



Problem with accounting?

Sign up to Pymlo and save 82% of your accounting budget.

Pymlo Cloud Accounting

OPEN

หน้าแรก (/) / ข่าวเดลินิวส์ (/main) / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์ (/economic)

"ชัยวัฒน์"ฝากผอ.สนช.คนใหม่แก้รถติดเมืองกรุง

“ชัยวัฒน์” มั่นใจ ผอ.สนช.คนใหม่ ขับเคลื่อนนโยบายได้ ฝากเร่งแก้ปัญหาจราจร เดินทางตามแผนแม่บทระยะ 8 ปี หวังไฮสปีดไทย-จีน ด้าน “สรยุทธ” พร้อมลุยงานเต็มที่ ยอมรับเป็นเรื่องท้าทาย หวังนำประสบการณ์มาประยุกต์ใช้

อังคารที่ 11 กันยายน 2561 เวลา 09.27 น.

บอกต่อ : 7

 3

 2

 2



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ว่าที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ เปิดเผยว่า วันที่ 1 ต.ค.นี้ นายสรยุทธ ทรงศิริไล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมและโฆษกกระทรวงฯจะเข้าดำรงตำแหน่ง ผอ. สนช.คนใหม่ จึงได้ฝากให้สานต่อเรื่องการแก้ไขปัญหารถติดตามนโยบาย พล.อ.ประวิตรวงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลรวมถึงต้องการให้เร่งรัดโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระยะยาว 8 ปี (58-65)นอกจากนี้ให้เดินหน้าโครงการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (แอคชั่นแพลน) ปี 62รวมทั้งผลักดันกฎหมายด้านการขนส่งของแต่ละหน่วยงานด้วย อาทิ ร่างพ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.....และ ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางรางพ.ศ..... ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ตนเป็นห่วงเรื่องโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีดเทรน) ไทย-จีน เนื่องจากมีรายละเอียดของโครงการโดยเฉพาะทางด้านเทคนิค กับฝ่ายจีนจำนวนมาก อย่างไรก็ตามตนจะเข้ามาช่วยพิจารณาอย่างต่อเนื่องเพราะถือเป็นโครงการที่ได้มีส่วนร่วมมาตลอด 2-3 ปีที่ผ่านมา ขณะเดียวกันมั่นใจว่านายส

ราชูจะเดินหน้าขับเคลื่อนโครงการและนโยบายของสนข. ได้อย่างต่อเนื่อง และไม่กังวล เพราะมีทีมงาน ของ สนข. ที่คอยสนับสนุนให้ข้อมูลมาตลอด และนายสราวุธ เป็นคนเก่ง มีความรู้ ความสามารถโดยเฉพาะงานด้านการคมนาคมและขนส่ง เชื่อว่านายสราวุธจะนำพื้นฐานทางด้านวิศวกรรมมาประยุกต์ใช้กับงานที่สนข. แต่หลังจากนี้ ต้องการให้นายสราวุธ มีบทบาทมากขึ้นแล้วหน้าต้องสามารถนำเสนอ(ฟรีเชน)การดำเนินงานของสนข. ได้

ด้านนายสราวุธ ได้กล่าว ยอมรับว่า งานที่ได้รับมอบหมายเป็นงานที่ท้าทายแต่เชื่อว่าทั้งบุคคลของ สนข. ผูกพันกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมและผู้อำนวยการศูนย์ปลอดภัยคมนาคมเชื่อว่าจะสามารถขับเคลื่อนแผนงานของสนข. ให้เดินหน้าได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ในยุค พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชานายกรัฐมนตรี สนข. มีบทบาทที่ชัดเจนและถือว่ารุ่งเรืองมากที่สามารถผลักดันยุทธศาสตร์และแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะทั้งประเทศ ให้เกิดเป็นรูปธรรมโดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งในกรุงเทพฯ และปริมณฑลรวมทั้งมาตรฐานความปลอดภัยที่จะทำให้ทุกหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม ดำเนินการตามมาตรฐานเดียวกันสามารถเชื่อมต่อการเดินทางให้ใช้งานได้อย่างครอบคลุมทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศของประเทศ



นายสราวุธ กล่าวต่อว่าหลังจากนี้จะต้องกล้าฟันธงในโครงการต่างๆ ที่เกิดประโยชน์ด้านระบบคมนาคมขนส่งเพราะถ้าเข้าประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ เมียนมา มาเลเซีย และสิงคโปร์จะนำโครงการไปปฏิบัติซึ่งตนต้องกล้าตัดสินใจมากขึ้น ภายใต้อำนาจที่ชัดเจน ถือเป็นโอกาสที่ดีที่ได้ทำงานที่ สนข. จะได้วางแผนระบบขนส่งในอนาคตของประเทศและมองว่างาน สนข. ใหญ่และท้าทายมากนอกจากนี้จะเน้นแผนแม่บทระบบขนส่งในภูมิภาคมากขึ้นโดยเฉพาะให้การจราจรเกิดความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ขณะนี้ สนข. ได้ทำงานร่วมกับคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ทั้ง 76 จังหวัดเพื่อกำหนดเส้นทางและความปลอดภัยถือเป็นการบูรณาการระหว่างกระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทย

นายสราวุธ กล่าวด้วยว่า เป็นห่วงเรื่องระบบการขนส่งทางน้ำเนื่องจากยังมีการใช้งานไม่เต็ม โดยเฉพาะการพัฒนาท่าเรือฝั่งอ่าวไทยรวมทั้งมีคู่แข่งจากต่างประเทศ จำนวนมาก ขณะที่ระบบขนส่งทางบก ทางราง และทางอากาศเชื่อว่าเดินหน้าต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพแน่นอนโดยเฉพาะระบบรางที่รัฐบาลให้ความสำคัญและมีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมทั้งในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ขณะนี้รถไฟฟ้าให้บริการประชาชนในปัจจุบันไม่ต่ำกว่า 1 ล้านเที่ยวต่อวัน อนาคตหากสร้างรถไฟฟ้าครบ 10 สายจะทำให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบไฟฟ้ามากขึ้นถึง 3-4 ล้านเที่ยวต่อวันรวมทั้งในภูมิภาคด้วย นอกจากนี้หน้าที่ของ สนข. ต้องจัดลำดับความสำคัญของโครงการให้มีความเหมาะสมเป็นไปตามที่รัฐบาลกำหนดไว้ อาทิ ขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โครงการรถไฟฟ้าทางคู่และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน)



◀ ย้อนกลับ (/economic)

บอกต่อ : 7



3



2



2

จำนวนคนอ่าน 1,559 คน