

กรม.อนุมัติ รฟม.สร้างรถไฟฟ้ารางเบา"ภูเก็ต-เชียงใหม่"ไฟเขียวเวนคืนสร้างถนนชลบุรี-นครสวรรค์-หนองคาย

วันที่ 11 September 2018 - 15:28 น.



นายสรวิช หงศิริวิไล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และโฆษกกระทรวงฯ กล่าวว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 11 กันยายน 2561 มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ ดังนี้

1. ครม.มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. จำนวน 2 โครงการ

1.1 โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชียงใหม่ และได้นำเสนอผลการศึกษารายงานฉบับสมบูรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2560 สำคัญโดยสรุปคือ ระบบหลักเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) ซึ่งเป็นโครงการตามมาตรการ PPP Fast Track

1.2 ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต สนข. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี – พังงา – ภูเก็ต ซึ่งได้ข้อสรุปในส่วนขอระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit หรือ Tramway)

มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากบริเวณสถานีรถไฟท่าอากาศยานภูเก็ตและสิ้นสุดที่บริเวณห้าแยกฉลอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 58.5 กิโลเมตร ซึ่งได้บรรจุไว้ในโครงการตามมาตรการ PPP

ซึ่งจะทำให้กฎกระทรวงไม่มีผลบังคับในทางกฎหมายไปโดยปริยาย ประกอบกับพระราชบัญญัติทั้ง 2 ฉบับดังกล่าวมีบทบัญญัติกำหนดความรับผิดชอบและจำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งไว้อย่างชัดเจน ซึ่งผู้ส่งหรือผู้โดยสารสามารถฟ้องเรียกร้องเอาจากผู้ขนส่งได้ โดยไม่จำเป็นต้องกำหนดเป็นหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

