



BUSINESS (HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS)

เชียงใหม่เตรียมผุดรถไฟฟ้าสายแรก เดินแค่ 400 เมตรต่อรถได้ทั่วเมือง

Shares

16



โดย THE BANGKOK INSIGHT EDITORIAL TEAM

(HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/THEBANGKOKINSIGHT) 8 กันยายน 2561

652 16

‘เชียงใหม่’ ผุดรถไฟฟ้าสีแดงเป็นสายแรก รังจากโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกบึงชีหางดง เก็บค่าโดยสาร 27 บาท โดยจะเปิดประมูลปลายปี 63 และเริ่มวิ่งปี 70 ตั้งเป้าเดินในตัวเมืองแค่ 400 เมตร ก็ขึ้นรถเมล์หรือรถไฟฟ้าได้



ทรงยศ กิจธรรมเกษร

นายทรงยศ กิจธรรมเกษร ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งภาคเหนือ (ตอนบน) ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เปิดเผยว่า แผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่ ได้บรรจุโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) จำนวน 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 34.93 กิโลเมตร มูลค่ารวม 80,320 ล้านบาท

ในระยะแรก จะเริ่มผลักดันโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงก่อน ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสามานสามัคคี (แยกบึงกู่หางดง) ระยะทาง 12.54 กิโลเมตร มูลค่า 24,257 ล้านบาท ซึ่งเส้นทางนี้เป็นโครงสร้างใต้ดิน 70% และบนดิน 30% โดยจะไม่มีโครงสร้างเหนือพื้นดิน เพราะประชาชนไม่ต้องการให้รถไฟฟ้าบดบังทัศนียภาพของตัวเมืองเชียงใหม่

Shares

3 แนวทางการลงทุน

16

1. รัฐบาลลงทุนทั้งหมด
2. รัฐเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โดยรัฐลงทุนงานโยธาและเอกชนเป็นผู้เดินรถ ซึ่งเป็นวิธีที่คาดว่าจะให้ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) สูงสุด
3. รัฐบาลกลางและรัฐบาลท้องถิ่นร่วมกันจัดตั้งบริษัท แล้วระดมทุนและลงทุนร่วมกัน

เบื้องต้นคาดว่าจะรถไฟฟ้าสายสีแดงจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2563-2564 จากนั้นจะใช้เวลาก่อสร้าง 6 ปี และเปิดให้บริการได้ในปี 2570

รถไฟฟ้าจะวิ่งด้วยความเร็วเฉลี่ย 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง วิ่งจากต้นทางไปถึงปลายทาง 12.54 กิโลเมตร ใช้เวลาเฉลี่ย 25 นาที โดยเมื่อรถไฟฟ้าวิ่งระดับพื้นถนน ร่วมกับรถยนต์คันอื่น รถไฟฟ้าก็จะสื่อสารกับสัญญาณจราจรให้เปลี่ยนเป็นไฟเขียว เพื่อให้เดินทางได้อย่างรวดเร็วและตรงต่อเวลา

ด้านอัตราค่าโดยสารจะเริ่มตั้งแต่ 15 บาท จากนั้นจะคิดเพิ่มกิโลเมตรละ 1 บาท หรือตลอดเส้นทางจะอยู่ที่ราว 27 บาท/เที่ยว



นายทรงยศ กล่าวต่อว่า นอกจากการลงทุนรราง 3 เส้นทางแล้ว แผนแม่บทฯ จังหวัดเชียงใหม่ ยังบรรจุการลงทุนรถเมล์ เพื่อขนส่งผู้โดยสารระหว่างรถไฟฟ้า และพื้นที่ต่างๆ (Feeder) วงเงิน 6,336 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ฟีดเดอร์รอง 7 เส้นทาง ซึ่งจะวิ่งเชื่อมระหว่างรถไฟฟ้าและพื้นที่รอบนอกของเชียงใหม่
2. ฟีดเดอร์เสริม 7 เส้นทาง ที่จะวิ่งเชื่อมภายในตัวเมืองเชียงใหม่กับรถไฟฟ้า

ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง ก็สามารถปรับปรุงเส้นทางรถเมล์ให้เป็นฟีดเดอร์คู่ขนานกันได้ ซึ่งขณะนี้อยู่ให้บริการรถเมล์และรถสองแถวแดงในเชียงใหม่ ก็ทราบถึงแนวทางนี้

Shares

“ ในปี 2570 รถไฟฟ้าสายสีแดงจะสร้างเสร็จ และมีเส้นทางฟีดเดอร์รองรับ ซึ่งจะทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวในตัวเมืองเชียงใหม่เดินเจอระบบขนส่งมวลชนภายใน 400 เมตร จากทุกๆ จุดของตัวเมือง ถ้าเดินไป 400 เมตร แล้วไม่เจอสถานีรถไฟฟ้า หรือก็ต้องเจอป้ายรถเมล์แทน”



เคลือบพื้นอุตสาหกรรม Epoxy - บัสมาร์ท แอนด์ ไบรท์ จำกัด

โฆษณา บริการงานเคลือบพื้นอีพ็อกซีทุกชนิด
คอนกรีต เสริมโครงสร้างเหล็ก โท

smartcoating.com

ดูข้อมูลเพิ่มเติม

นอกจากนี้มีข้อเสนอว่า รัฐบาลกลางและท้องถิ่น จังหวัดเชียงใหม่ ควรร่วมมือกันจัดตั้งองค์กรบริหารระบบขนส่งมวลชนภายในจังหวัดตั้งแต่ต้น เพราะมีตัวอย่างจากกรุงเทพฯ ที่มีองค์กรด้านขนส่งมวลชนหลายแห่ง และมีหลายนโยบาย ส่งผลให้เกิดความยุ่งยากภายหลัง

ทั้งนี้ รัฐบาลกลางสามารถส่งตัวแทนเป็นการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และจับมือกับหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นต้น เพื่อร่วมกันดูแลตั้งแต่เรื่องการเดินรถ ระบบรราง ระบบฟีดเดอร์ ตัวรวม สถานี และพื้นที่เชิงพาณิชย์รอบสถานี โดยกฎหมายของทั้ง 2 องค์กรก็เปิดช่องให้ดำเนินการได้อยู่แล้ว

16
Shares

16



ทางด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนและการจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า คาดว่าจะเสนอฟ้าสายสีแดง จังหวัดเชียงใหม่ ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณออนุมัติเปิดประมูลปลายปี 2563 เริ่มก่อสร้างปี 2564 และเปิดให้บริการปีในปี 2570

Add Friend (line://ti/p/@thebangkokinsight)

Follow (https://twitter.com/intent/follow?

original_referer=www.thebangkokinsight.com%2F41814®ion=follow_link&screen_name=Bc

f 16 (https://www.facebook.com/share.php?u=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F41814)



(https://lineit.line.me/share/ui?url=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F41814)

BUSINESS (HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS)

ECONOMICS (HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/ECONOMICS)



#ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

(https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%8a%e0%b8%b1%e0%b8%a2%e0%b8%a7%e0%b8%b1%e0%b8%92%e0%b8%e0%b8%97%e0%b8%ad%e0%b8%87%e0%b8%84%e0%b8%b3%e0%b8%84%e0%b8%b9%e0%b8%93)

#ทรงยศ กิจธรรมเกษร (https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%97%e0%b8%a3%e0%b8%87%e0%b8%a2%e0%b8%a8%e0%b8%81%e0%b8%b4%e0%b8%88%e0%b8%98%e0%b8%a3%e0%b8%a3%e0%b8%a1%e0%b9%80%e0%b8%81%e0%b8%a9%e0

#รถไฟฟ้า (https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%a3%e0%b8%96%e0%b9%84%e0%b8%9f%e0%b8%9f%e0%b9%8

#สีแดง (https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%aa%e0%b8%b5%e0%b9%81%e0%b8%94%e0%b8%87)

#เชียงใหม่

(https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b9%80%e0%b8%8a%e0%b8%b5%e0%b8%a2%e0%b8%87%e0%b9%83%e0%b