

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 4 ธันวาคม 2561		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8060	หน้า: 7(ซ้าย)
	Col.Inch: 19.19	Ad Value: 16,311.50	PRValue (x3): 48,934.50
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: กทม.ถกBTSตั้งร่วมทุนรถไฟฟ้าสีเขียว			

กทม.ถกBTSตั้งร่วมทุนรถไฟฟ้าสีเขียว

ราชดำเนิน ● กทม.เซ็นเอ็มโอ ยอมรับโอนส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวจาก รฟม. เตรียมเสนอร่วมทุนบีทีเอสเข้าบอร์ด PPP คาดได้ข้อสรุปกลางเดือน เม.ย. ฟุ้งเก็บค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กรุงเทพมหานคร เปิดเผยภายหลังลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบริง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้ กทม. ว่า กทม.เตรียมเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในรูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ต่อคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) หลังจากนั้นจะเจรจากับ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) หรือบีทีเอส เข้าร่วมทุน คาดภายในเดือน เม.ย.62 จะสรุปผลได้

สำหรับเงื่อนไขสำคัญในการเจรจาจะให้บีทีเอสเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นทาง โดยร่วมกับสัมปทานเดิมในอัตราไม่เกิน 65 บาทต่อคนต่อเที่ยว ซึ่งจะเริ่มใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ดังกล่าวในวันที่ 16 เม.ย.62 ส่วนการเดินทางในส่วนต่อขยายสายสีเขียวได้ให้เปิดเดินรถฟรีไปก่อนในช่วงวันที่ 6 ธ.ค.61-15 เม.ย.62

“เงื่อนไขเจรจายังมีเรื่องให้บีทีเอสรับภาระหนี้และดอกเบี้ยของ กทม.ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวจำนวน 8 หมื่นล้านบาท ด้วย พร้อมทั้งลงทุนระบบอาณัติสัญญาณอีกประมาณกว่า 2 หมื่นล้านบาท รวมเป็นเงินราว 1 แสนล้านบาท โดยกำหนดให้บีทีเอสจ่ายชำระภายใน 10 ปีแรกของสัญญา หรือภายในปี 2572 หลังจากนั้น กทม.กำหนดให้บีทีเอสจ่ายค่าตอบแทนในปีที่ 11 จนถึงสิ้นสุดสัญญา หรือจนถึงปี 2585 ดังนั้นจะมีสัญญา 2 ฉบับที่จะทำกับบีทีเอส” พล.ต.อ.อัศวินกล่าว.