



EEC Focus :

'ซีพี'ร่วมวงประมูล
3โครงการยักษ์อีอีซี

> 6

'ซีพี'ชิงประมูล3โปรเจกต์อีอีซี

ไฮสปีด 3 สนามบิน อุตะภา-
ท่าเรือแหลมฉบัง

กรุงเทพธุรกิจ • "ซีพี" ร่วมวงประมูล
3โครงการยักษ์อีอีซีเดินทางรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบินนั้นใจชนะประมูล ไล่ชื่อ
ของประมูลพัฒนาสนามบินอุตะภา 2
แสนล้านบาทพร้อมซองประมูลท่าเรือแหลมฉบัง
เฟส 3 กทท.คาดหวังให้ใช้ประโยชน์
ท่าเรือแม่น้ำต่อขยายพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(สกพอ.) ระบุว่า การประมูลโครงสร้างพื้นฐาน
ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
(อีอีซี) 5 โครงการ คือ 1.รถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะภา)
2.การพัฒนาสนามบินอุตะภาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก 3.ศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะภา
4.ท่าเรือมาตาพุดเฟส 3 และ 5.ท่าเรือแหลมฉบัง
เฟส 3 ซึ่งทุกโครงการได้ขายซองประมูล
เรียบร้อยแล้ว ในขณะที่โครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินได้เปิดให้เอกชน
ยื่นซองประมูลแล้วเมื่อวันที่ 12 พ.ย.2561

สำหรับการประมูลโครงการลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานครั้งนี้ได้รับความสนใจ
บริษัทไทยและต่างชาติ โดยเฉพาะบริษัท
ใหญ่ของไทยสนใจซื้อซองประมูลแต่ละ
โครงการ ซึ่งบริษัทในเครือเจริญโภคภัณฑ์
หรือ ซีพีได้ซื้อซองประมูลรวม 3 โครงการ
คือ 1.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบิน วงเงินร่วมลงทุน 220,000 ล้านบาท
2.โครงการพัฒนาสนามบินอุตะภาและเมือง
การบินภาคตะวันออก วงเงินร่วมลงทุน
2.72 แสนล้านบาท 3.ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3
วงเงินร่วมลงทุน 155,000 ล้านบาท จะเปิด
ให้ยื่นเอกสารวันที่ 14 ม.ค.2562



มั่นใจชนะประมูลไฮสปีด
การเข้าร่วมครั้งนี้
ต้องการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน

ศุภชัย เจียรวนนท์
12 พ.ย.2561



ไฮสปีดหนุนเชื่อมั่นลงทุน

นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะ
ผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ กล่าวใน
วันยื่นซองประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบินว่าซีพีเข้าร่วมประมูลโครงการในนาม
กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์
โฮลดิ้งส์และพันธมิตร แบ่งออกเป็น ซีพี
ถือหุ้นสัดส่วน 70% บริษัท China Railway
Construction Corporation Limited (จีน)
ถือหุ้น 10% บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม และ
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น
รวมกัน 15% และบริษัทอิตาเลียนไทย
ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 5%

"เรามั่นใจที่จะเป็นผู้ชนะการประมูล
โดยการเข้าร่วมครั้งนี้เพราะต้องการมา
แสดงความสนับสนุน แสดงความมั่นใจ
ต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงกับ
พื้นที่อีอีซีตามนโยบายของรัฐบาล ในฐานะ

บริษัทไทยเราตั้งใจจะสร้างความเชื่อมั่นด้าน
การลงทุนและเชิญชวนนักลงทุนต่างชาติเข้ามา
ร่วมด้วย ซึ่งตอนนี้เป็นเพียงแค่การเริ่มต้น
โครงการเท่านั้น ถ้าเราชนะการประมูลแน่นอน
ว่าจะเปิดกว้างให้คนอื่นเข้ามาร่วมลงทุนได้อีก
แต่ซีพีจะยังคงถือหุ้นสัดส่วนใหญ่ คือ
ไม่ต่ำกว่า 26%"

นอกจากนี้ กลุ่มซีพีได้ยื่นซองข้อเสนอ
พิเศษเพิ่มเติมโดยแสดงจุดยืนที่จะสนับสนุน
การพัฒนาชุมชนท้องถิ่นควบคู่ไปกับรถไฟ
ความเร็วสูงเพื่อกระจายความเจริญไปสู่ท้องถิ่น
นอกจากนี้ยังมีแนวคิดที่จะส่งเสริมการ
พัฒนาชีวิตคุณภาพชีวิตของคนไทยด้วย
โดยหากกลุ่มซีพีเป็นผู้ชนะการประมูล
ครั้งนี้ก็ตั้งใจที่จะให้สิทธิผู้พิการได้ใช้บริการ
รถไฟความเร็วสูงฟรีตลอดชีพ

ทั้งนี้ กลุ่มซีพียังมีพันธมิตรเชิงกลยุทธ์
ร่วมพัฒนาโครงการ อาทิ Japan Overseas
Infrastructure Investment Corporation
for Transport & Urban Development

