

‘กทม.’เจรจาตรง‘บีทีเอส’ รวมทุนเดินรถไฟฟ้าสีเขียว

ตั้งเป้าเซ็นสัญญา
ก่อน 16 เม.ย.2562

กรุงเทพธุรกิจ ● “กทม.” รับดีลบีทีเอส
เจรจาตรงสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ทั้งเส้น ตั้งเป้าลงนามก่อน 16 เม.ย.2562
ขณะที่ รฟม.เร่งสร้างสายสีเขียวเหนือ
ปักหมุดเปิดเดินรถสถานีห้าแยกลาดพร้าว
ปลายปีหน้า พร้อมยืนยันสร้างบันได
รถไฟฟ้าทุกสายเหลือพื้นที่ทางเท้า
ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร ตามกฎกระทรวง
กำหนด

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานครเปิดเผยถึงความคืบหน้า
การเปิดประมูลจัดหาเอกชนร่วมลงทุน
โครงการรัฐ (พีพีพี) บริหารรถไฟฟ้าสาย
สีเขียวทั้งโครงการช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
โดยระบุว่า หลังจากที่ยานนี้ (3 ธ.ค.) กทม.
ได้รับโอนทรัพย์สินจากการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แล้ว
ขั้นตอนต่อไปจะเร่งเดินหน้าจัดทำ
รายละเอียดเพื่อเสนอคณะกรรมการ
นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ
ของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) เพื่อเริ่มขึ้น
ตอนประมูล

โดยที่ผ่านมา กทม.ได้เจรจาร่วมกับ
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC อย่าง
ไม่เป็นทางการแล้ว เพื่อให้ทางบีทีเอส
ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ในปัจจุบัน เข้ามารับเงื่อนไขเดินรถ
ส่วนต่อขยายโดยเบื้องต้น กทม. ยืนยันขอ
ให้บีทีเอสรับภาระหนี้สินโครงสร้างพื้นฐาน
และการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณทั้งหมด
วงเงินประมาณ 1 แสนล้านบาทและต้องจ่าย
ค่าตอบแทนบางส่วนให้กับ กทม. รวมทั้ง
ขอให้จัดเก็บค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท
ตลอดสาย

“เรื่องนี้เรื่องสินทรัพย์ต้องรับไปหมด
แน่นอน และต้องจ่ายให้ครบภายใน 10 ปี
ส่วนค่าเช่าที่เอกชนจะต้องจ่ายให้ กทม. ซึ่ง
จะเริ่มตั้งแต่ปี 2572-2585 เป็นเวลา 14 ปี
เราก็ยื่นข้อเสนอไปแล้วว่าเราจะเอาเท่าไร
คือเขาต้องรับ ผมเป็นคนพูดสั้นแต่เขาต้อง
เอาตามที่ผมพูด และเรื่องนี้จะต้องเจรจา
และลงนามสัญญาให้เรียบร้อยก่อน 16 เม.ย.
2562 เพื่อเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารของส่วน
ต่อขยาย แต่ตอนนี้ กทม. ก็ยังเปิดกว้าง
และเปิดโอกาสให้ผู้สนใจรายอื่นๆเข้ามา
เจรจาได้”

พล.ต.อ.อัศวิน ยังกล่าวอีกว่า
ระหว่างวันที่ 6 ธ.ค.2561-15 เม.ย. 2562

ตั้งแต่เวลา 06.00 น.-24.00 น. บีทีเอสจะ
เปิดทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วน
ต่อขยายช่วงลำโพง-สมุทรปราการ โดย
วันที่ 6 ธ.ค.นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานในการ
เปิดทดลองเดินรถ ซึ่งประชาชนสามารถ
ใช้บริการได้ทันทีตั้งแต่วันที่ 09.00 น.
เป็นต้นไป

ด้านนายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า ที่ประชุม ครม.
เมื่อวันที่ 27 พ.ย.2551 ได้มีมติเห็นชอบให้
รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพื่อ
เป็นการต่อขยายแนวเส้นทางให้บริการของ
รถไฟฟ้าบีทีเอส ให้เชื่อมโยง 3 จังหวัด
ในแนวเหนือ-ใต้ ได้แก่ ปทุมธานี
กรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ
ซึ่งจะทำให้ประชาชนสามารถเดินทาง
ในระยะทางที่ไกลยิ่งขึ้นได้สะดวกมากขึ้น
ด้วยระยะเวลาที่น้อยลง

โดยขณะนี้ รฟม.ได้โอนมอบทรัพย์สิน
ให้ กทม.แล้ว ส่วนการก่อสร้างช่วงหมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต ปัจจุบันคืบหน้าไป
อย่างต่อเนื่อง และคาดว่าจะก่อนปลาย
ปี 2562 จะสามารถเปิดให้บริการบริเวณ
สถานีห้าแยกลาดพร้าวได้ เพื่อเป็นการ

