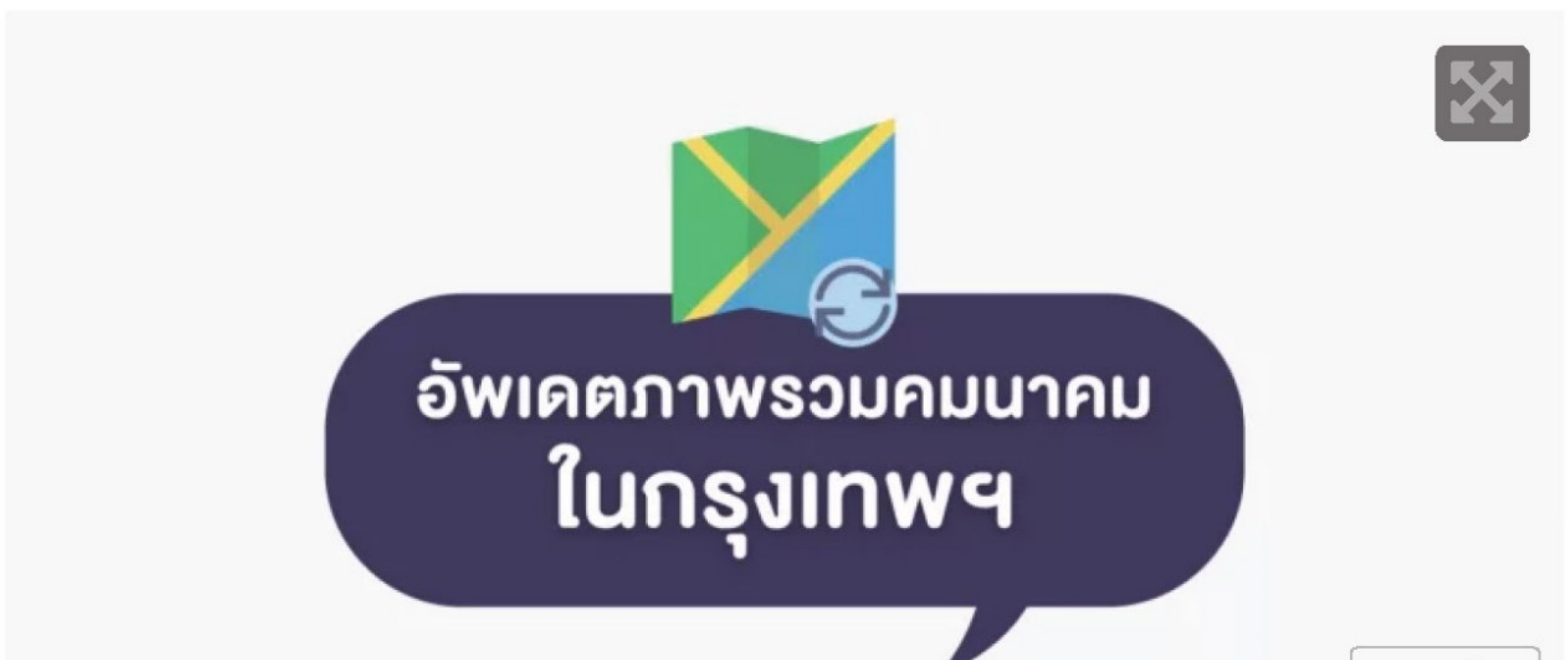



 กิจกรรรม **คู่มือ**


โดย Advertorial 10 ก.ย. 2561 18:45



หนึ่งในแรงขับเคลื่อนที่มีความสำคัญต่อการเติบโตของระดับ GDP ของประเทศคือ การพัฒนากิจการโครงสร้างพื้นฐาน โดยโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้กันทั่วไปและเรียกได้ว่าเป็นส่วนหนึ่งในชีวิตประจำวันของคนไทยทุกคนคือ โครงสร้างพื้นฐานด้านระบบคมนาคมขนส่ง จึงนับเป็นภารกิจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงข่ายเหล่านี้ให้มีความเชื่อมโยงกัน ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อสร้างความสะดวกสบายให้แก่ผู้คน ตลอดจนรองรับการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงหัวเมืองใหญ่ที่เป็นศูนย์กลางความเจริญในแต่ละภูมิภาค



กิจกรรม **อุปถัมภ์****95%**เช่น รถไฟฟ้า เรือ ยังคง
มีข้อจำกัดในการเดินทาง**วิธีการเดินทางแบ่งเป็นการเดินทาง****รถส่วนบุคคล 62%****38%** ระบบขนส่ง
สาธารณะ**โครงข่ายคมนาคมหลักมี 3 ประเภท คือ****ถนนสายหลัก**ส่วนใหญ่
เป็นทางที่ไม่มีการ
จัดเก็บค่าผ่านทาง**ทางที่มี
การจัดเก็บค่า
ผ่านทาง**

กิจกรรม **อุปถัมภ์**

อาทิ รถไฟฟ้าบีทีเอส
รถไฟฟ้ามหานคร
แอร์พอร์ตเรลลิงก์



สัญญาสัมปทาน
ให้แก่ภาคเอกชน

โครงข่ายคมนาคมมีความซับซ้อนมากกว่าพื้นที่ชนบท



โดยการใช้ทาง
ที่จัดเก็บค่าผ่านทาง
จะมีความสะดวกและ
รวดเร็วกว่าถนน
สายหลักที่มีการ
จราจรหนาแน่น



การพัฒนาพื้นที่เขตเมืองได้ขยายจากกรุงเทพฯ
สู่จังหวัดใกล้เคียง โดยมีการพักอาศัยอยู่นอกพื้นที่
เขตธุรกิจมากขึ้น เนื่องจากที่ดินในใจกลาง
กรุงเทพฯ มีราคาสูง ทำให้ผู้คนต้องพักอาศัย
อยู่นอกเมืองและใช้เวลาเดินทางเพิ่มขึ้น



กิจกรรม **อุปถัมภ์**





เนื่องจากค่าเชื้อเพลิง ราคาการยกยด และต้นทุน
ที่เกี่ยวข้องกับการครอบครองและการใช้งานที่ต่ำลง*

*ที่มา: กรมการขนส่งทางบก, 2559 สำหรับกรุงเทพฯ

จะเห็นว่านอกจาก โครงข่ายถนนหลักแล้ว อุตสาหกรรมด้านการขนส่งมวลชนและทางที่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นอีกส่วนสำคัญที่มีบทบาทในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ โดยปัจจุบันประเทศไทยมีผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนและทางที่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางอยู่เพียงไม่กี่ราย เพราะต้องใช้เงินลงทุนสูง ใช้ระยะเวลาในการคืนทุนนาน และการพัฒนาโครงการใหม่ๆ จะต้องเชื่อมต่อกับโครงข่ายที่มีอยู่เดิม อีกทั้งต้องมีการศึกษาผลกระทบด้านต่างๆ เช่น เชิงเศรษฐศาสตร์ การเงิน สิ่งแวดล้อม ฯลฯ จึงต้องได้รับการสนับสนุนหรือความร่วมมือจากภาคส่วนต่างๆ อย่างมาก

โดยการปรับปรุงและพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้สามารถรองรับปริมาณการใช้รถยนต์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และลดปัญหาการจราจรที่อาจทวีความรุนแรงมากขึ้น เป็นที่มาของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว พ.ศ. 2558 – 2565 ประกอบด้วยแผนงานการพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางราง ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และการขนส่งสาธารณะ คิดเป็นงบลงทุนกว่า 1.9 ล้านล้านบาท ภายใต้การดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากใช้เงินกู้ในการก่อสร้างทั้งหมดนี้ แน่นอนว่าจะทำให้ระดับหนี้สาธารณะของประเทศสูงขึ้น และอาจจะเกินระดับกรอบความยั่งยืนทางการคลัง จึงเป็นที่มาของการจัดตั้ง ‘กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund)’ ที่เป็นแหล่งเงินทุนทางเลือก เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้โดยใช้กลไกของตลาดทุน



5 ข้อควรรู้ของ

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

เครื่องมือติดสปีดการพัฒนาประเทศของภาครัฐ



ลดภาระการคลังของภาครัฐและทำให้ภาครัฐ
สามารถจัดสรรงบประมาณไปใช้พัฒนาประเทศ
ในด้านอื่นๆ



สนับสนุนการพัฒนาตลาดทุนของประเทศโดยเป็นการ
เพิ่มผลิตภัณฑ์ทางการเงินจากทรัพย์สินที่มีคุณภาพ
เพื่อเป็นทางเลือกในการลงทุน



เป็นการนำกระแสเงินสดในอนาคตจากทรัพย์สิน
มาใช้ระดมทุนเพื่อให้ได้เงินทุนมาใช้ในการพัฒนา
โครงการต่างๆ



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานมีโอกาสเกิดขึ้น
อย่างรวดเร็วมากขึ้นโดยไม่ต้องรอการจัดสรร
งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด





Fund: IFFIF) โดยจะเข้าลงทุนครั้งแรกในสิทธิในการรับรายได้ของทางพิเศษฉลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่ร้อยละ 45 ของรายได้ค่าผ่านทางรวมทั้งจัดเก็บได้จากทางพิเศษดังกล่าว เป็นระยะเวลา 30 ปี โดยมีบริษัทจัดการคือ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนเอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) มีที่ปรึกษาทางการเงิน ประกอบด้วย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์ภัทร จำกัด (มหาชน)

กทพ. นำเงินที่ได้จาก TFFIF ในครั้งนี้ไปใช้ในการก่อสร้างทางพิเศษ เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความครอบคลุม และเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น รวมถึงช่วยเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศได้ในระยะยาว ...

สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมจากหนังสือชี้ชวนได้ที่เว็บไซต์

<https://market.sec.or.th/public/mrap/MRAPView.aspx?FTYPE=I&PID=0659&PYR=2559>

หมายเหตุ: บทความนี้ห้ามเผยแพร่ในประเทศสหรัฐอเมริกา, แคนาดา, และญี่ปุ่น

ระบบคมนาคมขนส่ง

อุตสาหกรรมด้านการขนส่งมวลชน

Infrastructure Fund

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

การจราจร

ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง



ลุยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล



เห็นแน่! จุดเปลี่ยนประเทศ “เอกนิติ” ชี้โครงสร้าง...



ชงรัฐนำภาษีลาภลอย ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน...



กรม.กระตุ้นท้องถิ่นอีกรอบ โยกเงิน 1.5 แสน...

MOST VIEWED

MOST SHARED

1

'นิโน' ร้องไห้หนัก เห็นสภาพ 'โอ วรุธ' ในไอซียู

2

'พีท' บ้านแตก เมียเลิกขาด! หนีขุมม่านรูด เจาะเบื้องหลังสารภาพขณะโ...