

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: ประชาชน/กระแสทรรศน์ วันที่: อังคาร 4 ธันวาคม 2561 ปีที่: 41 ฉบับที่: 14877 หน้า: 16(บน)		
	Col.Inch: 93.65 Ad Value: 103,015		PRValue (x3): 309,045 คลิป: ชาว-ดำ
	คอลัมน์: พิชญ์ พงษ์สวัสดิ์: ความซับซ้อนของปัญหา มอเตอร์ไซค์รับจ้าง		

ความซับซ้อนของปัญหา มอเตอร์ไซค์รับจ้าง



**พิชญ์
 พงษ์สวัสดิ์**

madpitch@yahoo.com

สัปดาห์ที่ผ่านมา เรื่องมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่ขั้วขึ้นฟุตบาทแล้วไปชนเด็กนักเรียนซึ่งเดินอยู่ก่อให้เกิดกระแสตรามาในหน้าสื่อ โดยมอเตอร์ไซค์รับจ้างตกเป็นจำเลยของสังคมว่าฝ่าฝืนกฎหมายและความผิดกฎหมายในระดับนี้เป็นสิ่งที่รุนแรง จนเกิดความพยายามในการเพิ่มโทษการขับขึ้นฟุตบาท เปิดให้มีการแจ้งการกระทำผิดของมอเตอร์ไซค์ รวมไปถึงการพยายามให้มอเตอร์ไซค์เข้ามามีส่วนเป็นหูเป็นตากับตำรวจ

คำถามสำคัญก็คือ ปัญหาเรื่องมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่มีปัญหาเรื่องของการฝ่าฝืนกฎหมายเหล่านี้จะหมดไปได้ไหม และปัญหาอะไรที่ใหญ่กว่านั้น

เรื่องมอเตอร์ไซค์รับจ้างเป็นสิ่งที่ปฏิเสธได้ยากว่าได้กลายเป็นส่วนหนึ่งขององค์ประกอบของการคมนาคมขนส่งในเมือง โดยเฉพาะในกรณีของกรุงเทพฯ แต่ความสัมพันธ์ของมอเตอร์ไซค์รับจ้างกับประชาชนในกรุงเทพฯ นั้นก็เป็นความสัมพันธ์ประเภท Love-Hate คือเป็นสิ่งที่ขาดไม่ได้ เลิกไม่ได้ แต่เต็มไปด้วยความตึงเครียดเหมือนกัน

ตัวเลขที่ได้ยินจากคำสัมภาษณ์ของนายกสมาคมมอเตอร์ไซค์รับจ้างชี้ว่า ตัวเลขมอเตอร์ไซค์รับจ้างในกรุงเทพฯ มีประมาณหนึ่งแสนสามหมื่นคัน และขนส่งผู้คนประมาณสี่ถึงหกล้านคนต่อวัน

ขณะที่ตัวเลขด้านสุขภาพก็ชี้ว่า อุบัติเหตุที่เกิดจากมอเตอร์ไซค์รับจ้างนั้นมีปริมาณที่สูงมากต่อปี

โrienting เรื่องใหญ่ๆ ที่เกี่ยวข้องเห็นจะเป็นเรื่องราคาที่ไม่เป็นธรรมกับผู้บริโภค และความไม่ปลอดภัยในการเดินทาง (ทั้งที่โดยทั่วไปแล้วมอเตอร์ไซค์รับจ้างมีทักษะในการที่สูงกว่ามอเตอร์ไซค์ทั่วไปนะครับ แต่ที่มีอุบัติเหตุเยอะส่วนหนึ่งอาจเพราะว่ามีความถี่ในการเดินทางอยู่มาก)

แต่เอาเข้าจริงแล้ว เรื่องมอเตอร์ไซค์รับจ้างขึ้น



ฟุตบาทนั้นผิดแน่นอน แต่การขึ้นฟุตบาทของมอเตอร์ไซค์มันสะท้อนถึงปัญหาที่ใหญ่กว่านั้นหลายเรื่อง

เรื่องแรกคือ มอเตอร์ไซค์รับจ้างนั้นอาจขึ้นฟุตบาทด้วยความเร่งด่วนเพื่อไปรับผู้โดยสารที่รออยู่ที่วินรายต่อไป

เรื่องที่สองคือ มอเตอร์ไซค์รับจ้างในหลายกรณีจำต้องขึ้นฟุตบาทเพราะต้องรีบทำเวลาไปส่งลูกค้า

เรื่องที่สามคือ มอเตอร์ไซค์รับจ้างตั้งวินบนฟุตบาทเพราะไม่มีที่ต้งวินตรงอื่น

ประเด็นเหล่านี้เป็นส่วนหนึ่งของปัญหา แต่มันก็สะท้อนให้เห็นเรื่องของปัญหาการออกแบบเมืองด้วย เราไม่มีเลนมอเตอร์ไซค์ การให้มอเตอร์ไซค์วิ่งซ้ายนั้นต้องไปเจอกับรถเมล์ และรถเลี้ยวซ้าย

บางครั้งการกลับรถก็โกลมาก ไม่ทันกับเวลาของผู้โดยสาร

เื่องเหล่านี้เป็นปัญหาหนึ่งที่เรามักจะเลย กล่าวคือ เรามักชอบโทษปัญหารถติดว่าเกิดจากสองสามเรื่อง อาทิ การไม่บังคับใช้กฎหมาย คนใช้รถไม่มีสำนึก จราจรที่ตี และผังเมืองไม่ดี

แต่สิ่งที่ยังขาดไปอยู่มากคือ เราออกแบบเมืองและการขนส่งไม่ดีในระดับย่อยๆ ด้วย เช่น เราไม่มีเลนมอเตอร์ไซค์ ไม่เพื่อเลนให้มอเตอร์ไซค์ขึ้นสะพานและลอดอุโมงค์อย่างปลอดภัย เราปล่อยให้เจ้าของสำนักงานและห้างสรรพสินค้ากันทางบนถนนเพื่อให้รถบนดึกออกมาบนถนนทั้งที่การกระทำดังกล่าวนั้นไม่ถูกต้อง และบางครั้งทำมากกว่าหนึ่งเลน เราออกแบบการขึ้นทางด่วนที่ทำให้รถใหญ่ขึ้นทุกเลนไม่ได้ แล้วก็ต้องเบียดเลน

รวมทั้งการมีซอยมากเกินไปที่ทำให้รถติดเพราะรถออกจากซอย

เรื่องต่อมาที่เราไม่ค่อยได้คิดกันก็คือ เราปล่อยให้การตั้งวินและจัดระเบียบวินเป็นของมาเฟีย (แม้ว่าปัจจุบันจะกล่าวกันว่ามาเฟียนั้นหมดไป เพราะมีทหารเข้ามาแก้ปัญหาให้ แต่ในอนาคตเมื่อทหารถอยออกไปเรื่องเหล่านี้ก็อาจจะเกิดขึ้นมาอีก) ตำรวจและเซต ทั้งที่เรื่องที่สำคัญที่เราจะเลยก็คืออำนาจการจัดตั้งวินควรจะเกี่ยวกับคณะกรรมการชุมชนในพื้นที่ ซึ่งจะต้องมาจากคนในพื้นที่เองที่ยึดโยงกับ

คอลัมน์: พิชญ พงษ์สวัสดิ์: ความซับซ้อนของปัญหา มอเตอร์ไซค์รับจ้าง