



9 กันยายน 2561 / 17:01:51

สนข. จัดกิจกรรม "Ready Together with OTP" เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้าง การรับรู้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ



สนข. จัดกิจกรรม "Ready Together with OTP" เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในจังหวัดเชียงใหม่

วันนี้ (8 ก.ย. 61) ที่ลานอนุสาวรีย์สามกษัตริย์ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ และนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมเผยแพร่

ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในจังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ และเอกชน รวมทั้งภาคีเครือข่ายภาคประชาชนตลอดจนสื่อมวลชน เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนประมาณ 200 คน สำหรับการจัดกิจกรรม "Ready Together with OTP" เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในจังหวัดเชียงใหม่ ที่ สนข. จัดขึ้นในวันนี้ ถือว่าเป็นเรื่องที่น่ายินดีที่ทุกภาคส่วนที่ได้ให้ความสำคัญกับการรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้นยานพาหนะส่วนตัว รวมทั้ง ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นแนวทางและนโยบายที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม และของรัฐบาล และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ จะเป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะทำให้จังหวัดเชียงใหม่ กลายเป็น Smart City และทำให้พี่น้องชาวเชียงใหม่ "กินดี อยู่ดี มีสุข" ภายใต้วิสัยทัศน์ต่อไป

ซึ่งภายในงานมีการบรรยาย ทิศทางคมนาคมขนส่งไทย วันนี้เพื่ออนาคต ประกอบด้วย หัวข้อการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่ออนาคต , ภาพรวมการคมนาคมขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ , สาเหตุและปัญหา ทำไมต้องมิดไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จากนั้นในช่วงเย็นมีจัดขบวนรณรงค์ ที่พระบรมราชานุสาวรีย์สามกษัตริย์ บริเวณใกล้เคียง และถนนคนเดินวัวลาย ซึ่งเป็นการเดินรณรงค์ประชาสัมพันธ์ตามเส้นทางรถไฟฟ้าที่จะดำเนินการจัดสร้างในปี 2562 นี้ ในรูปแบบขบวนรถแห่ที่มีการประดับประดาและตกแต่งอย่างตระการตาน่าสนใจ โดยมีคณะผู้

Editor Login

Name : Pass :

บริหาร เจ้าหน้าที่ สนช. หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ประชาชน ดารา นักแสดง โมสาร์ท-วิศรุต หิม
รัตน์ และทีมชวน Troop ตลอดถึงสื่อมวลชนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ร่วมเดินชวน

ข่าวโดย : นฤมล วรรณพริ้ง

บรรณาธิการ :

หน่วยงาน : ส.ปชส.เชียงใหม่

อ่าน : 40

แชร์ 0



Tweet

G+ Share

จัดทำและบริหารระบบ โดย ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักประชาสัมพันธ์เขต 3 จังหวัดเชียงใหม่
49 ถนนประชาสัมพันธ์ ตำบลช้างคลาน อำเภอเมือง เชียงใหม่ 50-100
โทร. 0-5328-3734 / แฟกซ์. 0-5328-3738

สนข. จัดกิจกรรม "Ready Together with OTP"

08 กันยายน 2561



สนข. จัดกิจกรรม "Ready Together with OTP" สร้างการรับรู้และแรงจูงใจส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะสายแรกของจังหวัดเชียงใหม่



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ใน จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2561 ณ พระบรมราชานุสาวรีย์สามกษัตริย์ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ ผู้ว่าราชการ

จังหวัดเชียงใหม่ และนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมฯ ดังกล่าว โดยมีนายสราวุธ ทรงศิวิไล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม



นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ และเอกชน รวมทั้งภาคเครือข่ายภาคประชาชนตลอดจนสื่อมวลชน เข้าร่วมกิจกรรมจำนวนประมาณ 200 คน

นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า จังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และเป็นพื้นที่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สำคัญของประเทศ เนื่องจากมีศิลปวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ และมีสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมทั้งจากชาวไทยและชาวต่างประเทศ เป็นศูนย์กลางด้านการศึกษาของภาคเหนือ รวมถึง เป็นศูนย์กลางการเดินทางที่สามารถเชื่อมโยงไปสู่พื้นที่ต่างๆ ในภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้าน ด้วยลักษณะดังกล่าว จึงทำให้เมืองเชียงใหม่มีการเติบโตอย่างก้าวกระโดดในช่วงหลายปีที่ผ่านมา จนก่อให้เกิดปัญหาด้านคมนาคมขนส่ง ปัญหาการจราจรที่แออัดคับคั่งในเขตเมือง เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน รวมไปถึงการเกิด อุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งมีสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ กระทรวง คมนาคม ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร (สนช.) ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่รองรับ การเดินทางของประชาชนในเขตเมืองเชียงใหม่ และแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว



โดยกระบวนการและขั้นตอนการศึกษาที่ผ่านมา สนช. ได้ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนชาว จังหวัดเชียงใหม่เป็นอย่างยิ่ง โดยได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นองค์กรภาคประชาชน ผู้นำชุมชน ภาคธุรกิจเอกชน ตลอดจนสื่อมวลชนแขนงต่างๆ จำนวน 3 ครั้ง และจัดประชุมกลุ่มย่อย Focus Group จำนวน 5 ครั้ง และได้นำเสนอแนะ และข้อคิดเห็น อัน เป็นประโยชน์ มาประกอบการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อให้ เป็นระบบขนส่งสาธารณะของชาวเชียงใหม่อย่างแท้จริง



สำหรับกิจกรรม "Ready Together with OTP" เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในจังหวัดเชียงใหม่" ที่ สนช. จัดขึ้นในวันนี้ ถือว่าเป็นเรื่องที่น่ายินดีที่ทุกภาคส่วนที่ได้ให้ความสำคัญกับการรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการ ใช้ยานพาหนะส่วนตัว รวมทั้ง ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็น แนวทางและนโยบายที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม และของรัฐบาล และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ จะเป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะทำให้จังหวัดเชียงใหม่ กลายเป็น Smart City และทำให้พี่น้องชาวเชียงใหม่ "กินดี อยู่ดี มีสุข" ภายใต้วิสัยทัศน์ต่อไป

นาย ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงคมนาคมมีภารกิจสำคัญที่จะต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่ง การบริหารจัดการและการให้บริการภาคคมนาคม รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรม ต่างๆ ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ ให้มีความทันสมัย สะดวกสบาย ปลอดภัย ประชาชนทุกกลุ่ม สามารถใช้บริการได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม ภายใต้นโยบาย "One Transport" ซึ่งเป็นส่วนสำคัญอย่างยิ่งในการ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่ทันสมัยมี

ความเหมาะสมอย่างยิ่งต่อวิถีการดำเนินชีวิตและพฤติกรรมการเดินทางของประชาชนที่อาศัยและทำงานอยู่ในเขตเมือง โดย สนช.ได้ดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และรัฐบาล ในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะในเมืองภูมิภาค ซึ่งเป็นภารกิจหลักประการหนึ่งภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ซึ่งได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทไปแล้วใน 5 เมืองหลัก ได้แก่ เชียงใหม่ ขอนแก่น นครราชสีมา พิษณุโลก และภูเก็ต สำหรับจังหวัดเชียงใหม่นั้น ระบบขนส่งสาธารณะที่มีความเหมาะสมกับพื้นที่เขต เมืองเชียงใหม่ คือ ระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT)

โดยกระทรวงคมนาคมได้พิจารณา มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และ ออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงจังหวัดเชียงใหม่ ตามรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างใต้ดินและ ระดับดิน ซึ่งอยู่ในแนวทิศเหนือ – ใต้ ผ่านพื้นที่กิจกรรมหลักสำคัญ ได้แก่ โรงพยาบาลนครพิงค์ ศูนย์ราชการ เชียงใหม่ สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี ศูนย์ประชุมนานาชาติ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สถานีขนส่ง ข้างเผือก โรงพยาบาลเชียงใหม่ราม โรงพยาบาล

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โรงเรียนวัดโนนทัยพายัพ สนามบินนานาชาติ เชียงใหม่ ห้างสรรพสินค้าแอร์พอร์ตพลาซ่า สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่และห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีหางดง



นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า นับว่าเป็นโอกาสอันดีที่ประชาชนชาวจังหวัดเชียงใหม่จะมีระบบขนส่งมวลชนสายแรกซึ่งเป็นโครงการที่รัฐบาลให้ความสำคัญ และเร่งผลักดันให้เกิดขึ้น โดยกิจกรรม "Ready Together with OTP" เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในจังหวัดเชียงใหม่" ที่ สนช. จัดขึ้นนั้น เป็นการสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนชาวเชียงใหม่ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้ง เป็นการรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ แทนการใช้น้ำมันส่วนตัว เพื่อลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง ลดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมลดปัญหา อุบัติเหตุทางถนน และสามารถแก้ไขปัญหาจราจรของจังหวัดเชียงใหม่ได้อย่างยั่งยืนต่อไป สำหรับกิจกรรม "Ready Together with OTP" เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในจังหวัดเชียงใหม่ มีการบรรยายทิศทางการคมนาคมขนส่งไทย วันที่เพื่ออนาคต ประกอบด้วย หัวข้อ "การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่ออนาคต" บรรยายโดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในหัวข้อ "ภาพรวมการคมนาคม ขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่" โดยนายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ หัวข้อ "สาเหตุและปัญหา ทำไมต้องมีรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่" โดยผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งภาคเหนือ(ตอนบน) ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ ห้องเพทาย โรงแรมดิเอ็มเพรส เชียงใหม่

พร้อมรวมขบวน Troop ณ พระบรมราชานุสาวรีย์สามกษัตริย์ จังหวัดเชียงใหม่ บริเวณใกล้เคียง และ ถนนคนเดินวัวลาย ซึ่งเป็นการเดินรณรงค์ประชาสัมพันธ์ตามเส้นทางรถไฟฟ้าที่จะดำเนินการจัดสร้างในปี 2562 นี้ ในรูปแบบขบวนรถแห่ที่มีการประดับประดาและตกแต่งอย่างตระการตาน่าสนใจ โดยมีคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ สนข. หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ประชาชน ดารา นักแสดง โมสต์-วิศรุต หิมรัตน์ และทีมขบวน Troop ตลอดถึง สื่อมวลชนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคร่วมเดินขบวน