

รูป



ไทยรัฐออนไลน์ 11 ก.ย. 2561 09:43



“นกแอร์” หากวิกฤติหนักอาจสั่งหยุดขายตั๋วล่วงหน้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงในประเด็น นายพาที สารสิน ออกมาระบุว่ามีการถือหุ้นแทนในสายการบินนกสกุต์ว่า เรื่องนี้เป็นหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ต้องตรวจสอบและกำกับดูแลการทำธุรกิจของนกสกุต์ว่าเป็นไปตามกฎหมายหรือไม่

นายจุฬา สุขมานพ ผอ.สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า ได้ประสานไปยังกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เพื่อขอเอกสารโครงสร้างผู้ถือหุ้นมาพิจารณา หากเห็นว่ามีข้อสงสัยก็จะเชิญนายพาที สารสิน มาสอบถามว่าที่พูดว่าเป็นนอมินีหมายความว่าอย่างไร หากนายพาทียอมรับว่าถือหุ้นแทนต่างชาติจริง ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมาย อาจถึงขั้นเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (เอโอแอล) ของนกสกุต์

“ผมได้ทำหนังสือไปที่กระทรวงพาณิชย์ เพื่อขอรายละเอียดโครงสร้างผู้ถือหุ้นล่าสุดของนกสกุต์มาตรวจสอบ ว่า มีปัญหานอมินี หรือมีคนไทยแอบถือหุ้นแทนต่างชาติหรือไม่ ตามกฎหมายกำหนดให้สายการบินที่จดทะเบียนในไทย ต้องมีคนไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่า 51% หากพบว่านิติบุคคลอื่นถือหุ้นในนกสกุต์ ก็ต้องดูสิกลงไปว่า นิติบุคคล ตามโครงสร้างเป็นบริษัทไทยหรือไม่ คาดว่าจะสรุปผลได้ในเดือน ก.ย. หากพบว่าเสี่ยงเข้าข่ายนอมินี ก็ต้องเชิญนายพาที สารสิน มาสอบข้อเท็จจริง”

สำหรับปัญหาระยะทางการเงินของสายการบินนกแอร์ ซึ่งที่ขาดทุน และมีปัญหาเรื่องกระแสเงินสด แต่ยังมีมูลค่าทางการตลาด เพราะยังมีสินทรัพย์ เช่น เครื่องบิน ฯลฯ โดย จากนี้ไปต้องดูว่านกแอร์จะหาผู้ร่วมทุนรายใหม่ได้หรือไม่หรือมีปัญหาการขาดทุนเพิ่มเติม หรือเลิกจ้างพนักงานหรือไม่ หากมีปัญหามากขึ้น จนทำให้ฐานะนกแอร์มีความ