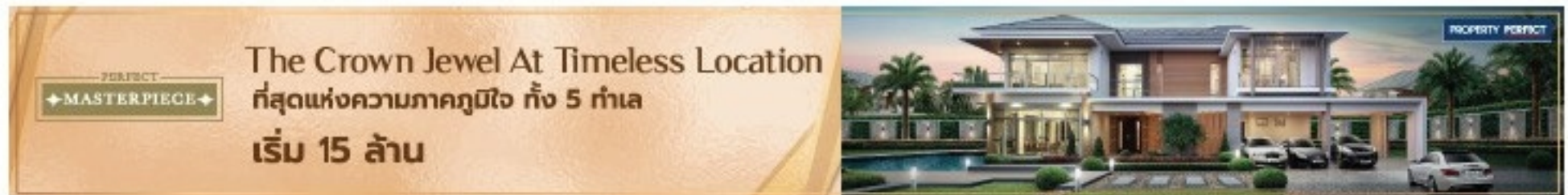




11 กันยายน 2561 | โดย เพ็ญภาพ

1,404

กรม.ไฟเขียว พรฎ.เวนคืนที่ดินสร้างถนน 3 จังหวัด "ชลบุรี นครสวรรค์หนองคาย" และสร้างรถไฟฟ้า "ภูเก็ต-เชียงใหม่"



เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2561 นายสรยุทธ ทรงศิริ วิศวกร ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และโฆษกกระทรวงฯ กล่าวว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ ดังนี้

1. ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. จำนวน 2 โครงการ

1.1 โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชียงใหม่ และได้นำเสนอผลการศึกษาดมรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2560 สำระสำคัญโดยสรุปคือ ระบบหลักเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) ซึ่งเป็นโครงการตามมาตรการ PPP Fast Track

1.2 ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต สนข. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและออกแบบทางรถไฟฟ้าสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี – พังงา – ภูเก็ต ซึ่งได้ข้อสรุปในส่วนขอระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit หรือ Tramway)

มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากบริเวณสถานีรถไฟท่าอากาศยานภูเก็ตและสิ้นสุดที่บริเวณห้าแยกฉลอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 58.5 กิโลเมตร ซึ่งได้บรรจุไว้ในโครงการตามมาตรการ PPP Fast Track

ทั้งนี้ รฟม. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 22 มกราคม – 16 กุมภาพันธ์ 2561 ซึ่งโดยรวมเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนระบบราง และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งดำเนินการ

2. คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน จำนวน 3 ฉบับ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

2.1 ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านสวนและตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางดำระดับข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 361 และทางรถไฟฟ้าสายตะวันออก เป็นการพัฒนาระบบขนส่งระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์รองรับการเจริญเติบโตของเมืองชลบุรี รวมทั้งเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้จัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้ว

2.2 ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเนินขี้เหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบลสระแก้ว และตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท นว.1001 และสร้างถนนวงแหวนสายเลียบเมืองอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อลดความแออัดของจราจร แก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าผ่านเมือง เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชน รวมทั้งเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์รองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต ทั้งนี้ ทช. ได้จัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้ว

2.3 ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 247 สายทาง เลียงเมืองหนองคาย ตอนทางเลียงเมืองหนองคายด้านตะวันออก พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 247 สายทางเลียงเมืองหนองคาย ตอนทางเลียงเมืองหนองคายด้านตะวันออก ซึ่งเป็นโครงข่ายรวมและกระจายการจราจร ช่วยเลียงและระบายการจราจรที่คับคั่งในตัวเมืองหนองคาย รวมทั้งเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดอุดรธานี หนองคาย และบึงกาฬ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียแล้ว

3. กรม มีมติอนุมัติให้ยกเลิกมติ กรม. เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 เฉพาะที่ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการเสนอร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศต้องจัดทำประกันภัย และขอถอนร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในการจัดให้มีประกันไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ พ.ศ. ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เนื่องจากการกำหนดเงื่อนไขในการจัดให้มีประกันที่ครอบคลุมความรับผิดชอบไม่น้อยกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556 และพระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2557 ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ นั้น ผู้ประกอบธุรกิจประกันภัยไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ทั้งหมด เช่น ปัญหาการรับประกันภัยกรณีมีการเปลี่ยนรถที่ใช้ในการขนส่ง ความซ้ำซ้อนกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ความไม่ชัดเจนของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากความล่าช้าในการขนส่ง การคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อจิตใจ เป็นต้น

ซึ่งจะทำให้กฎกระทรวงไม่มีผลบังคับในทางกฎหมายไปโดยปริยาย ประกอบกับพระราชบัญญัติทั้ง 2 ฉบับดังกล่าวมีบทบัญญัติกำหนดความรับผิดและจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งไว้อย่างชัดเจน ซึ่งผู้ส่งหรือผู้โดยสารสามารถฟ้องเรียกร้องเอาจากผู้ขนส่งได้ โดยไม่จำเป็นต้องกำหนดเป็นหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

แชร์ข่าว :

Tags: [พรวณคันที่ดิน](#) [สร้างรถไฟ](#) [สร้างถนน](#) [ภูเก็ต](#) [เชียงใหม่](#) [สราวุธ ทรงศิวิไล](#)

I-NEWSPAPER

ผู้ให้บริการไทย

ข้อมูลเที่ยวบินไทยสู่ต่างประเทศ

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A350-900	3	717-400
A350-900	7	777-300ER
A330-300	3	777-300ER
A320neo	200	777-300ER

ราคา 100

แอร์บัส A350-900

แอร์บัส A350-900

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A330-300	3	737-400

ราคา 21

แอร์บัส A330-300

แอร์บัส A330-300

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo	4	737-400
A320neo		

ราคา 21

แอร์บัส A320neo

แอร์บัส A320neo

สายการบิน	โบกี้	ราคา
A320neo	4	737-40

นายกฯ ถกซื้อ'ฟงบินทีจี' 23ลำ



‘สมคิด’จี้ทีเส็บเปิดเกมรุก ชิง‘เมกะอีเวน
ท์’เชื่อมอีอีซี



กฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องกฎกระทรวงว่าด้วย