

บอร์ดรฟม.เคาะสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันตก 1.4 แสนล้านบาท

11 กันยายน พ.ศ. 2561 เวลา 09:55 น.



LINE it!

Tweet

แชร์ 47



บอร์ดรฟม.เคาะรถไฟฟ้าสายสีส้ม ฝั่งตะวันตกทบทวนเปิดสเปคทีโออาร์ ด้านบิกทุน BTS-BEM ตบเท้าชิงเค้ก คาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาได้ภายในปีนี้ก่อนเปิดประมูลต่อไปช่วงต้นปี 62

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)กล่าวว่าที่ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด)นัดพิเศษได้มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ฝั่งตะวันตกระยะทาง 13.4 กม. ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ หลังจากนั้นจะเร่งเสนอกระทรวงคมนาคมภายในเดือนนี้ก่อน ส่งต่อเรื่องไปยังบอร์ดฟฟี่ฟี่และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)ภายในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ เพื่อให้เข้าสู่ขั้นตอนร่างเอกสารประกวดราคา(ทีโออาร์) ได้ตามแผนในช่วงต้นปีและเปิดประมูลภายในปี 2562 ก่อนเริ่มก่อสร้างในช่วงปลายปีหรืออย่างช้าต้นปี 2563 ซึ่งตามเป้าหมายนั้นจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายนี้ได้ในปี 2568

นายภคพงศ์กล่าวต่อว่าสำหรับเงื่อนไขการลงทุนนั้นจะเป็นรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งมีวงเงินลงทุน 1.4 แสนล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.5 หมื่นล้านบาท ค่างานก่อสร้างโยธา 9.6 หมื่นล้านบาทและค่างานระบบและการจัดการรถ 3.2 หมื่นล้านบาท สำหรับเงื่อนไขของทีโออาร์นั้นประกอบด้วยกันสองส่วน เริ่มจาก ค่างานโยธาวงเงิน 9.6 หมื่นล้านบาทนั้นเอกชนต้องเป็นฝ่ายลงทุน ก่อนโดยรัฐบาลจะทยอยชำระคืนให้พร้อมดอกเบี้ยภายใน 10 ปี นับตั้งแต่เปิดบริการ โดยจะคัดเลือกเอกชนที่ยื่นข้อเสนอให้รัฐบาลออกเงินค่างานโยธาน้อยที่สุด

อย่างไรก็ตามซึ่งวิธีดังกล่าวนับเป็นแผนในการลดตัวเลขหนี้สาธารณะของประเทศ ส่วนด้านงานระบบและเดินรถ วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาทบนระยะเวลาสัมปทาน 30 ปีนั้นเอกชนจะต้องลงทุนทั้งหมด โดยจะคัดเลือกเอกชนที่เสนอรายได้เชิงพาณิชย์และรายได้ค่าโดยสารมากที่สุดให้กับรัฐบาลเนื่องจากหากเอกชนรับรายได้ต่ำก็จะมีกำไรน้อยเกินไปจนไม่คุ้มทุนของประชาชนมากขึ้น ทั้งนี้พื้นที่เชิงพาณิชย์ทั้งหมดจะเป็นของเอกชนระยะเวลา 30 ปี

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งใช้เงินลงทุนจำนวนมาก อีกทั้งยังมีรายละเอียดที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญทั้งด้านก่อสร้างและงานเดินรถ ดังนั้นที่ผ่านมาจึงทำให้มีแต่เพียงบริษัทรายใหญ่เท่านั้นที่สนใจเนื่องจากมีศักยภาพด้านเงินทุนและประสบการณ์เดินรถที่สั่งสมมานาน ดังนั้นจึงเป็นที่จับตามองนักลงทุนที่คอยเข้าซื้อชองและประกวดราคาโครงการนี้ เริ่มจาก กลุ่มบีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ หรือ BTS และกลุ่ม บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด หรือ BEM

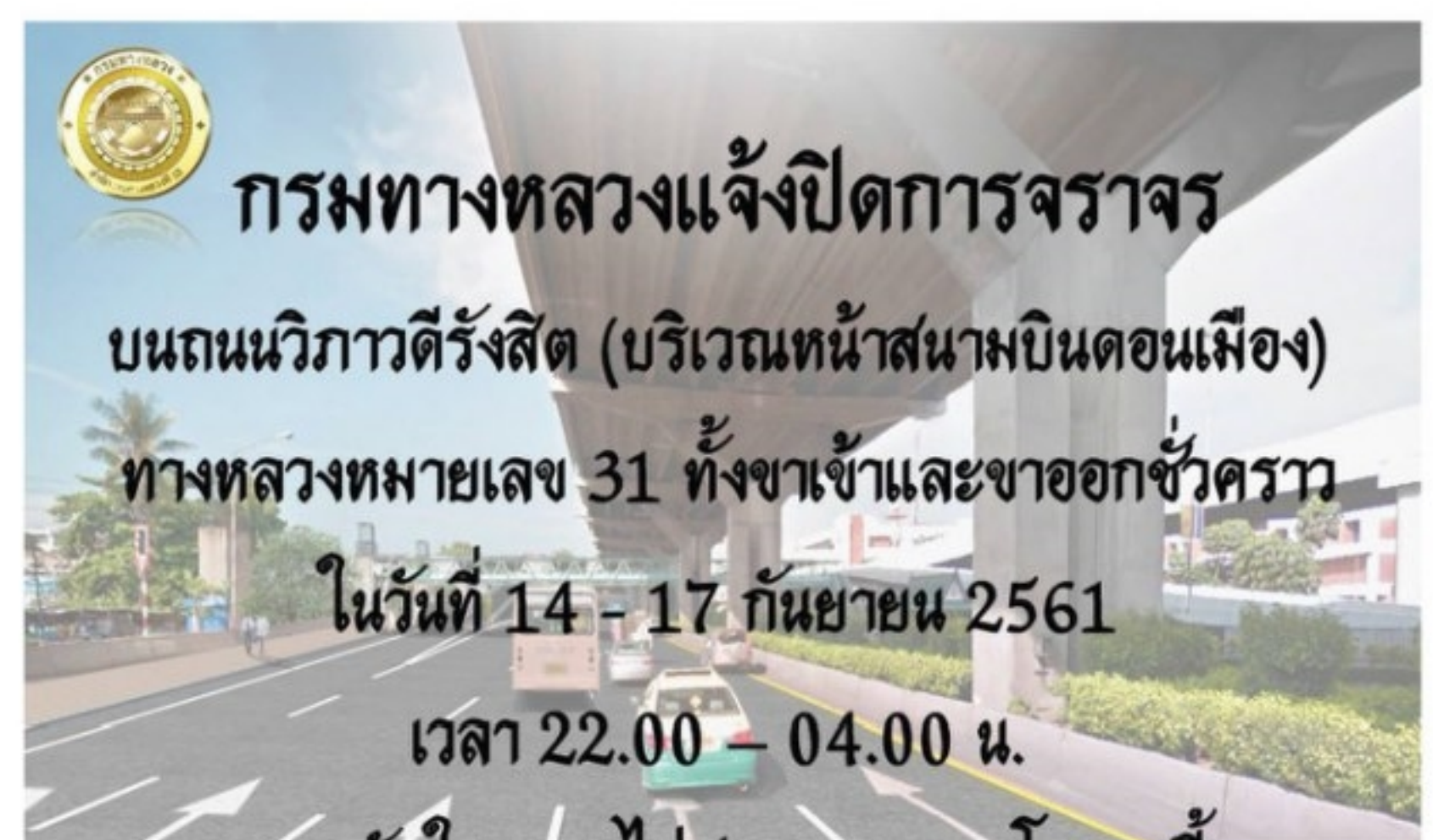
อย่างไรก็ตามเนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ดังนั้นจึงมีโอกาสที่กลุ่มทุนจะจับมือร่วมกันเข้าประมูลโครงการอย่างกลุ่ม BSR ซึ่งประกอบด้วย BTS บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือSTEC และ บริษัท ราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด(มหาชน) หรือ RATCH

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (<https://www.thaipost.net/main/tag/การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย>)

SWU. (<https://www.thaipost.net/main/tag/SWU>)

เห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม-ฝั่งตะวันตก (<https://www.thaipost.net/main/tag/เห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม-ฝั่งตะวันตก>)

ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ (<https://www.thaipost.net/main/tag/ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์>)



(<https://www.thaipost.net/main/detail/17325>) (<https://www.thaipost.net/main/detail/17298>)

กรม.อนุมัติ รถไฟฟ้า'เชียงใหม่- ภูเก็ต- พังงา'
(<https://www.thaipost.net/main/detail/17325>)

ประกาศแจ้งปิดจราจรหน้าสนามบินดอนเมือง 14-17ก.ย.นี้
(<https://www.thaipost.net/main/detail/17298>)