

กิจการสม **คู่มือ**


11 ก.ย. 2561 21:55



อีกไม่นาน!! เชียงใหม่-ภูเก็ต จะมีรถไฟฟ้ารางเบา ล่าสุดครม.ไฟเขียวพ.ร.ก.เปิดทางให้ รฟม. ดำเนินการได้นอกเหนือจากในกทม.-ปริมณฑล คมนาคม เผยในภูเก็ต เริ่มจากสถานีท่าอากาศยาน ภูเก็ต ไปสิ้นสุดห้าแยกฉลอง...

เมื่อวันที่ 11 ก.ย. พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมครม. เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาการให้รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ ภูเก็ต และภูเก็ตได้ ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2555 ครม. มีมติให้สำนักงานนโยบายและแผนขนส่งจราจร (สนข.) เป็นผู้จัดทำโครงการพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงเส้นทางในเมืองสำคัญตามภูมิภาค และเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง 2 จังหวัด ทางสนข.ได้ผลสรุปเห็นควรให้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่ และโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่เส้นทางสุราษฎร์-ภูเก็ต-ภูเก็ต เป็นลักษณะการขนส่งที่เรียกว่าระบบรถไฟฟ้ารางเบา

ส่วนการออกเป็นพระราชกฤษฎีกา เนื่องจากกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบัน รฟม.สามารถดำเนินการรถไฟฟ้าได้เฉพาะในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลเท่านั้น และเป็นเครื่องยืนยันว่ารัฐบาลพยายามขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางหลัก หรือเส้นทางรองที่เชื่อมโยงระหว่างจุดต่างๆที่สำคัญ นอกจากนี้สำนักงานปริมาณยืนยันจะไม่เกิดภาระด้านงบประมาณในขณะนี้ เพราะเป็นแค่เพียงขั้นตอนกระบวนการทางกฎหมาย เพื่อให้ รฟม.สามารถดำเนินการได้ แต่กระบวนการขั้นตอนที่จะเริ่มดำเนินการโครงการค่อยไปว่ากันภายหลัง

ด้านนายสรวิช ทรงแท้ว ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และโฆษกกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. จำนวน 2 โครงการ ดังนี้



1.2 ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต สนข. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต ซึ่งได้ข้อสรุปในส่วนของระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit หรือ Tramway) มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากบริเวณสถานีรถไฟท่าหนุ่ จังหวัดพังงา ผ่านท่าอากาศยานภูเก็ตและสิ้นสุดที่บริเวณห้าแยกฉลอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 58.5 กิโลเมตร ซึ่งได้บรรจุไว้ในโครงการตามมาตรฐาน PPP Fast Track

ทั้งนี้ที่ผ่านมา รฟม. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 22 ม.ค. -16 ก.พ. 2561 ซึ่งโดยรวมเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนระบบราง และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งดำเนินการโครงการ.

รถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต

เส้นทางรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต

รถไฟฟ้ารางเบา

เส้นทางรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต-พังงา

รถไฟฟ้าต่างจังหวัด



ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง



3 แบงก์อุ้มชูรถไฟฟ้าเหลือง-ชมพู



สามารถ ชง สร้างระบบรถไฟฟ้าโมโนเรลคร...



เส้นทางชีวิตอีกด้าน 'ฟาน ปิงปิง' ใฝ่สูง จัด...



อัจฉริยะ 'ไม่มีวันดี' ทนายตั้ม แยมอีก15วันมีข...