

หน้าแรก (/) / ข่าวเดลินิวส์ (/main) / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์ (/economic)

"แท็กซี่"จ่อรวมตัวขับรถบุกมณาคมน

"แท็กซี่"เตรียมขับรถบุกมณาคมน ต.ค.นี้ ยื่น 4 ข้อร้องเรียน ขอขึ้นค่าโดยสาร-จัดการรถป้ายดำ พร้อมผูกโครงการ "แท็กซี่ฟรีดาวน" ผ่อนค่างวดถูกกว่าค่าเช่าหวังให้ผู้ขับแท็กซี่เป็นเจ้าของรถเอง อนาคตเดินทาง "ไม่ปฏิเสธผู้โดยสาร-ของหายได้คืน 100%" คลุมทั่ว กทม.-ปริมณฑล

พฤหัสบดีที่ 6 กันยายน 2561 เวลา 10.43 น.

บอกต่อ : 9



5



2



2



นายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับรถยนต์สาธารณะแท็กซี่เปิดเผยว่า สมาชิกของสมาคมฯ กว่า 100 ราย พร้อมขับรถแท็กซี่ประมาณ 50 คันไปยังหน้ากระทรวงคมนาคม เพื่อเข้ายื่นหนังสือถึงนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ในช่วงเดือน ต.ค.นี้ เพื่อให้รับทราบถึงปัญหาความเดือดร้อนของผู้ขับรถแท็กซี่ พร้อมเสนอ 4 ข้อร้องเรียน ประกอบด้วย 1.ให้พิจารณาปรับโครงสร้างอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่ ภายหลังได้รับผลกระทบจากราคาเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น ส่งผลให้ผู้ขับรถแท็กซี่มีค่าครองชีพลดลง โดยจะให้คงอัตราเริ่มต้นกิโลเมตร (กม.) แรกที่ 35 บาท ขณะที่ช่วงเวลารถติดจากเดิมนาทีละ 2 บาท ขอเพิ่มเป็นนาทีละ 3 บาท เพื่อความเป็นธรรมทั้งผู้ขับรถแท็กซี่และผู้โดยสาร และเป็นการแก้ไขปัญหาการปฏิเสธผู้โดยสารด้วย

หน้าแรก (/) / ข่าวเดลินิวส์ (/main) / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์ (/economic)

"แท็กซี่"จ่อรวมตัวขับรถบุกมณาคมน

"แท็กซี่"เตรียมขับรถบุกมณาคมน ต.ค.นี้ ยื่น 4 ข้อร้องเรียน ขอขึ้นค่าโดยสาร-จัดการรถป้ายดำ พร้อมผูกโครงการ "แท็กซี่ฟรีดาวน" ผ่อนค่างวดถูกกว่าค่าเช่าหวังให้ผู้ขับแท็กซี่เป็นเจ้าของรถเอง อนาคตเดินทาง "ไม่ปฏิเสธผู้โดยสาร-ของหายได้คืน 100%" คลุมทั่ว กทม.-ปริมณฑล

พฤหัสบดีที่ 6 กันยายน 2561 เวลา 10.43 น.

บอกต่อ : 9



5



2



2



นายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับรถยนต์สาธารณะแท็กซี่เปิดเผยว่า สมาชิกของสมาคมฯ กว่า 100 ราย พร้อมขับรถแท็กซี่ประมาณ 50 คันไปยังหน้ากระทรวงคมนาคม เพื่อเข้ายื่นหนังสือถึงนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ในช่วงเดือน ต.ค.นี้ เพื่อให้รับทราบถึงปัญหาความเดือดร้อนของผู้ขับรถแท็กซี่ พร้อมเสนอ 4 ข้อร้องเรียน ประกอบด้วย 1.ให้พิจารณาปรับโครงสร้างอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่ ภายหลังได้รับผลกระทบจากราคาเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น ส่งผลให้ผู้ขับรถแท็กซี่มีค่าครองชีพลดลง โดยจะให้คงอัตราเริ่มต้นกิโลเมตร (กม.) แรกที่ 35 บาท ขณะที่ช่วงเวลารถติดจากเดิมนาทีละ 2 บาท ขอเพิ่มเป็นนาทีละ 3 บาท เพื่อความเป็นธรรมทั้งผู้ขับรถแท็กซี่และผู้โดยสาร และเป็นการแก้ไขปัญหาการปฏิเสธผู้โดยสารด้วย