

สนข.ลยรทไฟฟ้าเชียงใหม่งบแสนล้าน

สนข. เร่งลงทุนรถไฟฟ้าเชียงใหม่ 3 สาย 35 กิโลเมตร งบ 1 แสนล้าน
สร้างปี63 เสร็จปี 67

• 9 กันยายน 2018 - 14:40 🔥 693 📖 Less than a minute

รับโบนัสเทรด \$30*



* ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลง การซื้อขายมีความเสี่ยงสูง และสามารถทำให้สูญเสียเงินลงทุนได้



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยความคืบหน้าของโครงการรถไฟฟ้ารางเบาเชียงใหม่ (LRT) ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่และออกพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.) เพื่อเวนคืนที่ดิน และดำเนินการศึกษารูปแบบการลงทุน โดยจะเดินหน้าสายสีแดง เส้นทางศูนย์ราชการฯ-สนามบิน-แม่เหียะ วงเงินประมาณ 24,000 ล้านบาท ส่วนการก่อสร้างโครงการเป็นระดับใต้ดิน 70% และระดับบนดิน 30% โดยจะยึดตามแผนแม่บทที่กำหนดไว้ รูปแบบการลงทุนโครงการเป็นลักษณะเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าเชียงใหม่ สนข. จะดำเนินการทั้งหมด 3 สาย รวมระยะทาง 35 กิโลเมตร วงเงินลงทุนกว่า 100,000 ล้านบาท ได้แก่ 1.สายสีแดง เส้นทางศูนย์ราชการฯ-สนามบิน-แม่เหียะ 2.สายสีน้ำเงิน เส้นทางสวนสัตว์เชียงใหม่-ท่าแพ-ดอนจั่น และ 3.สายสีเขียว เส้นทางแม่โจ้-กาดหลวง-สนามบิน ซึ่งจะเร่งรัดให้ทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) เริ่มต้นก่อสร้างให้ได้ภายในปี 2562 หรือต้นปี 2563 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2567