



หน้าแรก (/) / ข่าวเดลินิวส์ (/main) / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์ (/economic)

## เร่งเครื่องสร้าง "แถมเชียงใหม่" ลุยตอกเสาเข็มปี 62-ต้นปี 63

เร่งเครื่องสร้างแถมสายสีแดงเชียงใหม่ 12 กม. ล้ง รพม. ลุยตอกเสาเข็มปี 62-ต้นปี 63 หวังเปิดให้บริการปี 67 แย้มดึงต่างชาติร่วมทุน หวังอาศัยประสบการณ์-เรียนรู้ระบบ

จันทร์ที่ 10 กันยายน 2561 เวลา 07.53 น.

บอกต่อ : 9



3



3



3



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า โครงการรถไฟฟ้ารางเบาเชียงใหม่ (แถม) ตามที่มติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปดำเนินโครงการนั้นอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน (พ.ร.ฎ.) พร้อมทั้งศึกษารูปแบบการลงทุน โดยจะนำร่องสร้างสายสีแดง (ศูนย์ราชการฯ-สนามบิน-แม่เหียะ) ระยะทาง 12 กม. วงเงินประมาณ 24,257 ล้านบาท รูปแบบของโครงการเป็นระดับใต้ดิน 70% และระดับบนดิน 30% โดยจะยึดตามแผนแม่บทฯ ที่กำหนดไว้

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า แนวเส้นทางแถมสายสีแดง เริ่มต้นจากแยกแม่เหียะสมานสามัคคี (แยกบึงกิ้งหางดง)-สนามบินเชียงใหม่-เซ็นทรัลแอร์พอร์ต-ม.เชียงใหม่ (สวนดอก)-รพ.มหาราชฯ-วัดโนทัยพายัพ-สถานีขนส่งช้างเผือก-ม.ราชภัฏเชียงใหม่-สนามบินฟ้าสมโภช 700 ปี-ศูนย์ประชุมนานาชาติ-รพ.นครพิงค์ ซึ่งถือเป็นเส้นทางที่เชื่อมกิจกรรมหลักของคนในเมือง เช่น สนามบิน มหาวิทยาลัย โรงเรียน และโรงพยาบาล อย่างไรก็ตามเร่งรัดให้ รฟม. เดินหน้าโครงการเริ่มต้นก่อสร้างภายในปี 62 หรือต้นปี 63 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี และคาดว่าจะเสร็จในปี 67 ส่วนของรูปแบบการลงทุน จะเป็นรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ต้องการให้ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมกับเอกชนในพื้นที่ ซึ่งรัฐบาลจะลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐาน ขณะที่ท้องถิ่นอาจจะจ้างบริษัทเอกชนเข้ามาเดินรถ หรือร่วมกับเอกชนที่มีเทคโนโลยีด้านการเดินรถเข้ามามีบริหารจัดการเดินรถ ขณะเดียวกันการลงทุนสร้างโครงการดังกล่าว ต้องดึงเอกชนต่างชาติเข้ามา เพื่อเรียนรู้ระบบการซ่อม



บำรุงแถม และอาศัยประสบการณ์ของชาวต่างชาติที่มีความสนใจมาก ทั้งสเปน ฝรั่งเศส จีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์  
จันทร์ที่ 10 กันยายน 2561

Q (/search) MENU



นายชัยวัฒน์ กล่าวก่อเชียงใหม่ประกาศเป็นเมืองมรดกโลก มั่นใจว่าโครงการแถมจะช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกได้ด้วย โดยได้ดำเนินการร่วมกับกรมศิลปากร เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการดังกล่าวบริเวณใจกลางเมืองผ่านสนามกีฬาสมโภช 700 ปี ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างขุดใต้ดินแล้วนั้น อาจพบวัตถุโบราณได้ทั้งนี้ จึงมีแนวคิดหากมีการขุดพบวัตถุโบราณนั้น จะก่อสร้างเป็นสถานพิพิธภัณฑสถาน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไปอีกทางหนึ่งด้วย ทั้งนี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี จึงได้มีข้อสั่งการ พร้อมให้แนวคิดการนำระบบขนส่งสาธารณะพัฒนาเมืองภูมิภาคจะต้องให้ประชาชนในพื้นที่เป็นเจ้าของหรือมีส่วนร่วมของโครงการ

สนข. จึงเดินทางสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในพื้นที่สำหรับแถมเชียงใหม่ นั้น ตอนแรก สนข. เสนอทำพร้อมกันทั้ง 3 สาย รวมระยะทาง 35 กม. วงเงินลงทุนโครงการขุดและระบบรวม 86,657 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.สายสีแดง (ศูนย์ราชการ-สนามบิน-แม่เหียะ) ระยะทาง 12 กม. วงเงิน 24,257 ล้านบาท 2.สายสีน้ำเงิน (สวนสัตว์เชียงใหม่-ท่าแพ-ดอนจั่น) 11 กม. วงเงิน 30,514 ล้านบาท และ 3.สายสีเขียว (แม่โจ้-กาดหลวง-สนามบิน) 12 กม. วงเงิน 25,548 ล้านบาท แต่ประชาชนเชียงใหม่อยากได้ระบบใต้ดินทำให้โครงการแถมมีต้นทุนก่อสร้างสูงถึง 3 เท่า แต่ถ้าวางบนดินทำให้ต้นทุนก่อสร้างถูกลง 3 เท่าเช่นกัน



ย้อนกลับ (/economic)

บอกต่อ : 9



3



3



3

จำนวนคนอ่าน 1,041 คน

คุณเห็นด้วยกับข่าวนี้หรือไม่

☐ เห็นด้วย

เห็นด้วย 0%

☐ ไม่เห็นด้วย

ไม่เห็นด้วย 0%

รวมโหวต