

[ECONOMICS \(HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/ECONOMICS\)](https://www.thebangkokinsight.com/category/business/economics)

‘อาคม’ สั่ง ‘การบินไทย’ ขยายศูนย์ซ่อมดอนเมืองเฟส 2



โดย NOPPAWHAN TECHASANEE (HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/NOPPAWHAN) 6

กันยายน 2561

49 2



“อาคม” สั่ง “การบินไทย” ขยายศูนย์ซ่อมดอนเมืองเฟส 2 หลังการบินไทยจับมือ “โรลส์ รอยซ์” ร่วมวิจัยพัฒนาเครื่องยนต์ Trent XWB ครั้งแรกของโลก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้ (6 ก.ย.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท โรลส์ รอยซ์ ร่วมกันจัดพิธีเปิด “โครงการร่วมวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ Trent XWB แห่งแรกของโลก” ณ ฝ่ายช่าง การบินไทย ในสนามบินดอนเมือง โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า โครงการดังกล่าวจะใช้พื้นที่อาคารทดสอบสมรรถนะเครื่องยนต์อากาศยาน (Test Cell) ของการบินไทย ในสนามบินดอนเมือง เพื่อทดสอบเครื่องยนต์โรลส์ รอยซ์ รุ่น Trent XWB เสริมการใช้งานจริงบนเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง

โดยการศึกษาวิจัยและทดสอบถือเป็นหัวใจสำคัญในการพัฒนา และคิดค้นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ และยังเป็นก้าวแรกที่ทำให้ศูนย์ซ่อมการบินไทย ก้าวไปสู่การเป็นศูนย์ซ่อมเครื่องยนต์ที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลก

นายอาคม กล่าวว่า ได้มอบนโยบายให้กับผู้บริหารการบินไทย เตรียมแผนขยายศูนย์ซ่อมดอนเมืองระยะที่ 2 ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรับซ่อมเครื่องยนต์ของบริษัทโรลส์ รอยซ์ และเครื่องยนต์รุ่นอื่นๆ ที่มีอยู่ทั่วโลก นอกจากนี้ยังมอบให้การบินไทยเตรียมพัฒนาบุคลากรที่จะรองรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากทางบริษัท โรลส์ รอยซ์ด้วย

นายสุรัชย์ เพียรเจริญศักดิ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า โครงการร่วมวิจัยฯ มีระยะเวลาประมาณ 2 ปี โดยจะทำการวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์โรลส์ รอยซ์ รุ่น Trent XWB-97 ซึ่งเป็นเครื่องยนต์รุ่นล่าสุด ที่ถูกนำมาใช้งานเป็นครั้งแรกในอุตสาหกรรมการบินกับเครื่องบินแบบแอร์บัส A350-1000 เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

นายสุรัชย์ กล่าวต่อว่า โครงการดังกล่าวถือเป็นความร่วมมือรูปแบบใหม่ครั้งแรกของโลกระหว่างการบินไทย และบริษัท โรลส์ รอยซ์ ในการวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ที่เกิดขึ้นนอกสหราชอาณาจักร ซึ่งบริษัท โรลส์ รอยซ์ ไม่เคยร่วมมือกับแหล่งซ่อมใดมาก่อน จึงนับเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานแห่งแรกๆ ที่ได้รับความไว้วางใจจากบริษัท โรลส์ รอยซ์

อย่างไรก็ตาม ความร่วมมือนี้จะส่งผลให้โรลส์ รอยซ์ ได้ทราบถึงสมรรถนะ จุดอ่อน จุดแข็ง ของเครื่องยนต์ตลอดอายุการใช้งาน เพื่อนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ วางแผนการตรวจ และการซ่อมบำรุงได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

ขณะเดียวกันโครงการนี้ ถือเป็นแผนปฏิบัติการกลยุทธ์ของการบินไทย ระหว่างปี 2561-2562 เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับการบินไทย รวมถึงเป็นการร่วมกันพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูงในอุตสาหกรรมการบินสู่ประเทศไทยด้วย

Add Friend (line://ti/p/@thebangkokinsight)

Follow (https://twitter.com/intent/follow?

original_referer=www.thebangkokinsight.com%2F41234®ion=follow_link&screen_name=Br

 ⁴ (https://www.facebook.com/share.php?u=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F41234)



(https://lineit.line.me/share/ui?url=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F41234)

 **ECONOMICS (HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/ECONOMICS)**