

คนกรุงเฮ! เร่งเปิดใช้รถไฟฟ้า 10 สายเร็วขึ้น ไม่เกินปี 68 ได้นั่ง

วันที่ 8 กันยายน 2561 19:55 น.



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผอ. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)เปิดเผยว่า สนข. และกรุงเทพมหานคร จะเร่งพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 จำนวน 12 เส้นทาง เพื่อดึงดูดให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวซึ่งปัจจุบันมีสัดส่วนสูงถึง 70% ที่เหลืออีก 30% ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ นอกจากนี้ยังช่วยแก้ไขปัญหาจราจรแออัดได้อย่างมีประสิทธิภาพอีกด้วย

โดยปัจจุบันพบว่า ประชาชนยังมีการใช้บริการรถไฟฟ้าขนส่งสาธารณะน้อยมาก คิดเป็น 1.2% ของการใช้ระบบขนส่งสาธารณะภาพรวมทั้งหมด เฉลี่ยวันละ 1 ล้านคน

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า สนข. และกทม. จะเร่งพัฒนารถไฟฟ้าในกทม. และปริมณฑล 12 สายทาง โดย รฟม.จะพัฒนา 10 สาย คาดว่า จะสามารถเปิดให้บริการครบทั้ง 10 เส้นทางเร็วขึ้น 4 ปี คือเปิดให้บริการได้ในปี 2568 จากเดิมตั้งเป้าเปิดในปี 2572

ขณะที่ กทม. จะทำ 2 สาย คือสายสีเทา วัชรพล-สะพานพระราม 9 และสีฟ้า ดินแดง-สาทร โดยหากเปิดให้บริการครบ 12 เส้นทาง จะทำให้จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าปรับเพิ่มสูงขึ้น เป็น 5.13 ล้านคนต่อวัน ครอบคลุมระยะทาง 509 กม. รวม 312 สถานี

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างจัดทำแผนแม่บทรถไฟฟ้า กทม.และปริมณฑล ระยะที่ 2 ซึ่งจะใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาเมืองต่อไป

คนกรุงเฮ! สนข.เร่งดันรถไฟฟ้า 12 สาย ตั้งเป้าเสร็จปี 68 เร็วกว่าแผนเดิมตั้ง 4 ปี

โดย ไทยรัฐฉบับพิมพ์ 10 ก.ย. 2561 08:30



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข. จะเร่งพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล จำนวน 12 สายทางให้แล้วเสร็จภายในปี 68 จากเดิมกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 72 ซึ่งจะเป็นรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม 10 เส้นทาง และรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ กทม. อีก 2 เส้นทาง คือ สายสีเทา (วัชรพล-พระรามเก้า) และสายสีฟ้า (ดินแดง-สาร) ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่บริการกว่า 680 ตารางกิโลเมตร มีระยะทางรวม 509 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้ารวม 312 สถานี เพื่อบริการประชาชน 5.13 ล้านคน/วัน จากปัจจุบันให้บริการ 1 ล้านคน/วัน และทำให้กระทรวงคมนาคมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าเร็วกว่ากำหนดถึง 4 ปี

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 จำนวน 12 เส้นทาง หากแล้วเสร็จจะดึงดูดให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว ซึ่งปัจจุบันมีสัดส่วนสูงถึง 70% ที่เหลืออีก 30% ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ นอกจากนี้ยังช่วยแก้ไขปัญหาจราจรแออัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยปัจจุบันประชาชนยังใช้

บริการรถไฟฟ้าขนส่งสาธารณะน้อยมากคิดเป็น 1.2% ของการใช้ระบบขนส่งสาธารณะภาพรวมทั้งหมด เฉลี่ยวันละ 1 ล้านคน และขณะนี้ สนข.กำลังจัดทำแผนแม่บทรถไฟฟ้า กทม.และปริมณฑลระยะที่ 2 ซึ่งจะเป็นเครื่องมือในการพัฒนาเมืองต่อไป.

รถไฟฟ้า

รถไฟฟ้าสายสีเทา

รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ

สนข.

ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ



ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง



ตึกม้ายาย ลอกแบบ ปรับผังแม่บท เจาะปมดรอ...



ไฟเขียวเตาเผาขยะ กทม. มท.เห็นชอบแล้วรอเช...



ลั่นแผนแม่บทรถไฟฟ้าระยะ 2



ขยายเวลาแรงงานต่างด้าว พิสูจน์สัญชาติให้แ...

MOST VIEWED

MOST SHARED

1

'พ่อแรม' ตามเผ่าไม่ห่าง หลัง 'โอ วรุธ' ช็อกหมดสติ ต้องพาส่ง ร...

2

สอบคนใกล้ตัว คลิปปริศนา เก่ เลเดอเรอร์ ฆ่าตัวตายทำไม!

3

คนบันเทิงแห่เยี่ยม 'โอ วรุธ' ยังนอน ICU วอนแฟนคลับสวดมนต์ให้กาล...

4

รู้จัก 'เก่ เลเดอเรอร์' จากนางงามหลายเวที สูเส้นทางนักธุรกิจร้อยล้าน



เปิดธุรกิจร้อยล้าน 'เก่ เลเดอเรอร์' ภาครัฐเคยจับตา แคมพิคกฎหมาย