรือจากต่างประเทศ

พล.ต.อ.รุ่งโรจน์ กล่าวว่า ทางรัฐบาลมีความตั้งใจในการที่จะกู้ซาก
เรือฟินิกซ์ขึ้นมาให้ได้ อีกทั้งยังแสดงความจริงใจต่อรัฐบาลจีนที่ต้องการอยากร
ทราบความถึบหน้า โดยมอบหมายให้ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรม
เจ้าท่าเป็นเจ้าภาพร่วมกัน โดยทันทีที่กู้ซากเรือได้แล้วจะให้พนักงานสอบสวน
พร้อมด้วยผู้เชี่ยวชาญ วิศวกรจากประเทศเยอรมนี เจ้าหน้าที่กองพิสูจน์หลัก
ฐานมาทำการตรวจโครงสร้างของเรือว่าอุปกรณ์เป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่
ตรงตามแบบแปลนที่ได้มีการยื่นขอไว้หรือไม่อย่างไร หากไม่ตรงตามมาตรฐาน
ก็จะแจ้งข้อหาแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

อย่างไรก็ตามยังไม่สามารถที่จะบอกได้ว่าเรือฟินิกซ์นั้นได้มาตรฐานหรือไม่
ไม่ต้องรอทางวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเรือเข้าไปตรวจสอบอย่างละเอียดจึงจะ
สามารถบอกได้ ซึ่งจากการตรวจสอบก็พบทรัพย์สินของนักท่องเที่ยวที่ยัง
หลงเหลืออยู่รวมทั้งหมดก็เกินจำนวนมาก ซึ่งในส่วนก้อนหินที่พบทางวิศวกร
จะเป็นผู้ตรวจสอบลงความเห็นว่ามีส่วนให้เกิดปัจจัยเสี่ยงในการที่เรืออัปปาง
หรือไม่ โดยทั้งหมดนี้ก็จะเป็นวัตถุพยานชั้นสำคัญ

ขั้นตอนทั้งหมดเพื่อให้กลายข้อเท็จจริง และให้เกิดความโปร่งใส
จำเป็นต้องใช้เวลา ซึ่งทุกขั้นตอนในการกู้เรือได้มีการบันทึกภาพไว้
ทั้งหมด โดยทางทีมวิศวกรตรวจสอบเรือฟินิกซ์พร้อมทำรายงานสรุปผล

คาดว่าจะภายใน 7 วัน จะสามารถออกรายงานสรุปสาเหตุของเรือล่มในครั้ง
นี้ ซึ่งหลังจากที่วิศวกรออกรายงานสรุปแล้วนั้น ทางพนักงานสอบสวน
จะนำรายงานสรุปสาเหตุของเรือล่มมาทำการวิเคราะห์เพื่อหาข้อเท็จจริง
พร้อมรวบรวมและสรุปพยานหลักฐานทั้งหมดเพื่อแนบสำนวนการ
สอบสวน ซึ่งเรื่องนี้ได้รับความพึงพอใจจากกงสุลใหญ่สาธารณรัฐ
ประชาชนจีนประจำประเทศไทย โดยชื่นชมถึงการทำงานที่รวดเร็วของเจ้า
หน้าที่ตำรวจ และเชื่อมั่นว่าการคลี่คลายคดีนี้จะเป็นไปอย่างโปร่งใส

สอดคล้องกับทางด้าน พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ ทักกล่าวว่า เรือฟินิกซ์ถือเป็น
วัตถุพยานที่สำคัญ ที่จะต้องแสดงให้เห็นให้ต่างชาติเห็นว่า ไทยมีความตั้งใจในการ
กันหาความจริง หลังจากที่ถูกมาแล้วก็จะมีการตรวจสอบในทุก ๆ ด้าน ในทุก
มิติ เพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดเรือล่มในครั้งนี้ ซึ่งรัฐบาลไทยมีความ
จริงใจที่จะสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศจีนว่าประเทศไทยมีความจริงใจใน
การหาสาเหตุการเสียชีวิตของนักท่องเที่ยวชาวจีนว่ามีข้อบกพร่องจุดไหนของ

เรือ พร้อมทั้งสร้างความศรัทธา
กลับมายังจังหวัดภูเก็ตด้วย

“เชื่อว่าหลังจากนี้สถาน
การณ์จะดีขึ้น จากวันนี้ไป
เหตุการณ์ในลักษณะนี้จะไม่เกิด
ขึ้น ความปลอดภัยทั้งชีวิตและ
ทรัพย์สินของนักท่องเที่ยวที่
เดินทางเข้ามาโดยเฉพาะนักท่องเที่ยว
ชาวจีน ซึ่งที่ผ่านมารัฐบาล
ไทยมองเรื่องความปลอดภัยเป็น
สิ่งสำคัญมากกว่าที่จะมองเรื่อง
รายได้เข้าประเทศ รัฐบาลไทยได้
ปรับมาตรการหลาย ๆ มาตรการ
ทำทุกวิถีทางให้ประเทศไทยมี

มาตรฐานมากขึ้น ทั้งความปลอดภัยด้านทางบก ทางเรือและทางอากาศ
รวมทั้งยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่าให้กับกลุ่ม 20 ประเทศ และหนึ่งเขต
เศรษฐกิจได้หวัน ทั้งการผ่อนปรนการเดินทางด้วยรถผ่านช่องทางลงตรา
พรมแดนต่าง ๆ อีกทั้งผ่อนปรนวีซ่า 3 ประเภท และเปิดช่องทางพิเศษ
ให้นักท่องเที่ยวชาวจีน”

ทั้งนี้เชื่อว่าสถานการณ์ภาพรวมการท่องเที่ยวของประเทศไทยหลัง
จากนี้จะดีขึ้นตามลำดับ และจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาตามเป้าหมาย
อย่างไรก็ตามความพยายามตลอด 4 เดือน 12 วัน ในการพิสูจน์ข้อเท็จจริง
ถึงสาเหตุการล่มของเรือฟินิกซ์ทำให้ตัวแทนจากกงสุลจีนประจำ
ประเทศไทยรู้สึกพอใจ และเชื่อมั่นว่าความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยวที่
ประเทศไทยพยายามจะฟื้นฟูจะสามารถดึงดูดให้นักท่องเที่ยวทั่วโลก รวม
ถึงชาวจีนกลับมาเยือนอีกอย่างแน่นอน.

ประพจน์ แหลงแอง รายงาน

เรือบาง HB6 ภูซางฟินิกซ์

“Hong Bang 6” หรือ HB6 เป็นเรือบาง (เรือที่ไม่มีระบบขับเคลื่อนด้วยตนเอง) มีกำลังยกถึง 1,200 เมตริกตัน เหลือเพื่อสำหรับการดึงซากเรือฟินิกซ์ขึ้นมาจากก้นทะเล ถูกสร้างขึ้นเมื่อปี 2553 ได้รับการรับรองจาก OMCS ซึ่งเป็นสมาคมจัดชั้นเรือเจ้าหนึ่งของประเทศปานามา แต่ก็เป็นสมาคมที่อยู่นอกIACS(องค์กรสถาบันจัดชั้นเรือระหว่างประเทศ) เคยปฏิบัติภารกิจลากเรือน้ำมัน



155,000 เดทเวทตัน ที่ถูกจมโดยกองทัพเรือสหรัฐในสงครามอ่าวครั้งแรกที่ประเทศอิรักในระดับน้ำลึก 30 ม.

เรือ “Hong Bang 6” เดินทางมาจากท่าเรือที่เกาะบาตัมของประเทศอินโดนีเซีย ตั้งแต่วันที่ 6 พ.ย. ใช้เวลาประมาณ 10 วัน จนถึงภูเก็ต ด้วยความเร็วเฉลี่ย 5.4 นอต เรือมีระยะกินน้ำลึก 5.2 ม. โดยเมื่อเดือนมี.ค. 60 เรือ HB6 ได้ทำปฏิบัติการกู้ซากเรือสินก้าเทกอง (Dong Thien Phu Silver) ขนาดความจุเกือบ 4,000 เดทเวทตัน ที่จมลงนอกชายฝั่งของประเทศเวียดนาม เดือน ม.ค. 61 เรือ HB6 ก็ได้ทำการกู้ซากเรือขนทราย (Cai Jun 3) ขนาดความจุกว่า 16,000 เดทเวทตัน ที่พลิกคว่ำจมลงในน่านน้ำสิงคโปร์ และเดือนมี.ค. กู้ซากเรือชุดสันดอน (JBB Yu Hang 258) ขนาด 9,000 เดทเวทตัน ที่จมลงใกล้ชายฝั่งรัฐยะโฮร์ประเทศมาเลเซีย บริเวณช่องแคบมะละกา//ขอบคุณข้อมูลจาก เพจ TAGU Offshore-Thailand

ยัคซ์ (Amuriyah) ขนาดความจุกว่า