

หน้าแรก (<https://www.siamturakij.com/>)

/ พลังงาน-คมนาคม-โลจิสติกส์ (<https://www.siamturakij.com/news/7-พลังงาน-คมนาคม-โลจิสติกส์-/all>)

/ การบินไทย ร่วมกับ โรลส์ รอยซ์

เปิดโครงการร่วมวิจัยและพัฒนา

เครื่องยนต์ Trent XWB แห่งแรกของโลก

การบินไทย ร่วมกับ โรลส์ รอยซ์

เปิดโครงการร่วมวิจัยและพัฒนา

เครื่องยนต์ Trent XWB แห่งแรกของโลก

๑ วันพฤหัสบดีที่ 06 กันยายน พ.ศ. 2561

Like 0

Share

Tweet

G+ Share

LINE it!



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท โรลส์ รอยซ์ ร่วมกันจัดพิธีเปิดโครงการร่วมวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ Trent XWB แห่งแรกของโลก โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีฯ พร้อมด้วย นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานกรรมการบริษัทฯ นายสุเมธ ตำรังชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ นางฉษณีย์ แสงสิงแก้ว ที่ปรึกษาอาวุโส ระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ นายสุร

ชัย เพียรเจริญศักดิ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทยฯ และมิสเตอร์โดมินิค ฮอว์ค Chief Customer Officer-Civil Aerospace บริษัท โรลส์ รอยซ์ ร่วมเป็นเกียรติในพิธีฯ ณ ฝ่ายช่าง การบินไทย ดอนเมือง

นายสรชัย เพียรเจริญศักดิ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า โครงการร่วมวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ Trent XWB หรือ Trent XWB Development Testing ระหว่าง บริษัท การบินไทยฯ และ บริษัท โรลส์ รอยซ์ นี้ มีระยะเวลาโครงการประมาณ 2 ปี มีวัตถุประสงค์เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์โรลส์ รอยซ์ รุ่น Trent XWB-97 ซึ่งเป็นเครื่องยนต์รุ่นล่าสุดที่ถูกนำมาใช้งานเป็นครั้งแรกในอุตสาหกรรมการบินกับเครื่องบินแบบแอร์บัส A350-1000 เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

โครงการนี้จะส่งผลให้บริษัท โรลส์ รอยซ์ ได้ทราบถึงสมรรถนะ จุดอ่อน จุดแข็ง ของเครื่องยนต์ตลอดอายุการใช้งาน โดยต้องทำการทดสอบเครื่องยนต์ที่อาคารทดสอบสมรรถนะเครื่องยนต์อากาศยาน (Test Cell) ซึ่งเป็นการทดสอบจำลองเสมือนการใช้งานจริงบนเครื่องบินและทำการทดสอบอย่างต่อเนื่อง โดยให้มีชั่วโมงการบินมากกว่าเครื่องบินที่ใช้งานในปัจจุบัน ซึ่งทำให้ทราบถึงข้อจำกัดในการใช้งานและจะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ รวมทั้งวางแผนการตรวจและการซ่อมบำรุงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งบริษัท โรลส์ รอยซ์ ได้เลือกอาคารทดสอบสมรรถนะเครื่องยนต์อากาศยาน (Test Cell) ของฝ่ายซ่อมใหญ่เครื่องยนต์อากาศยาน ฝ่ายช่าง การบินไทย ที่ตั้งอยู่ที่ดอนเมือง ในการทดสอบเครื่องยนต์ โดยฝ่ายช่างการบินไทย ได้ทำการปรับปรุงและดัดแปลงระบบต่างๆ เพื่อรองรับการทดสอบเครื่องยนต์รุ่นนี้เป็นผลสำเร็จ และมีความพร้อมในการร่วมวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ Trent XWB หรือ Trent XWB Development Testing

ทั้งนี้ โครงการร่วมวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ Trent XWB ดังกล่าวข้างต้น เป็นความร่วมมือในรูปแบบใหม่ครั้งแรกของโลก ระหว่างการบินไทยและบริษัท โรลส์ รอยซ์ ในการวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ที่เกิดขึ้นนอกสหราชอาณาจักร ซึ่งบริษัท โรลส์ รอยซ์ ไม่เคยร่วมมือกับแหล่งซ่อมใดมาก่อน อาคารทดสอบสมรรถนะเครื่องยนต์อากาศยาน (Test Cell) ของฝ่ายซ่อมใหญ่เครื่องยนต์อากาศยาน ฝ่ายช่าง การบินไทย ดอนเมือง จึงนับเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานแห่งแรกที่ได้รับความสะดวกจากบริษัท โรลส์ รอยซ์ โดยโครงการนี้ เป็นแผนปฏิบัติการกลยุทธ์ปี 2561-2562 เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับบริษัทฯ และยังเป็นการร่วมกันพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูงในอุตสาหกรรมการบินสู่ประเทศไทย

นายโดมินิค ฮอว์ค Chief Customer Officer-Civil Aerospace บริษัท โรลส์ รอยซ์ กล่าวว่า บริษัท โรลส์ รอยซ์ เป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับการบินไทยมายาวนานกว่า 50 ปี และสำหรับในครั้งนี้ มีความยินดีที่ได้เกิดความร่วมมือในโครงการร่วมวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ Trent XWB และขณะนี้อาคารทดสอบสมรรถนะเครื่องยนต์อากาศยาน (Test Cell) ของฝ่ายซ่อมใหญ่เครื่องยนต์อากาศยาน ฝ่ายช่าง การบินไทย ดอนเมือง มีความพร้อมสำหรับการทดสอบเครื่องยนต์ โดยโครงการร่วมวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ Trent XWB นี้ นับเป็นครั้งแรกที่บริษัท โรลส์ รอยซ์ มีความร่วมมือในลักษณะดังกล่าวกับลูกค้า ซึ่งแสดงให้เห็นว่าการบินไทยมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อบริษัท โรลส์ รอยซ์

ความร่วมมือในครั้งนี้ จะส่งผลให้บริษัท โรลส์ รอยซ์ ดำเนินการด้านคมนาคมทางอากาศในประเทศไทยอย่างเต็มรูปแบบ เริ่มจากการผลิต การซ่อมบำรุงรักษาและการปฏิบัติการ (MRO) และการพัฒนาทดสอบ ซึ่งเกิดขึ้นได้จากการสนับสนุนของการบินไทย โดยบริษัท โรลส์ รอยซ์ ลงทุนในประเทศไทย ประมาณปีละ 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี ในการสนับสนุนการดำเนินงานสายการผลิตในประเทศไทย รวมทั้งมีความภูมิใจที่ความร่วมมือครั้งนี้ได้เป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย

นอกจากนี้ บริษัทฯ จะมีโครงการความร่วมมือกับบริษัท โรลส์ รอยซ์ ในปี 2563 ได้แก่ การพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีระดับสูงเพื่อซ่อมเครื่องยนต์โรลส์-รอยซ์ รุ่น TRENT700 จนถึงระดับ Overhaul และเป็นศูนย์ซ่อมเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองให้สามารถซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ ของบริษัทโรลส์ รอยซ์(Authorized Maintenance Center) ซึ่งทั้งหมดนี้นับว่าเป็นอีกก้าวหนึ่งของการพัฒนาขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ และเป็นก้าวสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน และนำรายได้มาสู่บริษัท การบินไทยฯ และประเทศไทยต่อไป

Recommended for you