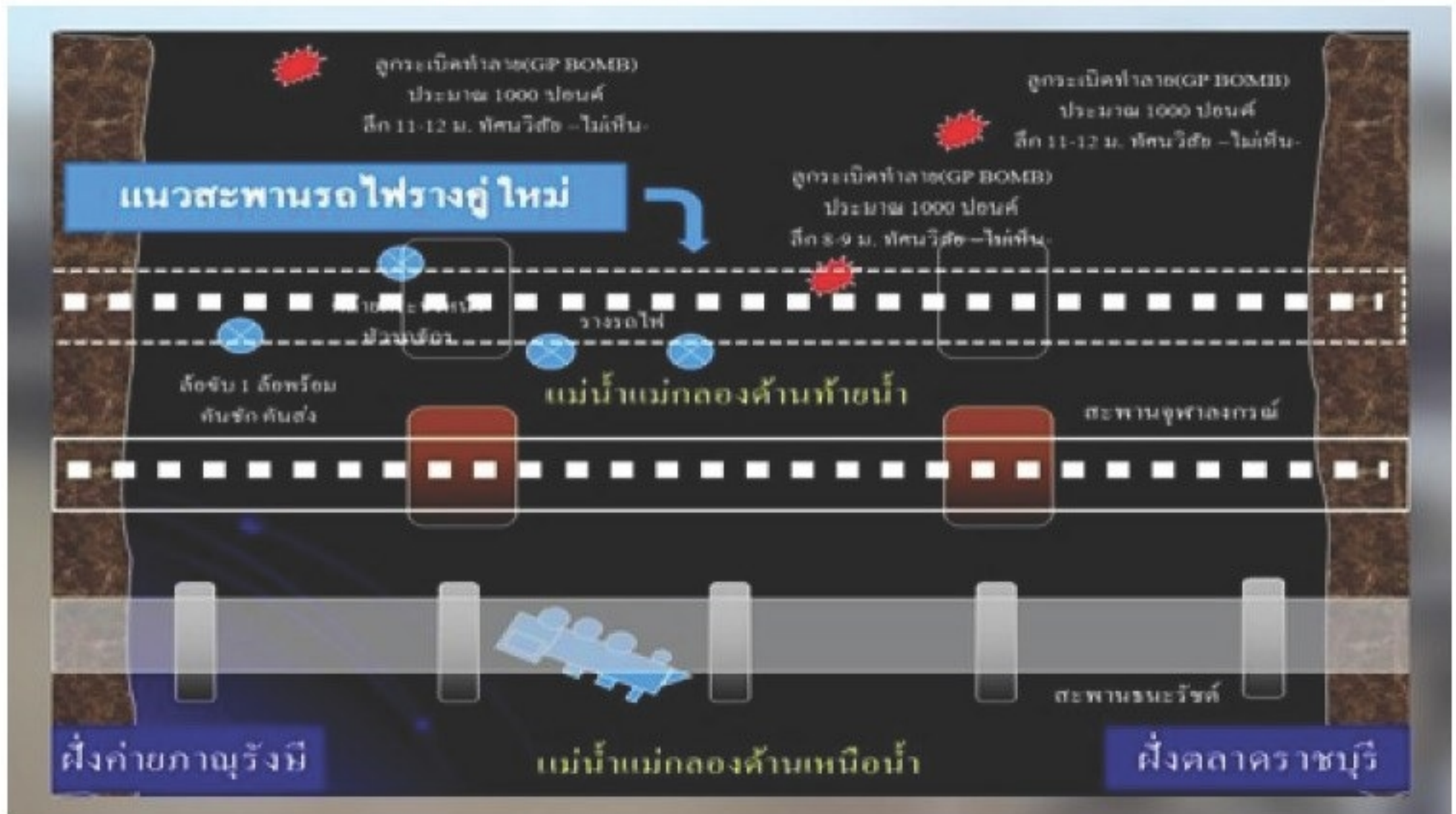


กองทัพและราชบุรีประชุมนัดแรกเตรียมแผนเก็บกู้
ระเบิดใต้น้ำสร้างทางรถไฟ

👤 สยามรัฐออนไลน์ 🕒 11 กันยายน 2561 07:45 🏷️ ภูมิภาค



จังหวัดราชบุรีประชุมร่วม 3 เหล่าทัพหาแนวทางเก็บกู้ระเบิดและหวัรถจักรที่จมอยู่ในแม่น้ำแม่กลองได้สะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ โดยเบื้องต้นอยู่ในขั้นตอนของการสำรวจ ขณะที่ 1 ในทีมถอดทำลายอมรภัณฑ์ระบุ รอคอยชัดเจนคาดการณ์สำรวจได้ทันที



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากที่มีข่าวเรื่องการออกมาให้ข่าวของนักสำรวจใต้น้ำและทีมติดตามข้อมูลประวัติศาสตร์เรื่องห้วงจักรและการพบระเบิดสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ใต้น้ำบริเวณต่อมอู่สะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ข้ามแม่น้ำแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี หลังมติ ครม. ให้มีการดำเนินการสร้างทางรถไฟรางคู่ นครปฐม – หัวหิน เมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง กับบริษัทผู้รับจ้างที่ผ่านการคัดเลือก หนึ่งในนั้นคือ การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 169 กม. โดย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งให้กองทัพเร่งดำเนินการสนับสนุนทางจังหวัดราชบุรีและการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการเก็บกู้วัตถุระเบิดขึ้นมา พร้อมกำชับว่าให้ทำงานอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อและเหตุการณ์ระเบิดขึ้น อาจเกิดอันตรายขึ้น



ล่าสุดนายวีรศ ประเสริฐ ร้องผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ประสานคณะทำงานเพื่อประสานงานและดำเนินการการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี ได้เชิญหน่วยงานหลักๆ ที่เตรียมดำเนินการการเก็บกู้วัตถุระเบิดและห้วงจักรใต้น้ำใต้สะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ ประกอบด้วย คณะทำงานจังหวัดราชบุรี ผู้แทนจากกองทัพ กรมการทหารช่าง ผู้แทนกรมสรรพาวุธทหารบก (กองพันสรรพาวุธกระสุน ชุดทำลายล้างวัตถุระเบิด) ผู้แทนกรมสรรพาวุธทหารอากาศ (กองทำลายล้างวัตถุระเบิด) ผู้

แผนกรมสรรพวุฒทหารเรือ (กองประดาน้ำและถอดทำลายอมกัณฑ์) ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ 16 การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดราชบุรีและตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างสร้างทางรถไฟรางคู่ นครปฐม – หัวหิน เข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการเก็บกู้วัตถุระเบิดและหัวรถจักรไอน้ำ ที่ห้องประชุมหลวงยกบัตร ศาลากลางจังหวัดราชบุรี โดยที่ประชุมได้อนุญาตให้สื่อมวลชนเข้าบันทึกภาพแต่ช่วงการการเริ่มประชุม จากนั้นได้เชิญสื่อมวลชนให้ออกด้านนอกเนื่องจากการประชุมภายใน จากนั้นจะให้สัมภาษณ์ภายหลังจากการประชุม



ซึ่งบรรยากาศที่ประชุมเป็นไปอย่างตึงเครียด เนื่องจากการกำหนดแนวทางการเก็บกู้วัตถุระเบิดที่มีอายุเก่าแก่มากกว่า 70 ปี และจมอยู่ในน้ำ ซึ่งต้องทำงานกันอย่างระมัดระวังและจะต้องดำเนินการเป็นขั้นเป็นตอน โดยแหล่งข่าวระบุว่า การประชุมได้มีการเสนอแนวทางออกเป็น 3 ขั้นตอน ประกอบด้วย 1 กำหนดแนวทางในการลงไปสำรวจข้อเท็จจริงว่ามีระเบิดอยู่จริงทั้งหมดกี่ลูกและหัวรถจักรไอน้ำที่จำอยุ่ในบริเวณใต้หัวรถจักรฯจะมีระเบิดอยู่หรือไม่ เพราะถ้าเคลื่อนย้ายหรือมีการขยับเขยื้อนอาจจะส่งผลอันตรายได้ 2 ขั้นตอนของการเก็บกู้ โดยจะต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญด้านการทำลายและเก็บกู้วัตถุระเบิดใต้น้ำเป็นผู้ดำเนินการเก็บกู้ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านการทำลายวัตถุระเบิดของกองทัพ รวมไปถึงผู้เชี่ยวชาญการเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิดจากต่างประเทศ และ 3 การเคลื่อนย้าย ซึ่งจะต้องดำเนินการกันเป็นขั้นเป็นตอนเพื่อการทำงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยที่ประชุมยังระบุว่าการดำเนินงานให้ทางการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นเจ้าภาพในการดำเนินการจัดสรรเรื่องงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเก็บกู้ในเบื้องต้น ส่วนการนำเสนอข้อมูลข่าวสารต่างๆ ผ่านสื่อมวลชน หรือ ผ่านสื่อออนไลน์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารที่ตรงกันและเพื่อไม่ให้เกิดการสับสนได้มอบหมายให้ประชาสัมพันธ์จังหวัดราชบุรีเป็นผู้ดำเนินการ



ภายหลังใช้เวลา 3 ชั่วโมงในการประชุม นายวีรัส ประเศระโฐ รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ได้ออกมาให้ข่าวระบุว่า สรุปการดำเนินงานวันนี้เราได้มีการประชุมใน คณะทำงานระดับจังหวัดมีอยู่ 2 ประเด็น เรื่องแรกการสร้างทางรถไฟที่อาจจะกระทบกับที่มีการสำรวจเบื้องต้นว่ามีการพบลูกระเบิดก็คุยกันหลายประเด็นว่าจะต้องทำอะไร จะเริ่มจากการสำรวจก่อนหลังจากฤดูน้ำหลากผ่านไปคงจะเริ่มได้ประมาณกลางเดือนธันวาคม และคิดกรอบแบบคร่าวๆ จากการพูดคุยกับผู้เชี่ยวชาญจากกองทัพกำหนดไว้ 2+1 เดือน เพื่อให้ได้ข้อมูลข้อเท็จจริง หลังจากนั้นก็จะมากำหนดแผนในการกู้ระเบิดโดยจะให้ทั้ง 3 เหล่าทัพตามคำสั่งของนายกรัฐมนตรีให้ศึกษาข้อมูลและให้กรมการทหารช่างเป็นผู้สนับสนุนข้อมูลในการดำเนินการ และกำหนดระยะเวลาคร่าวๆไว้ 5 – 6 เดือน เพื่อที่จะเริ่มก่อสร้างได้และมีการกำหนดทางรุดทางข้ามบริเวณเมืองเก่าด้วย และขอให้นำเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการเมืองเก่าและดำเนินการขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างกับกรมเจ้าท่าให้ถูกต้อง ส่วนเรื่องที่ 2 เรื่องของหัวรถจักรซึ่งเป็นเรื่องเดิมสมัยก่อนแรกๆ มีคนขึ้นไปนั่งบนหัวรถจักรเพื่อตกปลาซึ่งก็เห็นชัดเจนว่าอยู่ตรงไหน แต่ที่เราไม่แน่ใจคือจะมีระเบิดอยู่ใกล้เคียงหรือไม่ โดยเราได้มอบให้คณะศึกษาชุดหนึ่งไปตั้งคณะดำเนินการที่เกี่ยวข้องว่าจะกู้โดยวิธีใด ซึ่งจากประเด็นที่รัฐมนตรีคมนาคมได้ให้สัมภาษณ์ทางสื่อต่างๆ ว่าเห็นด้วยกับทางผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรีจะเอามาใช้ให้เกิดประโยชน์ เราก็จะทำคู่กันไปหลังจากที่เราเก็บกู้ระเบิดขึ้นมาหมดแล้ว โดยเราจะเก็บกู้ระเบิดขึ้นมาหมดแล้ว

นายวีรัส ยังกล่าวอีกว่า เมื่อกำหนดแผนปฏิบัติการเก็บกู้ระเบิดแล้วถ้าจำเป็นที่เราจะต้องใช้กฎหมายหรือมีผลกระทบใด เราก็จะออกประกาศเพื่อขอความร่วมมือกับประชาชน เช่น ห้ามใช้พื้นที่บริเวณนี้ มีการปักป้ายบอกเขตห้ามเข้า ปักป้ายเตือนภัย เราจะทำที่เซฟที่สุดเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อประชาชน ระยะนี้ยังอยู่ในช่วงการศึกษาข้อมูล เพราะไม่สามารถดำเนินการได้ ต้องรอให้พ้นในช่วงฤดูน้ำหลาก ต้องให้น้ำลดลงและนิ่งก่อน จะอยู่ในช่วงเดือนธันวาคมนี้ ส่วนการดำเนินการอพยพประชาชนออกนอกพื้นที่นั้น ตอนนี้ยังไม่มีออกประกาศหรือคำสั่งใดๆ จนกว่าจะรู้แน่ชัดว่าเป็นระเบิดประเภทใดและยังไม่มีกำหนดว่าจะเก็บกู้เมื่อใด ทั้งนี้ทางจังหวัดได้ออกประกาศคำสั่งไปแล้วขอความร่วมมือประชาชนหรือกลุ่มบุคคลใดๆ เข้าไปในเขตพื้นที่วัดระเบิด 200 เมตร

ส่วนทางด้าน ร.อ.ฐิตวัฒน์ พิศุทธิรักษา ถอดทำลายอมกัณฑ์ กรมสรรพาวุธทหารเรือ ได้ให้ข้อมูลบางช่วงบางตอนว่า ในเบื้องต้นระดับน้ำในลักษณะนี้ที่มีกะแสไหลแบบนี้อาจจะลงไปสำรวจได้ต้องขอกลับไปดูก่อน แต่ก็ยังไม่รับปาก เพราะยังไม่ได้ลงไปดูหน้างานและในพื้นที่จริงทางตนก็ยังไม่เห็นของจริง และต้องรอดความชัดเจนในการดำเนินการ ทั้งการตั้งทีมในการปฏิบัติงานที่ชัดเจน



สำหรับสะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ทอดข้ามลำน้ำแม่กลอง ที่จะออกสู่กรุงเทพฯ หรือล่องใต้ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ทรงโปรดให้มีกิจการรถไฟ เฉพาะสำหรับสายใต้ได้เชื่อมถนนรถไฟ จากสถานีรถไฟบางกอกน้อยไปถึงสถานีรถไฟเพชรบุรี ทรงโปรดให้มีการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองสำหรับทั้ง รถยนต์ และรถไฟ และทรงเสด็จเปิด พร้อมพระราชทานนาม "สะพานจุฬาลงกรณ์" เมื่อปี พ.ศ.2444 และเกิดสงครามโลกครั้งที่ 2 แทบเอเชียก็เกิดสงครามมหาเอเชียบูรพา เข้าวันที่ 8 เดือนธันวาคม พ.ศ.2484 กองทัพญี่ปุ่นอันเป็นฝ่ายอักษะ ได้ยกพลขึ้นบกที่ฝั่งทะเล จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อใช้ไทยเป็นทางผ่าน เข้ายึดประเทศพม่า ซึ่งขณะนั้นเป็นอาณานิคมของอังกฤษ ฝ่ายสัมพันธมิตร ศัตรูของญี่ปุ่น โดยที่กองทัพญี่ปุ่นได้เคลื่อนพลจากนครศรีธรรมราช ผ่านสุราษฎร์ธานี – ชุมพร – ประจวบคีรีขันธ์ – เพชรบุรี - ราชบุรี สู่กาญจนบุรี ซึ่งที่กาญจนบุรี กองทัพญี่ปุ่นต้องเกณฑ์เชลยศึกมาสร้างสะพาน เพื่อยกพลทางรถไฟเข้าสู่พม่า เกิดตำนาน "สะพานข้ามแม่น้ำแคว" มีเชลยศึกล้มตาย จำนวนมาก โดยอดีตไทยโจ้ หรือ ไทยเสรีชาวราชบุรี 1 ในผู้ตรวจกองทหารญี่ปุ่นได้ออกมาเผยแพร่เหตุการณ์ในขณะที่กองทัพญี่ปุ่นผ่านที่จังหวัดราชบุรี ได้นำกำลังส่วนหนึ่งมาตั้งค่ายอยู่ที่นี้ ขณะนั้นอายุประมาณ 22 ปี ทำหน้าที่คอยโบกธงตรวจตราเรือของทหารญี่ปุ่น ที่เดินทางมายังค่ายบริเวณท่าหน้าหัวเกาะวัดเกาะนัมมทาบทวลัญชาาราม และยังทำหน้าที่คอยเดินตรวจตราค่ายของทหารญี่ปุ่นเพื่อให้เกิดความสงบสุขสามารถอยู่กันได้ จนเกิดเหตุฝ่ายสัมพันธมิตร ได้ทิ้งระเบิดจำนวน 3 ครั้ง ครั้งแรกในคืนวันที่ 14 ม.ค. 2488 ครั้งที่ 2 คืนวันที่ 30 ม.ค.2488 และครั้งสุดท้าย คืนวันที่ 11 ก.พ. 2488 ซึ่งเป็นลูกระเบิดแบบตั้งเวลา มาระเบิดในรุ่งเช้าของวันที่ 12 ก.พ.2488 ทำให้สะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ฝั่งตัวเมืองราชบุรีขาดได้รับความเสียหาย ไม่สามารถใช้สัญจรได้ ส่งผลให้กองทัพญี่ปุ่น ไม่สามารถซ่อมแซมสะพานจุฬาลงกรณ์กลับได้ทันเวลา จึงเลือกที่สร้างทางรถไฟใหม่ ทางด้านเหนือ (แนวสะพานธนรัชต์ปัจจุบัน) โดยระดมไม้เสา ไม้ซุง ต่างๆ มาปักทำเป็นตอม่อชั่วคราว



จนทหารญี่ปุ่นให้ทางชาวไทยไปหาท่อนซุงหรือ ต้นไม้มาทำเสาต่อหม้อ โดยชาวไทยได้ใช้กลยุทธ์ในการที่จะทำให้สะพาน รถไฟชั่วคราวพังทลายลง จึงได้นำไม้นี้ว หรือ ไม่นุ่น ขนาดใหญ่มาให้ทางญี่ปุ่น ซึ่งเห็นว่าเป็นไม้ท่อนใหญ่จึงให้นำไปเสาค ต่อหม้อสะพาน โดอนไม้นี้ว หรือ ไม่นุ่น เป็นไม้ที่เปาะและหักโค่นง่าย จนสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองได้สำเร็จ เรียบร้อย ญี่ปุ่นจึงนำหัวรถจักรของ รฟท. มาลองวิ่งทดสอบดู เริ่มต้นตั้งแต่หัวสะพานฝั่งด้านเมืองราชบุรี ขาส่งได้วิ่งข้ามไป ยังฝั่งค่ายบุรีฉัตร ขาเข้ากรุงเทพฯ การวิ่งบนสะพานรถไฟชั่วคราวผ่านไปได้อย่างดี จากนั้นได้ทดลองวิ่งถอยหลังกลับมาทาง ฝั่งเมืองราชบุรี ปรากฏว่า ต่อม่อชั่วคราวไม่สามารถทานน้ำหนักได้เนื่องจากเป็นไม้ที่เปาะหักง่าย สะพานจึงหัก ส่งผลให้หัวรถ จักรที่นำมาทดลองวิ่งจมลงสู่ใต้น้ำบริเวณใต้สะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ ที่ปรากฏให้เห็นเป็นหลักฐานจนถึงปัจจุบัน ทำให้ทหาร ญี่ปุ่นไม่สามารถใช้เส้นทางสู่ทางภาคใต้

สงวนลิขสิทธิ์ © ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ บริษัท สยามรัฐ จำกัด | นโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล | เงื่อนไขข้อตกลงการใช้บริการ

กองบรรณาธิการ เลขที่ ๑๒ ถนนราชดำเนินกลาง แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

โรงพิมพ์สยามรัฐ เลขที่ ๑๕๘๙ ถนนอรุณอมรินทร์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐