



สรีลักษณ์

อยากบอก

ฝากถึงรถไฟฟ้า

วันที่ 6 ธ.ค.ที่จะถึงนี้ ผู้โดยสารรถไฟฟ้า บีทีเอสกำลังจะได้ทดลองใช้บริการ ส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ นานถึง 4 เดือน ถือเป็นข่าวดีของคนกรุง โดยเฉพาะผู้ที่ต้องเดินทางในเส้นทางดังกล่าวเป็นประจำ แต่ก็มีเสียงจากผู้ใช้บริการที่อยากฝากไปถึงผู้ให้บริการถึงปัญหาที่พบเจอ

สรีลักษณ์ พลานิวติ บอกว่า ระบบการคมนาคมใน กทม.เหมือนจะดีแต่ก็ยังไม่ดีพอ เช่น รถไฟฟ้าที่เสียอยู่บ่อยๆ แล้วค่าโดยสารก็แพงขึ้น แต่ก็ไม่ได้มีการปรับปรุงการบริการให้ดีขึ้นกว่าเดิม และเห็นว่าควรจะมีการเพิ่มขบวนเพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสาร เพราะมีผู้ใช้จำนวนมากที่เลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด ยอมลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวบนถนนเพื่อมาใช้บีทีเอส ทำให้บางที่ผู้โดยสารแน่นจนประตูแทบจะปิดไม่ได้เลยก็มี

สำหรับกรณีข่าวที่ รฟม.จะมีการเก็บค่ารถไฟฟ้าระหว่างสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินสูงสุด 70 บาทนั้น สรีลักษณ์มีความเห็นว่า เมื่อเทียบกับระยะทางการเดินทางรวมกว่า 40 กม. ก็เป็นอัตราค่าโดยสารที่ยอมรับได้ แต่ก็ควรจะมีการปรับปรุงการบริการให้ดีขึ้นกว่าเดิม ให้สมกับราคาที่เพิ่มขึ้นด้วย